

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนน อบจ.รย.๐๗๐๒ สายบ้านสี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง อำเภอเขาชะเมา
จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงถนน อบจ.รย.๐๗๐๒ สายบ้านสี่แยกพัฒนา
- บ้านคลองยาง อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง / องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,030,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 16.50 เมตร ยาว 375 เมตร หนา 0.05 เมตร ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจรกว้าง 8 -
16.50 เมตร ยาว 60 เมตร หนา 0.05 เมตร ช่วงที่ 3 ขนาดผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ยาว 2,965 เมตร หนา 0.05
เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรจำนวนไม่น้อยกว่า 30,642 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.รย.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๗ พ.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 18,388,428.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พานพงค์ นาวิณปาสิตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท

7.2 ยรรยงค์ ทิพย์สุริยะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.3 ภาณุวัฒน์ พุฒศรี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนน อบจ. รย.๐๗๐๒ สายบ้านสี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.1.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 1.1.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement in Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม)	ตร.ม.	3,026,000	528.67	1,599,755.42	1.2884	681.13	2,061,124.88
2	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรมโคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.2.1	ตร.ม.	30,642,000	30.39	931,210.38	1.2884	39.15	1,199,771.45
4	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	30,642,000	257.66	7,895,217.72	1.2884	331.96	10,172,198.51

ภาพผู้พัฒนา ผู้พัฒนา

01 พฤษภาคม 2567 09:58:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนน อบจ.รย.๑๗๐๒ สายบ้านสี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3. งานคอนกรีตขอบคันหิน	เมตร	726.000	472.00	342,672.00	1.2884	608.12	441,498.60
6	4. งานปูพื้นแอสฟัลต์ ขนาด 40x40x3.5 ซม.	ตร.ม.	432.000	311.00	134,352.00	1.2884	400.69	173,099.11
7	5. งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	290.000	45.00	13,050.00	1.2884	57.97	16,813.62
	6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	6.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
8	6.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,280.000	290.00	371,200.00	1.2884	373.63	478,254.08
9	6.1.2 Rumble Strip	ตร.ม.	20.000	460.00	9,200.00	1.2884	592.66	11,853.28
10	7. งานปูมะสอะทอนแสง 2 ด้าน	จัม	457.000	215.00	98,255.00	1.2884	277.00	126,591.74
11	8. งานทางม้าลาย	ตร.ม.	49.000	290.00	14,210.00	1.2884	373.63	18,308.16
12	9. งาน Cold Plastic Anti Skid Paint (สีแดง)	ตร.ม.	87.000	1,000.00	87,000.00	1.2884	1,288.40	112,090.80
	10. งานติดตั้งเครื่องทนายจราจร							
13	10.1 ป้ายจราจร บ-1	ชุด	1,000	4,680.00	4,680.00	1.2884	6,029.74	6,029.71
14	10.2 ป้ายจราจรจำกัดความเร็ว บ-32	ชุด	1,000	2,810.00	2,810.00	1.2884	3,620.40	3,620.40

ภาณุวัฒน์ พุฒศรี

01 พฤษภาคม 2567 09:58:06



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนน อบจ.รย.๐๗๐๒ สายบ้านสี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	10.3 ป้ายจราจร ต-50	ชุด	2,000	2,980.00	5,960.00	1.2884	3,839.43	7,678.86
16	10.4 ป้ายจราจร ต-22	ชุด	2,000	2,980.00	5,960.00	1.2884	3,839.43	7,678.86
17	10.5 ป้ายจราจร ต-48	ชุด	1,000	2,980.00	2,980.00	1.2884	3,839.43	3,839.43
18	10.6 ป้ายจราจรทางข้าม	ชุด	2,000	2,980.00	5,960.00	1.2884	3,839.43	7,678.86
19	10.7 ป้ายจราจร บ-40 + ต-72	ชุด	2,000	4,830.00	9,660.00	1.2884	6,222.97	12,445.94
รวมราคากลาง								18,388,428.10



นางวันดี พุฒศรี

01 พฤษภาคม 2567 09:58:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนน อบจ. รย.๐๗๐๒ สายบ้านสี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



(ยรยงศ ทิพย์สุริยะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พานพศุ นววินปกาธิพย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ภาณุวัฒน์ พุฒศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



การแบ่งงวดงานก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนน อบจ.รย.๐๗๐๒ สายบ้านสีแยกพัฒนา - บ้านคลองยาง
อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

งวดที่ ๑

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ลงหินคลุกเสริมแล้วเสร็จ, งาน Pavement In - Place Recycling แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันเริ่มสัญญาจ้าง

งวดที่ ๒

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ไพร่มีคัท, งานปูผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันเริ่มสัญญาจ้าง

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย)

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินร้อยละ ๕๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ไพร่มีคัทแล้วเสร็จ, งานปูผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแล้วเสร็จ, งานตีเส้นจราจรแล้วเสร็จ, งานเกาะกลางถนนถาวรแล้วเสร็จ, งานทางม้าลาย และงาน Cold Plastic Anti Skid Paint แล้วเสร็จ, งาน Rumble Strips แล้วเสร็จ, งานปูมะสะท้อนแสง ๒ ด้าน แล้วเสร็จ, งานเครื่องหมายจราจรแล้วเสร็จ, งานทดสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะเป็นผู้ทำการตรวจสอบและในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index , IRI) ต้องไม่เกิน ๓.๕ m./km., งานติดตั้งป้ายโครงการ แบบ ก. จำนวน ๒ ชุด และงานอื่นๆ ที่คงเหลือตามรูปแบบและรายการแล้วเสร็จทั้งหมด รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันเริ่มสัญญาจ้าง

มาตรฐานฝีมือช่าง วิศวกรโยธา

หมายเหตุ : กองช่างขอเสนอ ดังนี้

๑. อัตราค่าปรับโครงการนี้ร้อยละ ๐.๒๕ ต่อวัน เนื่องจากมีผลกระทบต่อการจราจร
๒. ระยะเวลาค่าประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง ๒ ปี
๓. ให้ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๔. ผู้ประกอบการที่มีสิทธิ์เป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ สาขางานก่อสร้างทาง ต้องขึ้นทะเบียนขึ้นผู้ประกอบการไม่ต่ำกว่าชั้น ๕ ตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิ์เป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานรัฐ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๐

(นายพณพงค์ นาวินปาสิตย์)

หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง





โครงการปรับปรุงถนน อบจ.รย.0702 สายบ้านสี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง



