

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๓,๑๖๑,๐๐๐.- บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๑๓,๓๖๓,๖๐๐.- บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท (ตามรายละเอียดแนบท้าย)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๔.๑. บริษัท อู่อสมศักดิ์ บอดี้ คาร์ (๒๐๑๘) จำกัด
- ๔.๒. บริษัท อู่เจ้าพระยา ลีตติง จำกัด
- ๔.๓. บริษัท NUCHIT YONTRAKARN CO.,Ltd.
- ๔.๔. บริษัท เลิศทรัพย์ บอดี้ทรัค จำกัด
- ๔.๕. บริษัท รากบัวอุปถัมภ์ จำกัด
๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑. จำเริญมร ยรรยง นักจัดการงานช่างชำนาญการ ประธานกรรมการ
- ๕.๒. นายสวามรณ หมื่นรักษ วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ กรรมการ
- ๕.๓. นายสิทธิศักดิ์ ภาระพิมพ์ วิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ กรรมการ



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(Terms of Reference : TOR)

สำหรับจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ชนิด ๖ ล้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบสองตอน ๔ ประตุ

๑. ความเป็นมา

ตาม ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ตั้งจ่ายใน กองช่าง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารงานทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ประเภทค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง หน้า ๙๐๗ ค่าจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๘,๗๗๕,๐๐๐.- บาท โอนเพิ่มครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ โอนเพิ่ม ๔,๓๘๗,๐๐๐.- บาท และตามบัญชีอนุมัติแก้ไขคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗ ค่าจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ชนิด ๖ ล้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบสองตอน ๔ ประตุ จำนวน ๓ คัน ตั้งจ่ายไว้ ๑๓,๑๖๑,๐๐๐.- บาท

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง และกิจการที่จัดทำเพื่อบำบัดความเดือดร้อนของประชาชน ในด้านบริการชุมชนและสังคม ด้านการปรับปรุงและการกิจในการซ่อมแซมสัญญาไฟฟ้าในสายทางขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรได้รับความสะดวก

๒.๒ เพื่อให้มีรถกระเช้าไฟฟ้าใช้ในการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ

๒.๓ เพื่อใช้ทดแทนรถกระเช้าไฟฟ้าคันเดิม ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากมีอายุการใช้งานมานาน

๒.๔ เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในด้านต่างๆ

๒.๕ เพื่อให้มีครุภัณฑ์ที่เพียงพอในการปฏิบัติงานในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

จำเอก อมร ยรรยง
(ประธาน)

นายสามารถ หนึ่งวิเศษ
(กรรมการ)

นายสิทธิศักดิ์ การะพิมพ์
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวจินดาพร สิทธิชัย)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญกา

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้าย่อยใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้ร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้าย่อยทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้าย่อยใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้าย่อยใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าย่อยทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. คุณสมบัติเฉพาะของครุภัณฑ์

เป็นรถยนต์บรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ สูบ ๔ จังหวะ ชนิด ๖ ล้อ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ลักษณะของหัวเก๋งเป็นแบบสองตอน ๔ ประตู ระบบไฟฟ้า สวิตช์ทรอลิคการทำงานขึ้น-ลง ของหัวรถ สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมคนขับ ติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้าโดยตรงมิใช่เครนพับหรือแขนสลิงมาดัดแปลง พื้นกระบะปูด้วยเหล็กแบบลายกันลื่น ติดตั้งตู้เครื่องมืออย่างเหมาะสม และมีบันไดทางขึ้นข้าง หรือท้ายรถ ประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน รง.๔ เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ เป็นรถใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

จำเอก อมร ยรรยง
(ประธาน)

นายสามารถ ห่มจันทร์
(กรรมการ)

นายสิทธิศักดิ์ การะพิมพ์
(กรรมการ)

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวจินดาพร สิทธิชัย)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

๔.๑ ตัวรถยนต์

- ๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ด้านท้ายติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
- ๔.๑.๒ รถยนต์บรรทุกเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน
- ๔.๑.๓ ลักษณะตัวถังเป็นแบบสองตอน ๕ ประตู
- ๔.๑.๔ มีที่นั่งภายในไม่เกิน ๕ ที่นั่ง รวมคนขับ
- ๔.๑.๕ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอก ๒ บาน ในเกิน ๑ บาน
- ๔.๑.๖ มีที่ปิดน้ำฝนสามารถปรับความเร็วได้ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก
- ๔.๑.๗ มาตรฐานวัสดุสัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑.๘ มีวิทยุ และติดตั้งฟิล์มกรองแสงขนาดไม่เกินกฎหมายกำหนด
- ๔.๑.๙ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องคนขับตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑.๑๐ น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๒ เครื่องยนต์

- ๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๔.๒.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๔.๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ไม่น้อยกว่ายูโร ๔ หรือ (มอก.) หรือมีคุณภาพที่ดีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด
- ๔.๒.๔ เป็นรถยนต์ที่ได้รับความเห็นชอบแบบจากกรมขนส่งทางบก พร้อมแนบเอกสารดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๓ ระบบส่งกำลัง และระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๓.๑ คลัตช์แบบแห้งแผ่นเดียว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๓.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุกไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เดินหน้า และไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ถอยหลัง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๓ พวงมาลัยต้องอยู่ทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๔ ระบบห้ามล้อ และระบบกันสั่นสะเทือน

- ๔.๔.๑ ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๔.๒ มีห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกช่วยแบบ เบรกไอเสีย
- ๔.๔.๓ กันสะเทือนหน้า-หลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ ล้อและยาง

- ๔.๕.๑ มีล้อและยางอะไหล่ ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่ อายุของยางและยางอะไหล่ ไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิตมาจนถึงวันส่งมอบรถ

จำเอก อมร ยรรยง
(ประธาน)

นายสามารถ วัฒนวิชัย
(กรรมการ)

นายสิทธิศักดิ์ การะพิมพ์
(กรรมการ)

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวจินดาพร สิทธิชัย)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ



๔.๖ ระบบไฟฟ้ารถยนต์

๔.๖.๑ แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก มีแรงดันไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมและสะดวกแก่การบำรุงรักษา

๔.๖.๒ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และติดแถบสะท้อนแสงตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๗ ชุดกระเช้าไฮดรอลิก

๔.๗.๑ ชุดกระเช้าเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ติดตั้งบริเวณท้ายกระบะหลังเก๋ง

๔.๗.๒ เป็นกระเช้าโดยสารโดยตรง มีใช้เครนมาดัดแปลงเป็นกระเช้า เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานกับคน

๔.๗.๓ ชุดกระเช้านำเข้าจากต่างประเทศหรือผลิตในประเทศไทย ต้องได้รับรองมาตรฐานไม่ต่ำกว่า ANSI หรือ EN หรือ DIN หรือ JIS หรือ KR หรือ BS หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) หรือสูงกว่า และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ แนบหนังสือรับรองดังกล่าว มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๔.๗.๔ แขนบูมประกอบด้วย แขนบูมท่อนบน และแขนบูมท่อนล่าง และสามารถพับเก็บได้แบบอาร์ทติคิวเลท (ARTICULATE) และแขนบูมท่อนบนสามารถยืด เข้า-ออก ได้ ด้วยระบบไฮดรอลิก

๔.๗.๕ ชุดกระเช้าสามารถ หมุนซ้าย - ขวา รอบตัวอย่างต่อเนื่อง ๓๖๐ องศา ด้วยฐานหมุนระบบไฮดรอลิก

๔.๗.๖ มีชุดบังคับควบคุมการใช้งานกระเช้าจำนวน ๒ แห่ง คือ บนกระเช้าและด้านล่างข้างฐานกระเช้า

๔.๗.๗ ควบคุมการทำงานด้วยระบบ Proportional (แบบคอนโทรลวาล์วน้ำมัน)

๔.๗.๘ มีระบบสตาร์ท-สตอปเครื่องยนต์ (START-STOP) ทำงานได้ทั้งด้านบนและด้านล่างกระเช้า

๔.๗.๙ ใบกระเช้า สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ กิโลกรัม และเป็นแบบไฟเบอร์กลาสทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๔๖ KV ๕๐ HZ แบบเอกสารรับรอง

๔.๗.๑๐ ใบกระเช้าสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ซ้าย ๙๐ องศา - ขวา ๙๐ องศา

๔.๗.๑๑ ด้านบนกระเช้ามีเต้าเสียบปลั๊กไฟ AC ๒๓๐ โวลต์ แบบ POWER PUG เพื่อใช้สำหรับต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเมื่อปฏิบัติงานด้านบน

๔.๗.๑๒ สามารถปฏิบัติงานได้ในแนวตั้งความสูง (WORKING HEIGHT) ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นถึงปากกระเช้า)

๔.๗.๑๓ สามารถปฏิบัติงานได้ในแนวระนาบ (HORIZONTAL REACH) ไม่น้อยกว่า ๘ เมตร (วัดจากเซ็นเตอร์เสากระเช้าถึงปากกระเช้า)

จำเอก อมร ธรรม
(ประธาน)

นายสามารถ หนึ่งวิเศษ
(กรรมการ)

นายสิทธิศักดิ์ การะพิมพ์
(กรรมการ)

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวจินดาพร สิทธิชัย)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

๔.๗.๑๔ มีเขาค้ำยัน ๒ คู่ แบบ A Frame หรือ H-Frame หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต เพื่อความมั่นคงขณะปฏิบัติงาน

๔.๗.๑๕ มีระบบปรับกระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งตลอดเวลาแบบอัตโนมัติ ขณะปฏิบัติงานด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๔.๗.๑๖ ติดตั้งชุดสายไฮดรอลิกในตำแหน่งที่เหมาะสมสวยงามและสามารถถอดเปลี่ยนสายไฮดรอลิกได้ง่าย กรณีที่สายไฮดรอลิกเสื่อมสภาพ

๔.๗.๑๗ สายไฮดรอลิก เป็นสายเทอร์โมพลาสติก แบบไม่นำไฟฟ้า (สีส้ม) ป้องกันผู้ใช้งานไม่ได้รับอันตรายจากการเหนี่ยวนำไฟฟ้าผ่านตัวสายไฮดรอลิกติดตั้งในชุดกระเช้ามาที่แขนบูมท่อนบน แขนบูมท่อนล่าง (พร้อมแนบแคตตาล็อก)

๔.๗.๑๘ ติดตั้งสายไฮดรอลิกในตำแหน่งที่เหมาะสมและสามารถถอดเปลี่ยนสายไฮดรอลิกได้ง่าย กรณีที่สายไฮดรอลิกเสื่อมสภาพ

๔.๘ ระบบไฮดรอลิก

๔.๘.๑ ชุดต้นกำลังไฮดรอลิกรับกำลังทางกลจากเครื่องยนต์โดยชุด PTO และ PUMP ต่อเข้าด้วยกันโดยตรงไม่มีเฟลากลาง

๔.๘.๒ ปัมไฮดรอลิกสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกได้เพียงพอต่อการใช้งาน และน้ำมันไฮดรอลิกหาซื้อได้ง่ายภายในประเทศไทย

๔.๘.๓ มีมาตรวัดนับชั่วโมงการใช้งานของกระเช้า (HOUR METER)

๔.๙ ระบบความปลอดภัย

๔.๙.๑ มีระบบไฮดรอลิกสำรอง (EMERGENCY MANUAL PUMP) ทำงานด้วยมือ ในกรณีที่ระบบเครื่องยนต์ขัดข้อง เอากระเช้าลงแบบฉุกเฉิน

๔.๙.๒ มี PILOT CHECK VALVE และ COUNTER BALANCE VALVE เพื่อป้องกันแขนของกระเช้าตกอย่างเฉียบพลัน กรณีสายไฮดรอลิกแตกมีอุปกรณ์ตรวจวัดน้ำหนัก เมื่อน้ำหนักเกินพิกัด กระเช้าจะไม่ทำงาน