รายการประกอบแบบ

บททั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญา ต้องให้เป็นไปตามรูปแบบ และรายการรายละเอียดต่อท้ายสัญญาการก่อสร้างทุกประการ
2. ผู้รับจ้าง รับผิดชอบดูแลรูปแบบรายการรายละเอียดโดยผู้รับจ้าง และเข้าใจความหมายโดยแท้จริงทุกประการแล้ว จึงตั้งนามในสัญญา
3. ในกรณีที่ผู้รับจ้างอ้างถึงการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่า รูปแบบหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ชัดแจ้งกัน หรือบกพร่อง ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติตามคำแนะนำ หรือข้อแนะนำของคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว โดยคณะกรรมการฯ จะพิจารณาถูกต้องในหลักวิชาช่าง และความเหมาะสมเป็นลักษณะในการวินิจฉัยชี้ขาด
4. สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการรายละเอียด แต่จำเป็นเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้น โดยไม่คิดจ้างเพิ่มอีก
5. ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและจัดหาวัสดุหรือวัสดุทดแทนที่จำเป็นหรือวัสดุที่ชำรุดเสียหายหรือวัสดุที่ชำรุดเสียหายเนื่องจากความบกพร่องของงาน
6. ผู้รับจ้างต้องจัดทำเครื่องแบบรายการ รายละเอียดหรือรายการอื่นใดที่จำเป็นสำหรับงานนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและจัดหาวัสดุหรือวัสดุที่ชำรุดเสียหายทั้งหมด
7. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุหรือวัสดุทดแทนที่จำเป็นหรือวัสดุที่ชำรุดเสียหายหรือวัสดุที่ชำรุดเสียหายเนื่องจากความบกพร่องของงาน
8. ในขณะก่อสร้าง ถ้ามีอุปสรรคขัดขวางหรือเกิดความเสียหายกับทรัพย์สิน สาธารณสมบัติหรือทรัพย์สินอื่น ๆ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและจัดหาวัสดุหรือวัสดุที่ชำรุดเสียหายทั้งหมด
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุหรือวัสดุทดแทนที่จำเป็นหรือวัสดุที่ชำรุดเสียหายหรือวัสดุที่ชำรุดเสียหายเนื่องจากความบกพร่องของงาน
10. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุหรือวัสดุทดแทนที่จำเป็นหรือวัสดุที่ชำรุดเสียหายหรือวัสดุที่ชำรุดเสียหายเนื่องจากความบกพร่องของงาน
11. การจัดหาบริเวณเพื่อปลูกสร้างบ้านพักคนงาน โรงเก็บวัสดุหรือวัสดุอื่น ๆ ผู้รับจ้างต้องแจ้งขอความยินยอมและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว
12. การวัดระยะระหว่างโครงสร้างโดยทั่วไป ให้ยึดถือระยะจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลางเป็นหลัก หรือให้ยึดถือตามแบบแสดง หากปรากฏว่าตัวเลขใดเกิดความขัดแย้งกัน ให้ผู้รับจ้าง คัดลอกเอกสารไปยังผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา
13. วัสดุที่ใช้ในโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาวัสดุให้ตรงตามที่ระบุในแบบรูปรายการ ในการนี้ไม่มีวัสดุหรืออุปกรณ์ ที่กำหนดไว้ในแบบหรือรายการ

หมายเหตุ

วัตถุประสงค์ของสัญญาหรือวัตถุประสงค์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัตถุประสงค์ที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขข้อนี้

1. วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบการชี้แจงวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ดำเนินการก่อสร้างสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบแล้ว



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ปรับปรุงถนน อบจ.รย.0702

สายน้ำสี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง

อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ ๗103/2567

แผ่นที่ 3 / 20

สำรวจ นายอนุวัฒน์ พุฒศรี

เขียนแบบ นางสาวศิริกัญ ประสาน

ตรวจสอบ นายอนุวัฒน์ ปัญญา

วิศวกร นายอนุวัฒน์ พุฒศรี

ตรวจสอบ

(นายอนุวัฒน์ นานาภิบาล)

หัวหน้าฝ่ายช่างเทคนิค

เห็นชอบ

(นายสุรเชษฐ์ บุตรหนู)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรเชษฐ์ บุตรหนู)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นายสุรเชษฐ์ บุตรหนู)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายสุรเชษฐ์ บุตรหนู)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



กองช่าง
โครงการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ปรับปรุงแผน องค์ระยอง 0702
สถาบันสิ่งแวดล้อม - บ้านคลองยาง
อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ ๗105 / 2513
แผ่นที่ 4 / 20

สำรวจ นายภาณุวัฒน์ พงศ์ศรี

เขียนแบบ นางสาววริศกร ประสาน

วิศวกรโยธา นายภาณุวัฒน์ พงศ์ศรี

(นายพจน์ พงษ์ นววิมลสิทธิ์)
หัวหน้ากองช่าง

(นางอุบลรัตน์ บุตรหนู)
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(นายสุเมธ นิลรัตน์)
รองปลัดกองช่าง

(นายสุเมธ นิลรัตน์)
ปลัดกองช่าง

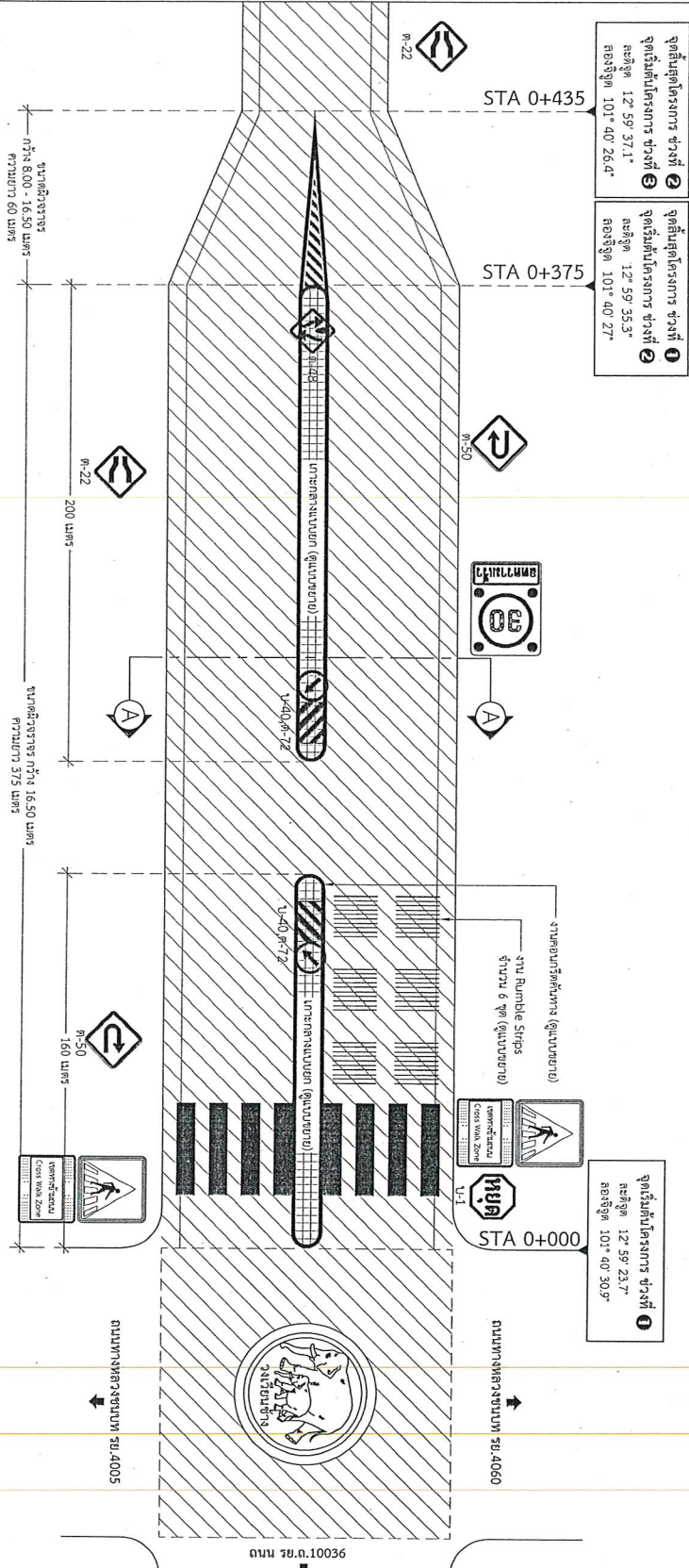
(นายสุเมธ นิลรัตน์)
นายก อบจ. ระยอง

(นายสุเมธ นิลรัตน์)
นายก อบจ. ระยอง

(นายสุเมธ นิลรัตน์)
นายก อบจ. ระยอง

(นายสุเมธ นิลรัตน์)
นายก อบจ. ระยอง

(นายสุเมธ นิลรัตน์)
นายก อบจ. ระยอง



แปลนถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต





กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ปรับปรุงถนน ออ.ระยอง 0702

สายน้ำสี่แยกพัฒนา - บ้านคลองขวาง

อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ ๗10๗/256๗

แผ่นที่ 5 / 20

สำรวจ นายเอกวิวัฒน์ พุฒศรี

เขียนแบบ นางสาววรัญช์ ประสงค์

วิศวกรโยธา นายเอกวิวัฒน์ พุฒศรี

ตรวจสอบ วิศวกรโยธา

(นายพจนา พงศ์ นววิภาสสิทธิ์)

หัวหน้าฝ่ายทางหลวงพิเศษ

เห็นชอบ

(นายเศรษฐา บุตรหนู)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมเกียรติ ภูทาภิณ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสนทอง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายศักดิ์ กิระสินศรี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ/การพิจารณาของ

จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 2
(ตำแหน่งที่ 1)
ละติจูด $12^{\circ} 59' 37.1''$
ลองจิจูด $101^{\circ} 40' 26.4''$

STA 0+375

งาน Rubble Strip
จำนวน 3 ชุด (แบบขยาย)

STA 0+435

ขนาดผิวจราจร กว้าง 8.00 เมตร
ความยาว 1,700 เมตร

แปลนถนนออสฟัลติกคอนกรีต (ต่อ)

จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 3
(ตำแหน่งที่ 2)
ละติจูด $13^{\circ} 4' 5''$
ลองจิจูด $101^{\circ} 39' 7.6''$

STA 2+135

โรงเรียนวัดบางเลน

STA 3+400

จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 3
(ตำแหน่งที่ 2)
ละติจูด $13^{\circ} 4' 42.5''$
ลองจิจูด $101^{\circ} 38' 50.5''$

จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 3
(ตำแหน่งที่ 1)
ละติจูด $3^{\circ} 0' 30.2''$
ลองจิจูด $101^{\circ} 40' 11.8''$

STA 2+135

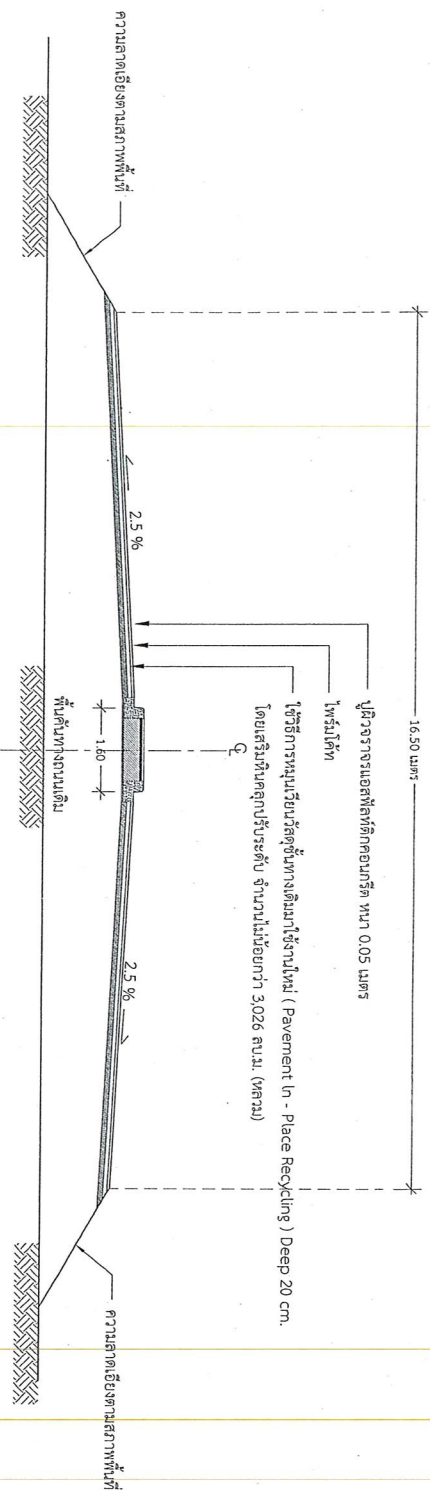
สะพาน

สะพาน

แปลนถนนออสฟัลติกคอนกรีต (ต่อ)

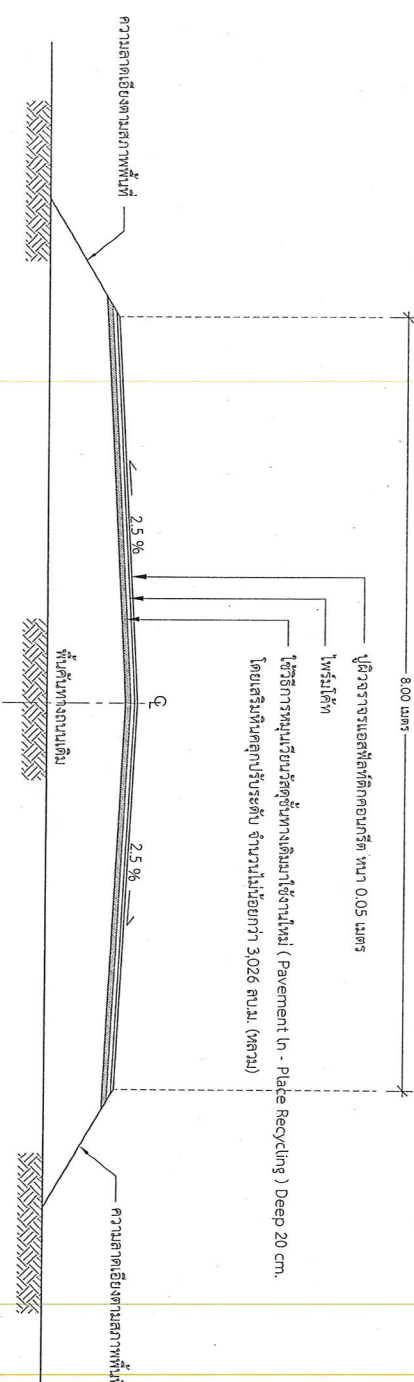
ขนาดผิวจราจร กว้าง 8.00 เมตร
ความยาว 1,265 เมตร