๔.๙.๓ มีระบบป้องกันการหดรัดเก็บขาข้างก่อนเก็บแขนบูมกระเช้าให้อยู่ในตำแหน่งพับเก็บ (INTERLOCK SYSTEM)

๔.๙.๔ มีปุ่มหยุดฉุกเฉิน (EMERGENCY BUTTON) ๒ จุด ทั้งตำแหน่งคอนโทรลด้านล่างและด้านบน

๔.๙.๕ ภายในตัวกระเช้ามีห่วงสำหรับคล้องเข็มขัดนิรภัย (SAFETY BELT) ไม่น้อยกว่า ๑ จุด

๔.๙.๖ มีระบบล็อกก้านคอนโทรล เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในกรณีที่ไม่ได้ตั้งใจบังคับกระเช้า

๔.๑๐ เครื่องมือ

๔.๑๐.๑ มีตู้เครื่องมือ สำหรับใส่เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า หรืองานซ่อมบำรุงอื่นๆ โดยจัดวางอย่างเหมาะสม แนบบรูปแบบมาพร้อมการเสนอราคาเพื่อพิจารณา

จำเอก อมร ยรรยง
(ประธาน)

นายสำราญ หนึ่งรัก
(กรรมการ)

นายสิทธิศักดิ์ การะพิมพ์
(กรรมการ)

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวจินดาพร สิทธิชัย)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

๔.๑๑ เครื่องมือและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยประจำรถ

๔.๑๑.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๒ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๓ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๔ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการเข้ารับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๕ หนังสือคู่มือการใช้งาน จำนวน ๒ ชุด

๔.๑๑.๖ ถังดับเพลิงชนิดแบบผงเคมีแห้งขนาด ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๗ หมวกนิรภัย จำนวน ๕ ใบ

๔.๑๑.๘ ชุดเซฟตี้เบลท์ จำนวน ๕ ชุด

๔.๑๑.๙ รองเท้าเซฟตี้คุณภาพสูงอย่างดี จำนวน ๕ คู่

๔.๑๑.๑๐ กรวยจราจร จำนวน ๑๒ อัน

๔.๑๑.๑๑ ไม้ชักฟิวส์แบบ ๓ ท่อน ยาวท่อนละไม่น้อยกว่า ๗.๕ ฟุต ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๗ เมตร

จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๑๒ ถุงมือกันไฟฟ้าอย่างดี จำนวน ๕ คู่

๔.๑๑.๑๓ ชุดบล็อก จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๑๔ ชุดประแจแหวนข้าง จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒ ระบบไฟสัญญาณฉุกเฉิน

๔.๑๒.๑ โคมไฟสี่เหลี่ยม ๔ ดวง ติดบนหลังคาหัวเก๋ง

๔.๑๒.๒ โคมไฟฉุกเฉินสี่เหลี่ยม LED แบบทรงกระบอกขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร และ

ความโตไม่น้อยกว่า ๑๔๐ มิลลิเมตร ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ วัตต์ ๒๔ โวลท์ ติดบนหลังคาหัวเก๋ง

๔.๑๒.๓ แผงไฟกระพริบหลอด LED สีเหลือง รูปลูกศรบอกทิศทาง ติดด้านท้ายรถ

๔.๑๓ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๑๓.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงทึบด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า

๒ ชั้นสีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด

๔.๑๓.๒ เครื่องหมายและข้อความตามแต่หน่วยงานราชการกำหนด

๔.๑๔ ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๔.๑๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับแต่วันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

๔.๑๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายรถบรรทุก ยี่ห้อ และรุ่นที่เสนอราคาจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย ภายในประเทศหรือต่างประเทศ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนในประเทศ

จำเอก อมร ыррыง,
(ประธาน)

นายสามารท หม่นรักข
(กรรมการ)

นายสิทธิศักดิ์ การะพิมพ์
(กรรมการ)

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวจินดาพร สิทธิชัย)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

๔.๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายและบริการหลังการขาย ในการจำหน่ายและบริการหลังการขาย ชุดกระเช้ายี่ห้อ และรุ่นที่เสนอราคาจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย ภายในประเทศ หรือต่างประเทศ หรือเป็นผู้จำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายและบริการหลังการขายจากตัวแทน

๔.๑๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบบรรณการเข้าซ่อมไฟฟ้า โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญลงนามรับรองพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม มาแสดงในวันที่ ยื่นเสนอราคา

๔.๑๔.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรถยนต์และกระเช้ารุ่นที่เสนอขาย มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๔.๑๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (Global Positioning System: GPS) ที่มีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก

๔.๑๔.๗ ผู้เสนอราคาต้องจัดหาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๕ KW ใช้เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๑๔.๘ ผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารรับรองใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) มาแสดงในวันที่ ยื่นเสนอราคา และแผนที่ตั้งโรงงาน เพื่อแสดงถึงความน่าเชื่อถือในการดูแลหลังการขาย และเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานราชการ

๔.๑๔.๙ ผู้เสนอราคาต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) เพื่อประโยชน์และความเชื่อมั่นในการรับประกันหลังการขายสินค้าและผลิตภัณฑ์

๔.๑๔.๑๐ ศูนย์ซ่อมบำรุงหลังการขายโดยให้แนบบรูปภาพโรงงานซ่อมบำรุงและแผนที่ ตำแหน่งที่ตั้ง บริษัท เพื่อสำหรับตรวจสอบและพิจารณาผลต่อการบำรุงรักษาหลังการขายของผลิตภัณฑ์นั้นๆ

๔.๑๔.๑๑ ราคาที่เสนอขายต้องเป็นราคารวมภาษีทุกชนิด ค่าใช้จ่ายต่างๆ และค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้ง และค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๔.๑๔.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์ซ่อมบำรุงหลังการขาย อยู่ในระยะไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตร วัดจาก ศูนย์กลางหน่วยงานหรือภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อเป็นประโยชน์กับหน่วยงานทางราชการ

๔.๑๔.๑๓ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและสารหล่อลื่นต่างๆ ให้อยู่ในระดับเกณฑ์มาตรฐาน และฝึกสอนเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานนั้นจนใช้งานได้เป็นอย่างดี