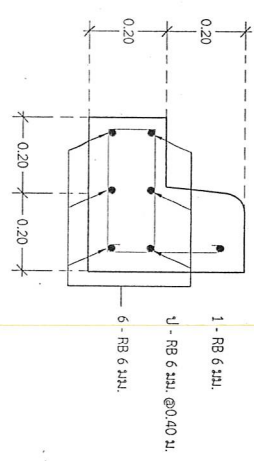
รูปตัด A - A

SCALE 8.00 เมตร



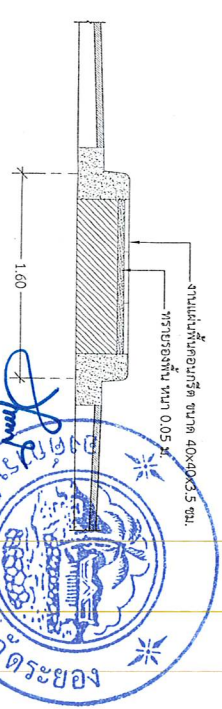
รูปตัด B - B

SCALE 8.00 เมตร



แบบขยายขอบคันหิน

SCALE



แบบขยายเกาะกลางแยก

SCALE



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ปรับปรุงถนน อพ.ร.ย.0702

สายน้ำเค็มแยกพัฒนา - บ้านคลองขวาง

อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ ๗10๖/2567

แผ่นที่ 6 / 20

สำรวจ นายภาณุวัฒน์ พุฒศรี

เขียนแบบ นางสาววิรัชช์ ประสงค์

วิศวกรโยธา นายอนุวัฒน์ พุฒศรี

ตรวจสอบ ตรีทอง

(นายเทพพงศ์ นวีนานุรักษ์)

หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท

เพื่อชอบ

(นายเศรษฐา บุตรหนู)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เพื่อชอบ

(นายสมเกียรติ บัวทิม)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เพื่อชอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ แก้วจันทร์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ แก้วจันทร์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ปรับปรุงถนน อบจ.รย.0702
สายบ้านสี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง
อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ ๙103/2567

แผ่นที่ 7 / 20

สำรวจ นายอนุวัฒน์ พุดศรี

เขียนแบบ นางสาววริทธิ์ก้อง ประสาน

วิศวกรโยธา นายอนุวัฒน์ พุดศรี

ตรวจสอบ

(นายอนุวัฒน์ พุดศรี)

เห็นชอบ

(นายเศรษฐา นุตรหนู)

เห็นชอบ

(นายสมเกียรติ ยุกาตัน)

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แก้วทอง)

อนุมัติ

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

มาตรฐานวัสดุพื้นทาง

ขอเชิญ

วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก (หินผุ) หรือกรวดคลุก (กรวดผุ) ซึ่งมีขนาดคลุกกันสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็ก นำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทาง หรือชั้นดัดพื้นทาง

คุณสมบัติ

- (1) ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) รากไม้หรือวัชพืชอื่นๆ
- (2) มีอัตราส่วนมวลคลุกสม่ำเสมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด
- (3) ส่วนหยาบต้องเป็นหินไม่หรือกรวดไม่
- (4) ส่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกันส่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายละเอียดแทนได้
- (5) ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่า 25
- (6) ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่า 6
- (7) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของมวลสีกหรือ (Percentage of silt) ไม่มากกว่า 40
- (8) มีมวลคลุกผ่านตะแกรง ดังตารางข้างล่างนี้

ขนาดของตะแกรง	น้ำหนัผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ			
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.
2"	100	100	-	-
1"	-	75 - 95	100	100
3/8"	30 - 65	40 - 75	50 - 85	60 - 100
เบอร์ 4	25 - 55	30 - 60	35 - 65	50 - 85
เบอร์ 10	15 - 40	20 - 45	25 - 50	40 - 70
เบอร์ 40	8 - 20	15 - 30	15 - 30	25 - 45
เบอร์ 200	2 - 8	5 - 20	5 - 15	10 - 25



มาตรฐานงานไพรม์โค้ท(PRIME COAT)

ขอบข่าย

งาน Prime Coat หมายถึง การรองยางแอสฟัลต์ลงบนพื้นทางที่ตัดแต่งและเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้วัสดุผิวหน้าของพื้นทางเกาะยึดได้ดี และช่วยป้องกันน้ำมิให้ไหลเข้าไปในพื้นทางได้ด้วย

วัสดุ

- (1) แอสฟัลต์เหลว ที่ลงนำมาใช้ ต้องมีคุณสมบัติผ่านการทดสอบตรงตามมาตรฐานแอสฟัลต์แต่ละประเภทและเกรด ดังนี้
 - (ก) Cut Back Asphalt
 - MC - 30
 - MC - 70
 - (ข) Asphalt Emulsions
 - CSS - 1
 - CSS - 1h

ตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ราด

ชนิดของแอสฟัลท์	อุณหภูมิ	
	°C	°F
MC - 30	30 - 90	85 - 190
MC - 70	50 - 110	120 - 225
CSS - 1	20 - 70	70 - 160
CSS - 1h	20 - 70	70 - 160

- (ค) ปริมาณยางแอสฟัลท์ที่ใช้ ประมาณ 0.8 - 1.4 ลิตรต่อตารางเมตร จำนวนยางที่ราดจะรับปริมาณเท่าที่ห้ขึ้นอยู่กับลักษณะผิวของพื้นทางให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- (ง) สูตรการคำนวณปริมาณยางแอสฟัลท์ที่ใช้ทำ Prime Coat = $\frac{P}{R} \left[\frac{1-Y}{G} \right]$ ลิตร/ตารางเมตร

เมื่อ P = ความลึกที่จะให้ยางแอสฟัลท์ซึมลงไปในมิลลิเมตร

R = ค่าของ Residual Asphalt P

Y = ความแน่นแห้งสูงสุด (Maximum Dry Density) เป็นกรัมต่อลูกบาศก์เซนติเมตรของวัสดุที่ทาง Modified Proctor

G = ค่าความหนาแน่นสัมพัทธ์ (สภาพอิ่มตัวผิวแห้ง) ของวัสดุที่ทาง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ปรับปรุงถนน อบ.รย.0702

สายบ้านสีแสดพัฒนา - บ้านคลองยาง

อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ ๙10๖/25๖7

แผ่นที่ 8 / 20

สำรวจ นายภาณุวัฒน์ พุฒศรี

เขียนแบบ นางสาววรัญญ์ กิ่ง ประสาน

ตรวจสอบ นายอนุรัตน์ บัณฑิต

วิศวกรโยธา นายภาณุวัฒน์ พุฒศรี

ตรวจสอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)

หัวหน้าฝ่ายช่างหลวงของ อบต.

เห็นชอบ

(นายเศรษฐา บุตรหนู)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

- ค่า P ขึ้นอยู่กับความพรุน (Porosity) ของวัสดุพื้นทาง ชนิด และเกรดของยางแอสฟัลท์ที่ใช้ราด สำหรับค่า แนะนำว่าให้ใช้เท่ากับ 4.5 มิลลิเมตร แทนค่าในสูตรข้างบนคำนวณอัตรายางแอสฟัลท์ที่จะใช้ราด และหาค่าของยางแอสฟัลท์ตามปริมาณที่คำนวณได้ เพื่อให้ได้ค่าอัตราแอสฟัลท์เมื่อใช้ราด มีปริมาณที่พอเหมาะต่อไป

- ค่า R ให้ใช้ตามตาราง ดังนี้

ชนิดและเกรดของยางแอสฟัลท์	R
MC - 30	0.62
MC - 70	0.73
CSS - 1	0.75
CSS - 1h	0.75

- ค่า G ให้คำนวณจากสูตร $G = P1 + P2$ หรือเท่ากับ $\frac{100}{\frac{P1}{G1} + \frac{P2}{G2}}$

เมื่อ P1 = คือส่วนของวัสดุพื้นทางที่ค้างอยู่บนตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร) เป็นร้อยละ

P2 = คือส่วนของวัสดุพื้นทางที่ผ่านตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร) เป็นร้อยละ

G1 = ความหนาแน่นสัมพัทธ์ ของวัสดุพื้นทางชนิดทราย ซึ่งค้างอยู่บนตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)

G2 = ความหนาแน่นสัมพัทธ์ ของวัสดุพื้นทางชนิดละเอียด ซึ่งค้างอยู่บนตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)

(2) ทราบดีเอียด ถ้ามีความจำเป็นที่จะทับหน้า Prime Coat หรือที่ใช้จะหุ้มผิวละเอียดผิวตะแกรง เบอร์ 4 ซึ่งไม่มีหน้าหรือวัสดุอื่นเป็นเนื้อปูน และจะต้องได้รับการยินยอมอนุญาตให้ลาดทรายได้จากผู้ควบคุมงานเสียก่อน

วิธีการก่อสร้าง

(1) การทำ Prime Coat ด้วยยาง Cut Back

- (ก) พื้นทางที่จะ Prime Coat ผิวหน้าจะต้องปาดจากฝุ่น และหินที่หลุด หรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปาดด้วยเครื่องจักร หรือวิธีอื่นที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
- (ข) ถ้าผิวหน้าของพื้นทางแห้ง และมีฝุ่นเกาะให้พรมน้ำ (Spray) บ้างๆ เล็กน้อยก่อนราดยาง (Prime)
- (ค) เครื่องพ่นยางและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการ Prime Coat ต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อควบคุมอัตราจำนวนยางที่รดบนพื้นให้สม่ำเสมอ
- (ง) การลาดยางควรทำให้ได้ความกว้างของถนน หากจำเป็นจะลาดยางที่ครึ่งของถนนกว้างหรือที่ละช่องทางวิ่งก็ได้
- (จ) บริเวณรอยต่อการลาดยางต่อเนื่อง แต่ละครั้งต้องมีอัตรายางสม่ำเสมอและรอยต่อตามขวางทำราดโดยวิธีการใช้ท่อพ่นยาง (Spray bar) ที่ติดกับรถวิ่งราด หรือวัสดุที่ไม่ดูดซึม กว้างไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร บิดผิวยางให้ราดไปแล้ว



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ปรับปรุงถนน อบจ.รย.0702

สายบ้านสี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง

อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ ๗103/251๗

แผ่นที่ 9 / 20

สำรวจ นายภาณุวัฒน์ พุฒศรี

เขียนแบบ นางสาววราภรณ์ ประสาน

เขียนแบบ นายอนุศาสน์ ปัญญา

วิศวกรโยธา นายภาณุวัฒน์ พุฒศรี

ตรวจสอบ

(นายพูนศักดิ์ นววิมลสิทธิ์)

หัวหน้าช่างหลวงช่าง

เห็นชอบ

(นายเดชชาติ บุตรหนู)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายอนุพันธ์ นวรัตน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายสุรินทร์ ไชยรัตน์ศรี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

(๑) หลังจากการวางแล้วให้ทิ้งบ่ม (Cure) ยาง 24 - 28 ชั่วโมง โดยไม่ให้รถยนต์ผ่านเข้าไปในบริเวณที่ราดได้เป็นอันขาด หลังจากกำหนดเวลาแล้ว

ถ้าจะอนุญาตให้รถยนต์วิ่งผ่านได้หากมีบางส่วนเกินหรือให้ใช้หว่านละเอียดสลับกับส่วนที่เกินในหนึ่งสัปดาห์

ในกรณีที่เป็นจริง ๆ เช่น หากเข้าบ้านหรือทางแยกที่มีรถยนต์ผ่านการทำ Prime Coat ธรรมดาโดยทั่วไปในภาวะอากาศแห้งไม่เปียกจากฝนที่ทางแห้งหรือวัสดุพื้นทางมีความชื้น (Moisture Content) ไม่เกินร้อยละ 5 ให้ใช้ยาง Cut Back และชนิดยาง Cut Back ที่ใช้น้ำมันแล้วแต่ลักษณะของสภาพพื้นทางความแน่นสภาพการกลาและภาระจราจรของเส้นทางนั้นๆ

ส่วนพื้นทางที่มีความชื้นสูงเปียก (ไม่แฉะ) สภาพอากาศไม่ดีหรือมีลักษณะความจำเป็นเร่งด่วนอนุญาตให้ใช้ยาง Asphalt Emulsion ได้แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน

(2) การทำ Prime Coat ด้วย Asphalt Emulsion

(ก) พื้นทางที่จะ prime Coat ผิวหน้าจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นหรือหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใดและผู้ควบคุมงานตรวจสอบเห็นชอบแล้ว

(ข) ถ้าผิวหน้าของพื้นทางแห้งต้องพรมน้ำไปเปียกชื้นเสียก่อน

(ค) เครื่องพ่นยางและอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ในการทำ Prime Coat ต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อควบคุมอัตราจำนวนยางที่รดบนพื้นผิวทางแต่ละมาเสมอ

(ง) เมื่อราดยาง (Prime) แล้วต้องทิ้งไว้จนกว่า Asphalt จะแยกตัวออกเสียก่อนจึงจะทำการขึ้นผิวทางด้วยการแยกตัวของ Emulsion Asphalt คือส่วนผสมของน้ำที่อยู่ใน

Emulsion จะแยกออกไปยังสิ่งแวดล้อมได้จากการเปลี่ยนสีของ (Emulsion) ซึ่งปกติสีน้ำตาลเข้มเปลี่ยนเป็นสีน้ำตาลของ Asphalt การแยกตัวนี้จะขึ้นเร็วหรือช้าขึ้นอยู่กับชนิดของ

Emulsion Asphalt ในอุณหภูมิธรรมชาติจะให้เวลาประมาณ 3 ชั่วโมง

(จ) เมื่อ Asphalt แยกตัวแล้วยังไม่สามารถผิวทางได้ทันทีที่มีความจำเป็นต้องเปิดให้รถยนต์วิ่งขึ้น Prime Coat ให้ใช้ทรายละเอียดลาดปิดหน้าได้

(ฉ) ห้ามราดยาง (Prime Emulsion) ในขณะที่มีฝนตกเป็นอันขาดและเมื่อราดยาง (Prime) แล้วใหม่ก่อนที่ Emulsion จะแยกตัวกลับคืนมาจนในขณะบางส่วนของ Emulsion