๔.๑๔.๑๔ ผู้ขายต้องจดทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ให้เสร็จเรียบร้อยโดยผู้ขายต้อง ค่าใช้จ่ายใดๆ

๔.๑๔.๑๕ ผู้ขายต้องทำประกันภัยประเภทชั้น ๒ พร้อมกับ พ.ร.บ.อย่างน้อย ๑ ปี

(นางสาวจินดาพร สิทธิชัย)

๕. ระยะเวลาในการส่งมอบครุภัณฑ์

ภายใน ๑๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย โดยส่งมอบ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัด ระยอง

จำเอก อมร ยรรยง
(ประธาน)

นายสามารถ วัฒนวิทย์
(กรรมการ)

นายสิทธิศักดิ์ การะพิมพ์
(กรรมการ)

๖. วงเงินในการจัดหา

ตาม ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ตั้งจ่ายใน กองช่าง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารงานทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ประเภทค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง หน้า ๔๐๗ ค่าจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๘,๗๗๔,๐๐๐.- บาท โอนเพิ่มครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ โอนเพิ่ม ๔,๓๘๗,๐๐๐.- บาท และตามบัญชีอนุมัติแก้ไขคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗ ค่าจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ชนิด ๖ ล้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบสองตอน ๔ ประตู จำนวน ๓ คัน ตั้งจ่ายไว้ ๑๓,๑๖๑,๐๐๐.- บาท

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณา

ให้ใช้เกณฑ์ ราคา ในการพิจารณาคัดเลือก

๘. งดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะจ่ายเงินให้ผู้ขาย เมื่อได้รับมอบและตรวจรับถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย

๙. อัตราค่าปรับ

การจัดซื้อในครั้งนี้ กำหนดค่าปรับเป็นรายวัน โดยคิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ บาทต่อวัน

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

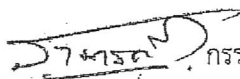
(ลงชื่อ) จำเอก

(อมร ยรรยง)

นักจัดการงานช่างชำนาญการ

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายสามารถ หมีนรักษ์)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



(นายสิทธิศักดิ์ การะพิมพ์)

วิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ



สำเนาถูกต้อง



(นางสาวจินดาพร สิทธีชัย)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ตารางการจัดทำแผนการใช้พืชที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการพืชหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พืชที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พืช ในประเทศ	พืช ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

แบบหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ

เลขที่.....

วันที่.....

เรื่อง รับรองวงเงินสินเชื่อ

ตามที่.....(ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/บุคคลธรรมดา)..... เลขประจำตัว
ผู้เสียภาษีอากร/เลขประจำตัวประชาชน เลขที่.....จะขอเข้ารับการขึ้นทะเบียน
เป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ซึ่งตามหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้าง
กำหนดให้ผู้ยื่นคำขอต้องเสนอหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ/จะเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ
ซึ่งเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ
ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องขอวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า
งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จึงมีความประสงค์ให้ธนาคาร.....
(ชื่อธนาคาร).....รับรองวงเงินสินเชื่อ เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย นั้น

.....(ชื่อธนาคาร).....ขอรับรองว่า.....(ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/
บุคคลธรรมดา).....มีวงเงินทุนหมุนเวียนในวงเงินไม่ต่ำกว่า..... บาท
(.....จำนวนเงินเป็นอักษร.....) และยินดีให้วงเงินสินเชื่อภายในวงเงิน..... บาท
(.....จำนวนเงินเป็นอักษร.....)

ขอแสดงความนับถือ

.....

.....(ชื่อผู้ลงนาม).....

.....(ชื่อธนาคาร).....



แบบหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่ออิเล็กทรอนิกส์

เลขที่.....

วันที่.....

เรื่อง รับรองวงเงินสินเชื่อ

ตามที่.....(ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/บุคคลธรรมดา)..... เลขประจำตัว
ผู้เสียภาษีอากร/เลขประจำตัวประชาชน เลขที่..... จะขอเข้ารับการขึ้นทะเบียน
เป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ซึ่งตามหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้าง
กำหนดให้ผู้ยื่นคำขอต้องเสนอหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ/จะเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ
ซึ่งเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอกรณีที่ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ
ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องขอวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า
งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จึงมีความประสงค์ให้ธนาคาร.....
(ชื่อธนาคาร)..... รับรองวงเงินสินเชื่อ เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย นั้น

.....(ชื่อธนาคาร)..... ขอรับรองว่า.....(ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/
บุคคลธรรมดา)..... มีวงเงินทุนหมุนเวียนในวงเงินไม่ต่ำกว่า..... บาท
(.....จำนวนเงินเป็นอักษร.....) และยินดีให้วงเงินสินเชื่อภายในวงเงิน..... บาท
(.....จำนวนเงินเป็นอักษร.....)

ขอแสดงความนับถือ

.....(ชื่อธนาคาร).....

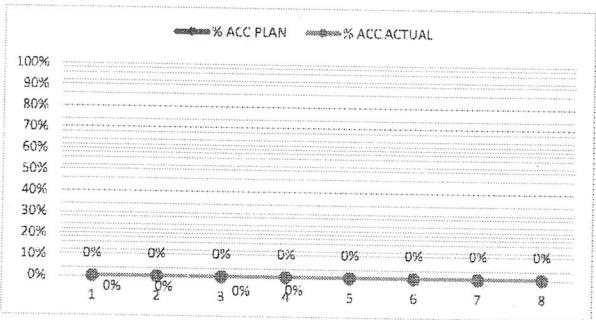
** เอกสารฉบับนี้จัดพิมพ์โดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ **



ตัวอย่างแบบการจัดทำแผนการทำงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม					
	รายการ....	ลบ.ม.				
2	งานผิวทาง					
	รายการ....	ตร.ม.				
รวม						0%

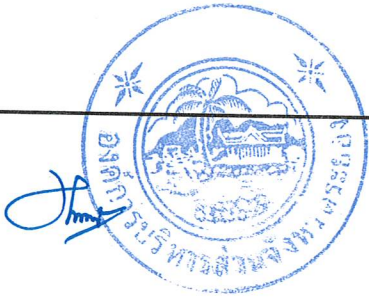
1	2	3	4	5	6	7	8
เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...