บนผิวหน้าออกไปจะต้องทำการราด Emulsion เพิ่มเติมนในส่วนนั้นใหม่

ข้อควรระวัง

(1) ยาง Cut Back Asphalt เป็นยางชนิดติดไฟได้ง่ายมาก ดังนั้นในขณะที่ยางหรือขณะทำการราดยางจะต้องระมัดระวังไม่ให้เปลวไฟจากภายนอกมาถูกยางได้

(2) ยาง Emulsion เป็น Asphalt ที่แยกตัวเป็นอนุภาคเล็ก ๆ กระจายอยู่ในสารละลายซึ่งประกอบด้วยน้ำอิมัลชันหรือแอมัล (Emulsion) และอื่นๆผสมไม่เข้ากันเมื่อเปียกกัน

ลักษณะง่ายต่อการแยกตัวจึงต้องระมัดระวังดังนี้

(ก) การขนส่งต้องกระทำด้วยความระมัดระวังไม่ให้ถึงบรรจุ Emulsion ได้รับผลกระทบกระเทือนอย่างรุนแรงจนการผสมจะทำได้ไม่ดีเกิดการแยกตัวขึ้น

(ข) Emulsion ชนิดบรรจุถึง ถ้าเก็บไว้นานๆจะต้องถึงลงใหม่ทุกวันหลายครั้ง เป็นประจำอย่างน้อยอาทิตย์ละครั้งเพื่อให้ Emulsion มีลักษณะเหลวเป็นเนื้อเดียวกันตลอดทั้งถัง

(ค) เมื่อเปิดถังบรรจุ Emulsion ออกมาใช้ ควรให้ให้หมดถัง หรือต้องปิดฝาให้แน่นมิฉะนั้นในส่วนผสม Emulsion จะระเหยทำให้ Asphalt เกิดการแยกตัวและแข็งตัว



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ปรับปรุงถนน อบ.ร.ย.๐๗๐๒

สายบ้านสีเม็กพัฒนา - บ้านคลองยาง

อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ ๙๑๐๓/๒๕๖๓

แผ่นที่ 10 / 20

สำรวจ นายภาณุวัฒน์ พุฒศรี

เขียนแบบ นางสาววราภรณ์ ประสาน

นักออกแบบ นายอนุสรณ์ ปัญญา

วิศวกรโยธา นายภาณุวัฒน์ พุฒศรี

ตรวจสอบ

(นายพรานพงศ์ นววิภาสสิทธิ์)
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท

(นายสุรสิทธิ์ นตรน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสุรสิทธิ์ นตรน)
รองปลัดกองช่าง

(นายสุรสิทธิ์ นตรน)
ปลัดกองช่าง

(นายสุรสิทธิ์ นตรน)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

มาตรฐานงานแปกต์ (TACK COAT)

ขอขยาย

แพคต์ หมายความว่า การวางยางแอสฟัลท์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนผิวเดิมบนผิวทางและบนพื้นทางเดิม ชนิดแอสฟัลท์ที่ก่อคอนกรีต ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักร และเครื่องมือที่กำหนดให้ เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวผิวผิวทาง หรือชั้นพื้นทางชนิดแอสฟัลท์ที่ก่อคอนกรีตที่กำลังก่อสร้างใหม่

วัสดุ

วัสดุที่ใช้แพคต์ ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลท์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลท์ ดังนี้

- (1) วัสดุยางคัทแบค แอสฟัลท์ ชนิดบ่มเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70, RC-250
- (2) วัสดุยางแอสฟัลท์ชนิดอิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ CRS-1, CRS-2
- (3) อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลท์ดังกล่าวที่ใช้รถทำแพคต์ ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

ตารางอุณหภูมิที่ใช้รถ

ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้รถ	
	°C	°F
RC - 70	50 - 110	120 - 225
RC - 250	75 - 130	165 - 270
CRS - 1	50 - 85	125 - 185
CRS - 2	50 - 85	125 - 185

(4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

- (ก) ในกรณีที่มีผลยางแอสฟัลท์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลท์ที่เกิดแตกตัวจะนำมาใช้อีกไม่ได้
- (ข) ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ (ก) ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องไพรม์โค้ท (Prime Coat) ทุกประการ
- (ค) ปริมาณยางแอสฟัลท์ที่ใช้รถ ให้ใช้ตามที่กำหนดดังนี้
 - กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นไพรม์โค้ท ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ CRS-1 ผลม่น้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2 - 0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
 - กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ เซอร์เฟซหรือซีเมนต์ หรือเป็นผิวจราจรแบบแผ่นซีเมนต์ลาดชันตามลาดชัน ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตรต่อตารางเมตร
 - กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลท์ที่ก่อคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลท์ที่ก่อคอนกรีต ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ CRS-2 ผลม่น้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2 - 0.6 ลิตรต่อตารางเมตร



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ปรับปรุงถนน อบจ.รย.0702

สายบ้านสี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง

อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ ๓103 / 2563

แผ่นที่ 11 / 20

สำรวจ นายบุญวัฒน์ พงษ์ศรี

เขียนแบบ นางสาววราภรณ์ ประสาน

ตรวจสอบ นายอนุศาสน์ ปัญญา

วิศวกรโยธา นายบุญวัฒน์ พงษ์ศรี

ตรวจสอบ

(นายพูนพงษ์ นาวิมลภักสิทธิ์)

หัวหน้าฝ่ายช่างหลวงถนน

เห็นชอบ

(นายเศรษฐา นตรน)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายณัฐสิทธิ์ นิพัทธ์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ นนท)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

วิธีการก่อสร้าง

- (1) การเตรียมพื้นผิวเดิม
- (ก) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นโพร์เมนต์ ที่ทำทิ้งไว้มานาน เมื่อจะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจะไม่ยึดติดกับโพร์เมนต์เดิม ให้ทำการอุด ปะ หลุมบนผิวโพร์เมนต์ (ถ้ามี) ด้วย Hot mixed หรือ Premixed แล้วบดอัดแน่นให้เรียบร้อยแล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ให้โพร์เมนต์เดิมเสียหาย เครื่องแล้วใช้เครื่องปาลถมทำการปาดฝุ่นออกให้หมด
- (ข) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบซอร์เพกซ์หรือแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องปาดฝุ่นออกให้หมด
- (ค) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด
- (2) การรื้อยางแอสฟัลท์
- (ก) ใช้เครื่องรื้อยางแอสฟัลท์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานดำเนินการรื้อยางแอสฟัลท์ ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตรา ที่กำหนดไว้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ที่จะทำการรื้อยังมีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นตัวรื้อยางแอสฟัลท์ที่ต่ำ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นตัวรื้อให้ใช้ภาชนะใส่ยางแอสฟัลท์ใส่รถบรรทุกให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบรรทุกขนไปทิ้งที่กำจัดขยะ
- (ข) เมื่อรื้อยางแอสฟัลท์ ทำแผลกให้ทั่วบริเวณ 10 - 18 ซม. เพื่อให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut-Back Asphalt ระเหยออกไปและน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำการขึ้นต่อไปได้
- (ค) ให้ปิดการจราจร ห้ามยานผ่าน หลังจากทำการแผลกแล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสร็จ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ปรับปรุงถนน ออ.ร.บ.0702
สายบ้านสี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง
อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ ๙105/2567

แผ่นที่ 12 / 20

สำรวจ นายอนุวัฒน์ พงศ์ศรี

เขียนแบบ นางสาววริศกร ประสานชัย

ตรวจสอบ นายอนุวัฒน์ บุญญา

วิศวกรโยธา นายอนุวัฒน์ พงศ์ศรี

ตรวจสอบ

(นายอนุวัฒน์ นวอินทสิทธิ์)

หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท

เห็นชอบ

(นายเศรษฐา บุตรบุญ)

ผู้อำนวยการโครงการ

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ แสงทอง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ แสงทอง)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ แสงทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

(นายสุวิทย์ แสงทอง)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates)

สำหรับผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ขอเข้า

วัสดุชนิดเม็ดใช้ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดตั้งแต่ขนาดเกรน เบอร์ 4 ขึ้นไป ได้แก่ วัสดุหินย่อย กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 4 ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่นทราย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 30 ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ซีลิกาซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

คุณสมบัติ

(1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของค่าสึกหรอ (Percentage of Wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40
- (ค) มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของค่าแอสฟัลต์เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95
- (ง) เมื่อทดสอบหาความคงทน (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซีลเฟต น้ำหนักของวัสดุ หินย่อยหรือหินกรวดย่อยที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flatness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (ช) กรณีที่ใช้กรวดย่อย ต้องมีน้ำหนักหนึ่งหน่วยได้แก่การกระจายย่อยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณการกระจายย่อยทั้งหมดที่ใช้ได้น้ำหนัก
- (ง) มีมวลกลั่นผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ				
	3/4"	1/2"	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8
หินย่อยหรือหินกรวด	100	70 - 90	0 - 60	5 - 20	0 - 5



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ปรับปรุงถนน ออ.ร.ร. 0702
สายบ้านสี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง
อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ ๗10๖/25๖๓

วันที่ 13 / 20

สำรวจ นายสุวิทย์ ฟูศรี

เขียนแบบ นางสาววิรัช ประสาน

วิศวกรโยธา นายภาณุวัฒน์ พุฒศรี

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ฟูศรี) หัวหน้ากองช่าง

(นายสุวิทย์ ฟูศรี) หัวหน้ากองช่าง

(นายสุวิทย์ ฟูศรี) หัวหน้ากองช่าง

(นายสุวิทย์ ฟูศรี) หัวหน้ากองช่าง

(นายสุวิทย์ ฟูศรี) หัวหน้ากองช่าง

(นายสุวิทย์ ฟูศรี) หัวหน้ากองช่าง

(นายสุวิทย์ ฟูศรี) หัวหน้ากองช่าง

(นายสุวิทย์ ฟูศรี) หัวหน้ากองช่าง

(นายสุวิทย์ ฟูศรี) หัวหน้ากองช่าง

(นายสุวิทย์ ฟูศรี) หัวหน้ากองช่าง

(นายสุวิทย์ ฟูศรี) หัวหน้ากองช่าง

(2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) เมื่อทดสอบหาความคงทน (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมคลอไรด์เฟต น้ำหนักของหินผ่านหรือทรายที่หายไป ต้องไม่มากกว่าร้อยละ 90
- (ค) มีค่าสมมูลของทราย (Sand Equivalant) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50
- (ง) มีมวลผลผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ							
	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8	เบอร์ 16	เบอร์ 30	เบอร์ 50	เบอร์ 100	เบอร์ 200
หินปู	100	80 - 100	-	-	-	30 - 50	-	10 - 25
ทรายหยาบหรือทรายละเอียด	-	100	-	-	-	-	-	0.15

(3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด
- (ค) มีมวลผลผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ
เบอร์ 30	100
เบอร์ 80	95 - 100
เบอร์ 100	65 - 100

(4) วัสดุเม็ดหยาบ เม็ดละเอียด และวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลผลผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก. เกรตละเอียด (Dense Grade)	ชนิด ข. เกรตหยาบ (Coarse Grade)
3/4"	100	100
1/2"	80 - 100	75 - 100
3/8"	70 - 90	60 - 85
เบอร์ 4	50 - 70	35 - 55
เบอร์ 8	35 - 50	20 - 35
เบอร์ 30	18 - 29	10 - 22
เบอร์ 50	13 - 23	6 - 16
เบอร์ 100	8 - 16	4 - 12
เบอร์ 200	4 - 10	2 - 8



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ปรับปรุงถนน อบจ.รย.0702
สถานีสี่แยกพัฒนา - บ้านคลองนาง
อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ ๓10๒ / 25๖๓

วันที่ 14 / 20

สำรวจ นายอนุวัฒน์ พุฒศรี

เขียนแบบ นางสาววรัญญา ประสาน

นายอนุวัฒน์ ปัญญา

วิศวกรโยธา นายภาณุวัฒน์ พุฒศรี

ตรวจสอบ

(นายอนุวัฒน์ พุฒศรี นายกเทศมนตรี
หัวหน้าฝ่ายช่างเทคนิค)

เห็นชอบ

(นายเศรษฐา บุตรบุญ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

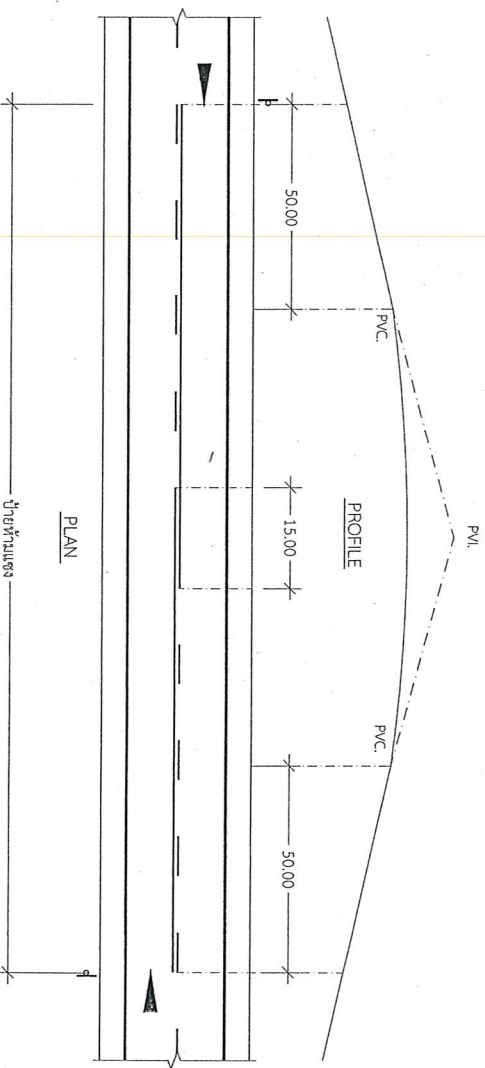
(นายสมเกียรติ ยุกตพันธ์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