Money							
AccMoney							
% PLAN							
% ACC PLAN							
% ACTUAL							
% ACC ACTUAL							
% ACC DIFF							
% PLAN/2							
% PLAN/2 DIFF							

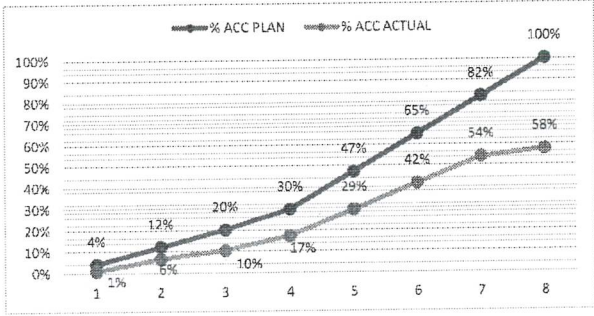
หมายเหตุ:

- กรณีตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งสัญญา จำนวน 8 เดือน
- หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของแต่ละรายการก่อสร้าง เช่น งานรื้อโครงสร้างเดิม กำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน (ไม่รวมระยะเวลาการก่อสร้างผิวทาง)
- หมายถึง ร้อยละของงานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำเดือนของแต่ละรายการก่อสร้าง ซึ่งแต่ละรายการก่อสร้าง คิดเป็น 100 %
- Money มูลค่างานแต่ละรายการ คำนวณจากร้อยละตามแผนงานเทียบกับมูลค่างานของแต่ละรายการ
- % PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงาน คำนวณจากมูลค่าของงานตามแผนดำเนินการ เมื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ



ตัวอย่างวิธีการจัดทำแผนการทำงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%	1	2	3	4	5	6	7	8
							ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม													
	a1	ลบ.ม.	100	5,000	500,000	16%	25	25	25	25				
	a2	ลบ.ม.	120	2,000	240,000	8%		50	50					
2	งานผิวทาง													
	b1	ตร.ม.	400	2,000	800,000	26%				20	20	20	20	20
	b2	ตร.ม.	300	5,000	1,500,000	49%					25	25	25	25
			รวม		3,040,000	100%								
							Money							
							AccMoney							
							% PLAN							
							% ACC PLAN							
							% ACTUAL							
							% ACC ACTUAL							
							% ACC DIFF							
							% PLAN/2							
							% PLAN/2 DIFF							



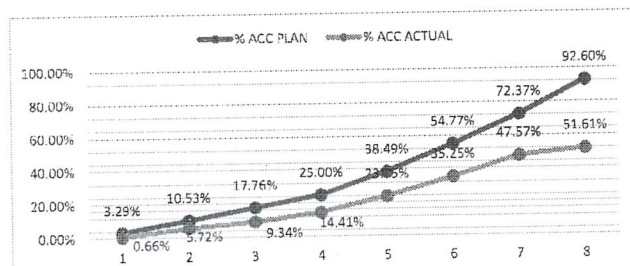
- หมายเหตุ:
- กรณีตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งสัญญา จำนวน 8 เดือน
 - หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของแต่ละรายการก่อสร้าง เช่น 1. งานรื้อโครงสร้างเดิม กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน 2. งานก่อสร้างผิวทาง กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง 5 เดือน
 - 25 หมายถึง ร้อยละของงานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำเดือนของแต่ละรายการก่อสร้าง ซึ่งแต่ละรายการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 100 ตามตัวอย่าง งานรื้อโครงสร้างเดิม ถือเป็นร้อยละ 100 ของรายการนี้
 - Money มูลค่างานแต่ละรายการ คำนวณจากร้อยละตามแผนงานเทียบกับมูลค่างานของแต่ละรายการ
 - % PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงาน คำนวณจากมูลค่าของงานตามแผนดำเนินการ เมื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ



ตัวอย่างการคำนวณและการประเมินการดำเนินการตามแผนการทำงาน กรณีระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม					
	a1	ลบ.ม.	100	5,000	500,000	16%
	a2	ลบ.ม.	120	2,000	240,000	8%
2	งานผิวทาง					
	b1	ตร.ม.	400	2,000	800,000	26%
	b2	ตร.ม.	300	5,000	1,500,000	49%
	รวม				3,040,000	100%

$$\frac{100,000}{3,040,000} \times 100 = 3.29\%$$



	ระยะเวลาเกิน 1 ใน 2				ระยะเวลาเกิน 3 ใน 4		สิ้นสุดสัญญา	
	เดือนที่ 1	เดือนที่ 2	เดือนที่ 3	เดือนที่ 4	เดือนที่ 5	เดือนที่ 6	เดือนที่ 7	เดือนที่ 8
	ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค
Money	20	20	20	20	20			
AccMoney	100,000	220,000	220,000	220,000	410,000	495,000	535,000	615,000
% PLAN	3.29%	7.24%	7.24%	7.24%	13.49%	16.28%	17.60%	20.23%
% ACC PLAN	3.29%	10.53%	17.76%	25.00%	38.49%	54.77%	72.37%	92.60%
% ACTUAL	0.66%	5.07%	3.62%	5.07%	9.44%	11.40%	12.32%	4.05%
% ACC ACTUAL	0.66%	5.72%	9.34%	14.41%	23.85%	35.25%	47.57%	51.61%
% ACC DIFF	2.63%	4.80%	8.42%	10.59%	14.64%	19.52%	24.80%	40.99%

$$\frac{(500,000 \times 20)}{100} = 100,000$$

ผลงานสะสมไม่ถึงร้อยละ 25
โดยความล่าช้าเป็นความผิดของผู้สัญญา

หมายเหตุ:

- กรณีตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งสัญญา จำนวน 8 เดือน
- หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของแต่ละรายการก่อสร้าง เช่น งานรื้อโครงสร้างเดิม กำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน (ไม่รวมระยะเวลาการก่อสร้างผิวทาง)
- 20 หมายถึง ร้อยละของงานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำเดือนของแต่ละรายการก่อสร้าง (แต่ละรายการก่อสร้าง รวมกัน 100 %)
- Money มูลค่างานแต่ละรายการ คำนวณจากร้อยละตามแผนงานเทียบกับมูลค่างานของแต่ละรายการ
- AccMoney มูลค่างานสะสมในแต่ละเดือน
- % PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงาน คำนวณจากมูลค่าของงานตามแผนดำเนินการ เมื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ
- % ACC PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงานสะสม
- % ACTUAL ร้อยละของการดำเนินงานจริง
- % ACC ACTUAL ร้อยละของการดำเนินงานจริงสะสม
- % ACC DIFF ร้อยละของความแตกต่างระหว่างการทำงานจริงเทียบกับแผนดำเนินการสะสม

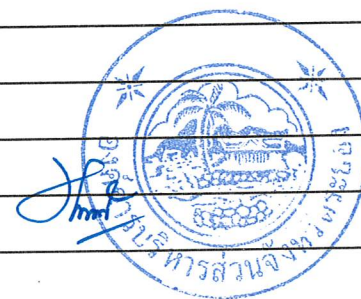


รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
สำหรับการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๓ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ที่	รายละเอียดคุณลักษณะ ที่ อบจ. กำหนด	ที่	รายละเอียดคุณลักษณะที่ผู้เสนอราคาเสนอ	หมายเหตุ
	จัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ชนิด ๖ ล้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้าหรือ		จัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ชนิด ๖ ล้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้าหรือ	
	ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบสองตอน ๔ ประตุ จำนวน ๓ คัน		ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบสองตอน ๔ ประตุ จำนวน ๓ คัน ราคาคันละ	
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น..... บาท ยี่ห้อ.....	
			รุ่น.....	
	คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุดำเนินการ			
	เป็นรถยนต์บรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ สูบ ๔ จังหวะ ชนิด ๖ ล้อ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐			
	แรงม้า หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ลักษณะของหัวเก๋งเป็นแบบสองตอน ๔ ประตุ ระบบไฟฟ้า สั่งไฮดรอลิก			
	การทำงานขึ้น-ลง ของหัวรถ สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมคนขับ ติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า			
	ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้าโดยตรงมีใช้เครนพับหรือแขนสลิงมาดัดแปลง			
	พื้นกระบะปูด้วยเหล็กแบบลายกันลื่น ติดตั้งตู้เครื่องมืออย่างเหมาะสม และมีบันไดทางขึ้นข้าง หรือท้ายรถ			
	ประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน รง.๔ เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ			
	เป็นรถใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน			
	๔.๑ ตัวรถยนต์			
	๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ด้านท้ายติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า			
	๔.๑.๒ รถยนต์บรรทุกเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน			
	๔.๑.๓ ลักษณะหัวเก๋งเป็นแบบสองตอน ๔ ประตุ			
	๔.๑.๔ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๕ ที่นั่ง รวมคนขับ			
	๔.๑.๕ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอก ๒ บาน ในเก๋ง ๑ บาน			
	๔.๑.๖ มีที่ปิดน้ำฝนสามารถปรับความเร็วได้ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก			
	๔.๑.๗ มาตรฐานวัสดุสัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต			
	๔.๑.๘ มีวิทยุ และติดตั้งฟิล์มกรองแสงขนาดไม่เกินกฎหมายกำหนด			
	๔.๑.๙ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องคนขับตามมาตรฐานผู้ผลิต			



๔.๑.๑๐	น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม		
๔.๒	เครื่องยนต์		
๔.๒.๑	เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ		
๔.๒.๒	มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์		
๔.๒.๓	เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ไม่น้อยกว่ายูโร ๔ หรือ (มอก.)		
	หรือมีคุณภาพที่ดีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด		
๔.๒.๔	เป็นรถยนต์ที่ได้รับความเห็นชอบแบบจากกรมขนส่งทางบก พร้อมแนบเอกสารดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา		
๔.๓	ระบบส่งกำลัง และระบบบังคับเลี้ยว		
๔.๓.๑	คลัตช์แบบแห้งแผ่นเดียว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต		
๔.๓.๒	เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุกไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เดินหน้า และไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ถอยหลัง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต		
๔.๓.๓	พวงมาลัยต้องอยู่ทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)		
๔.๔	ระบบห้ามล้อ และระบบกันสั่นสะเทือน		
๔.๔.๑	ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต		
๔.๔.๒	มีห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกช่วยแบบ เบรกไอเสีย		
๔.๔.๓	กันสะเทือนหน้า-หลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต		
๔.๕	ล้อและยาง		
๔.๕.๑	มีล้อและยางอะไหล่ ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่ อายุของยางและยางอะไหล่ไม่เกิน ๑ ปี		
	นับจากวันผลิตมาจนถึงวันส่งมอบรถ		
๔.๖	ระบบไฟฟ้ารถยนต์		
๔.๖.๑	แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก มีแรงดันไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม		
	และสะดวกแก่การบำรุงรักษา		
๔.๖.๒	มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และติดแถบสะท้อนแสงตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด		
๔.๗	ชุดกระเช้าไฮดรอลิค		
๔.๗.๑	ชุดกระเช้าเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ติดตั้งบริเวณท้ายกระบะหลังเก๋ง		
๔.๗.๒	เป็นกระเช้าโดยสารโดยตรง มิใช่เครนมาดัดแปลงเป็นกระเช้า เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานกับคน		
๔.๗.๓	ชุดกระเช้านำเข้าจากต่างประเทศหรือผลิตในประเทศไทย ต้องได้รับรองมาตรฐานไม่ต่ำกว่า ANSI หรือ EN		



	หรือ DIN หรือ JIS หรือ KR หรือ BS หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) หรือสูงกว่า และผลิตจากโรงงาน		หมายเหตุ
	ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ แนบหนังสือรับรองดังกล่าว มาแสดงใบวันที่ยื่นเสนอราคา		
	๔.๗.๔ แขนบูมประกอบด้วย แขนบูมท่อนบน และแขนบูมท่อนล่าง และสามารถพับเก็บได้แบบอาร์ทติคิวเลท		
	(ARTICULATEO) และแขนบูมท่อนบนสามารถยืด เข้า-ออก ได้ ด้วยระบบไฮดรอลิค		
	๔.๗.๕ ชุดกระเช้าสามารถ หมุนซ้าย - ขวา รอบตัวอย่างต่อเนื่อง ๓๖๐ องศา ด้วยฐานหมุนระบบไฮดรอลิค		
	๔.๗.๖ มีชุดบังคับควบคุมการใช้งานกระเช้าจำนวน ๒ แห่ง คือ บนกระเช้าและด้านล่างข้างฐานกระเช้า		
	๔.๗.๗ ควบคุมการทำงานด้วยระบบ Proportional (แบบคอนโทรลวาล์วน้ำมัน)		
	๔.๗.๘ มีระบบสตาร์ท-สต็อปเครื่องยนต์ (START-STOP) ทำงานได้ทั้งด้านบนและด้านล่างกระเช้า		
	๔.๗.๙ ใบกระเช้า สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ กิโลกรัม และเป็นแบบไฟเบอร์กลาสทนแรงดันไฟฟ้า		
	ได้ไม่น้อยกว่า ๔๖ KV ๕๐ HZ แนบเอกสารรับรอง		
	๔.๗.๑๐ ใบกระเช้าสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ซ้าย ๙๐ องศา - ขวา ๙๐ องศา		
	๔.๗.๑๑ ด้านบนกระเช้ามีเต้าเสียบปลั๊กไฟ AC ๒๓๐ โวลท์ แบบ POWER PUG เพื่อใช้สำหรับต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า		
	เมื่อปฏิบัติงานด้านบน		
	๔.๗.๑๒ สามารถปฏิบัติงานได้ในแนวตั้งความสูง (WORKING HEIGHT) ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร		
	(วัดจากพื้นถึงปากกระเช้า)		
	๔.๗.๑๓ สามารถปฏิบัติงานได้ในแนวระนาบ (HORIZONTAL REACH) ไม่น้อยกว่า ๘ เมตร		
	(วัดจากเซ็นเตอร์เสากระเช้าถึงปากกระเช้า)		
	๔.๗.๑๔ มีขาค้ำยัน ๒ คู่ แบบ A Frame หรือ H-Frame หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต เพื่อความมั่นคงขณะปฏิบัติงาน		
	๔.๗.๑๕ มีระบบปรับกระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งตลอดเวลาแบบอัตโนมัติ ขณะปฏิบัติงานด้วยกระบอก ไฮดรอลิค		
	๔.๗.๑๖ ติดตั้งชุดสายไฮดรอลิคในตำแหน่งที่เหมาะสมสวยงามและสามารถถอดเปลี่ยนสายไฮดรอลิคได้ง่าย		
	กรณีที่สายไฮดรอลิคเสื่อมสภาพ		
	๔.๗.๑๗ สายไฮดรอลิค เป็นสายเทอร์โมพลาสติก แบบไม่นำไฟฟ้า (สีส้ม) ป้องกันผู้ใช้งานไม่ได้รับอันตราย		
	จากการเหนี่ยวนำไฟฟ้าผ่านตัวสายไฮดรอลิคติดตั้งในชุดกระเช้ามาที่แขนบูมท่อนบน แขนบูมท่อนล่าง		
	(พร้อมแนบแคตตาล็อก)		
	๔.๗.๑๘ ติดตั้งสายไฮดรอลิคในตำแหน่งที่เหมาะสมและสามารถถอดเปลี่ยนสายไฮดรอลิคได้ง่ายกรณีที่สาย		



	ไฮดรอลิคเสื่อมสภาพ		หมายเหตุ
	๔.๘ ระบบไฮดรอลิค		
	๔.๘.๑ ชุดต้นกำลังไฮดรอลิครับกำลังทางกลจากเครื่องยนต์โดยชุด PTO และ PUMP ต่อเข้าด้วยกันโดยตรง		
	ไม่มีเพลากลาง		
	๔.๘.๒ ปัมไฮดรอลิคสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิคได้เพียงพอต่อการใช้งาน และน้ำมันไฮดรอลิคหาซื้อได้ง่าย		
	ภายในประเทศไทย		
	๔.๘.๓ มีมาตรวัดนับชั่วโมงการใช้งานของกระเช้า (HOUR METER)		
	๔.๙ ระบบความปลอดภัย		
	๔.๙.๑ มีระบบไฮดรอลิคสำรอง (EMERGENCY MANUAL PUMP) ทำงานด้วยมือ ในกรณีที่ระบบเครื่องยนต์ขัดข้อง		
	เอากะเช้าลงแบบฉุกเฉิน		
	๔.๙.๒ มี PILOT CHECK VALVE และ COUNTER BALANCE VALVE เพื่อป้องกันแขนของกระเช้าตกอย่างเฉียบพลัน		
	กรณีสายไฮดรอลิคแตกมีอุปกรณ์ตรวจวัดน้ำหนัก เมื่อน้ำหนักเกินพิกัด กระเช้าจะไม่ทำงาน		
	๔.๙.๓ มีระบบป้องกันการหดรัดกลับขาข้างก่อนเก็บแขนบูมกระเช้าให้อยู่ในตำแหน่งพับเก็บ (INTERLOCK SYSTEM)		
	๔.๙.๔ มีปุ่มหยุดฉุกเฉิน (EMERGENCY BUTTON) ๒ จุด ทั้งตำแหน่งคอนโทรลด้านล่างและด้านบน		
	๔.๙.๕ ภายในตัวกระเช้ามีห่วงสำหรับคล้องเข็มขัดนิรภัย (SAFETY BELT) ไม่น้อยกว่า ๑ จุด		
	๔.๙.๖ มีระบบล็อกก้านคอนโทรล เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในกรณีที่ไม่ได้ตั้งใจบังคับกระเช้า		
	๔.๑๐ เครื่องมือ		
	๔.๑๐.๑ มีตู้เครื่องมือ สำหรับใส่เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า หรืองานซ่อมบำรุงอื่นๆ		
	โดยจัดวางอย่างเหมาะสม เน้นรูปแบบมาพร้อมการเสนอราคาเพื่อพิจารณา		
	๔.๑๑ เครื่องมือและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยประจำรถ		
	๔.๑๑.๑ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด		
	๔.๑๑.๒ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด		
	๔.๑๑.๓ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด		
	๔.๑๑.๔ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการเข้ารับบริการ จำนวน ๑ ชุด		
	๔.๑๑.๕ หนังสือคู่มือการใช้งาน จำนวน ๒ ชุด		



๔.๑๑.๖	ถึงดับเพลิงชนิดแบบผงเคมีแห้งขนาด ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด			หมายเหตุ
๔.๑๑.๗	หมวกนิรภัย จำนวน ๕ ใบ			
๔.๑๑.๘	ชุดเซฟตี้เบลท์ จำนวน ๕ ชุด			
๔.๑๑.๙	รองเท้าเซฟตี้คุณภาพสูงอย่างดี จำนวน ๕ คู่			
๔.๑๑.๑๐	กรวยจราจร จำนวน ๑๒ อัน			
๔.๑๑.๑๑	ไม้ชักฟิวส์แบบ ๓ ท่อน ยาวท่อนละไม่น้อยกว่า ๗.๕ ฟุต ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๗ เมตร			
	จำนวน ๑ ชุด			
๔.๑๑.๑๒	ถุงมือกันไฟอย่างดี จำนวน ๕ คู่			
๔.๑๑.๑๓	ชุดบล็อก จำนวน ๑ ชุด			
๔.๑๑.๑๔	ชุดประแจแหวนข้าง จำนวน ๑ ชุด			
๔.๑๒	ระบบไฟสัญญาณฉุกเฉิน			
๔.๑๒.๑	โคมไฟสี่เหลี่ยม ๔ ดวง ติดบนหลังคาหัวเก๋ง			
๔.๑๒.๒	โคมไฟฉุกเฉินสีเหลือง LED แบบทรงกระบอกขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร และความโต			
	ไม่น้อยกว่า ๑๔๐ มิลลิเมตร ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ วัตต์ ๒๔ โวลท์ ติดบนหลังคาหัวเก๋ง			
๔.๑๒.๓	แผงไฟกระพริบหลอด LED สีเหลือง รูปลูกศรบอกทิศทาง ติดด้านท้ายรถ			
๔.๑๓	การพ่นสีและตราหน่วยงาน			
๔.๑๓.๑	การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงทับด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น			
	สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด			
๔.๑๓.๒	เครื่องหมายและข้อความตามแต่หน่วยงานราชการกำหนด			
๔.๑๔	ข้อกำหนดเพิ่มเติม			
๔.๑๔.๑	ผู้เสนอราคาต้องรับประกันรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี			
	นับแต่วันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว			
๔.๑๔.๒	ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายรถบรรทุก ยี่ห้อ และรุ่นที่เสนอราคา			
	จากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย ภายในประเทศหรือต่างประเทศ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่าย			
	จากตัวแทนในประเทศ			



		หมายเหตุ
๔.๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายและบริการหลังการขาย ในการจำหน่าย		
และบริการหลังการขาย ชุดกระเช้ายี่ห้อ และรุ่นที่เสนอราคาจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย ภายในประเทศหรือ		
ต่างประเทศ หรือเป็นผู้จำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายและบริการหลังการขายจากตัวแทน		
๔.๑๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบบรรณกระเช้าข้อมไฟฟา โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญลงนามรับรอง		
พร้อมแนบบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา		
๔.๑๔.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกครยนต์และกระเช้ารุ่นที่เสนอขาย มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา		
๔.๑๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (Global Positioning Syatem: GPS)		
ที่มีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก		
๔.๑๔.๗ ผู้เสนอราคาต้องจัดหาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๕ KW ใช้เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ		
ระบายความร้อนด้วยอากาศ จำนวน ๑ เครื่อง		
๔.๑๔.๘ ผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารรับรองใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา		
และแผนที่ตั้งโรงงาน เพื่อแสดงถึงความน่าเชื่อถือในการดูแลหลังการขาย และเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานราชการ		
๔.๑๔.๙ ผู้เสนอราคาต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) เพื่อประโยชน์และความเชื่อมั่น		
ในการรับประกันหลังการขายสินค้าและผลิตภัณฑ์		
๔.๑๔.๑๐ ศูนย์ซ่อมบำรุงหลังการขายโดยให้แนบบรูปภาพโรงงานซ่อมบำรุงและแผนที่ ตำแหน่งที่ตั้ง บริษัท		
เพื่อสำหรับตรวจสอบและพิจารณาผลต่อการบำรุงรักษาหลังการขายของผลิตภัณฑ์นั้นๆ		
๔.๑๔.๑๑ ราคาที่เสนอขายต้องเป็นราคารวมภาษีทุกชนิด ค่าใช้จ่ายต่างๆ และค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้ง และ		
ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น		
๔.๑๔.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์ซ่อมบำรุงหลังการขาย อยู่ในระยะไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตร วัดจากศูนย์กลาง		
หน่วยงานหรือภาคตะวันออก เพื่อเป็นประโยชน์กับหน่วยงานทางราชการ		
๔.๑๔.๑๓ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและสารหล่อลื่นต่างๆ ให้อยู่ในระดับเกณฑ์มาตรฐาน และฝึกสอน		
เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานนั้นจนใช้งานได้อย่างดี		
๔.๑๔.๑๔ ผู้ขายต้องจดทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ให้เสร็จเรียบร้อยโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ		
๔.๑๔.๑๕ ผู้ขายต้องทำประกันภัยประเภทขึ้น ๒ พร้อมกับ พ.ร.บ.อย่างน้อย ๑ ปี		