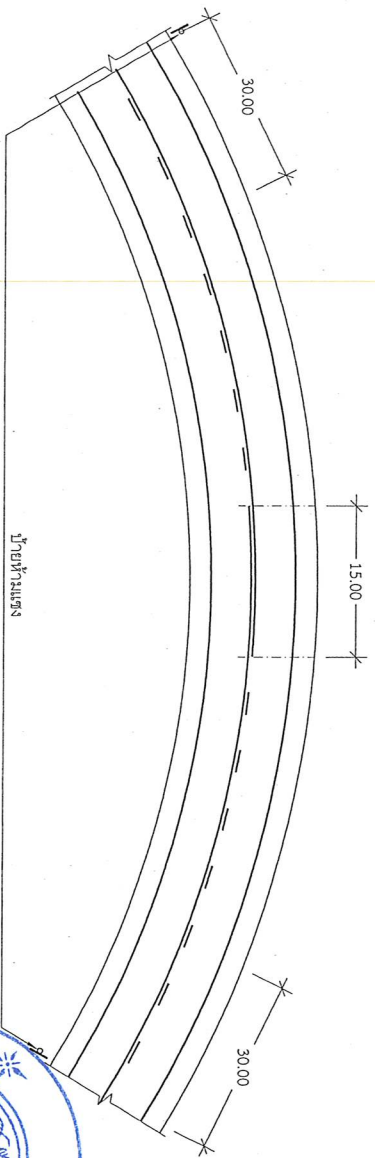
(นายสุรินทร์ แสงทอง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



มาตรฐานการตีเส้นห้ามแซงบริเวณโค้ง (มิตินั้นเมตร)



มาตรฐานการตีเส้นห้ามแซงบริเวณโค้ง (มิตินั้นเมตร)

แบบมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINES)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
กองช่าง
โครงการ

ปรับปรุงถนน อบจ.รย.0702
สถานีสี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง
อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ ๙103/2517

แผ่นที่ 15 / 20

สำรวจ นายณัฐวัฒน์ พงศ์ศรี

เขียนแบบ นางสาววรัญจยา ประสาน

นายณัฐวัฒน์ ปัญญา

วิศวกรโยธา นายณัฐวัฒน์ พงศ์ศรี

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

(นายพญานนท์ นามวิภากรสิทธิ์)

หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท

เห็นชอบ

(นายเศรษฐา นตรพูน)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายณัฐวัฒน์ พงศ์ศรี)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นายณัฐวัฒน์ พงศ์ศรี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายณัฐวัฒน์ พงศ์ศรี)

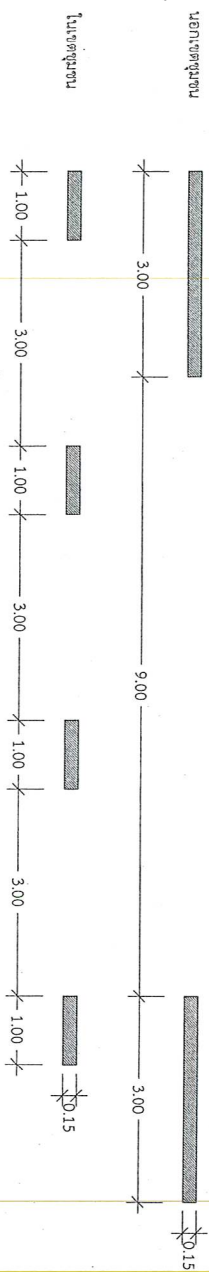
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

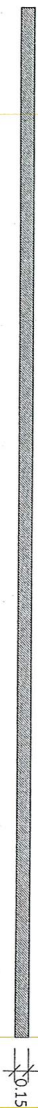
(นายณัฐวัฒน์ พงศ์ศรี)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

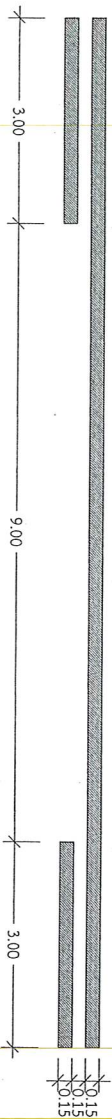
เส้นประ



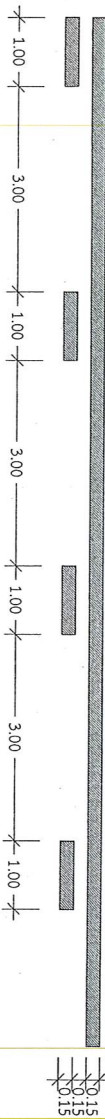
เส้นทึบ



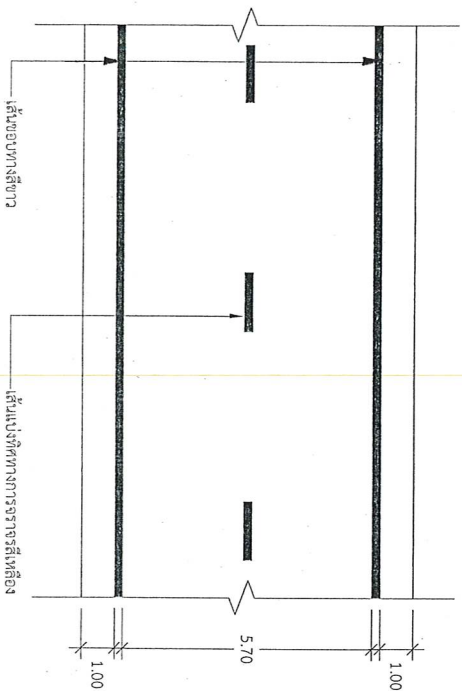
เส้นประกับเส้นทึบ



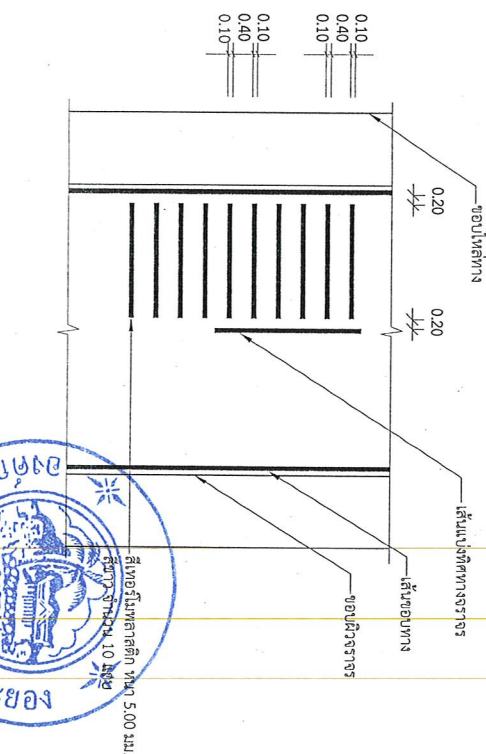
ในเขตชุมชน



แบบมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINES)



มาตรฐานการตีเส้นขอบทางสีขาว (มิติเป็นเมตร)



มาตรฐานการตีเส้น RUMBLE STRIPS

หมายเลข

รหัสให้ใช้สำหรับโครงการก่อสร้าง

มอก-542



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ปรับปรุงถนน อบ.รย.0702

สายบ้านสีเอกพัฒนา - บ้านคลองยาง

อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ 7103 2517

แผ่นที่ 16 / 20

สำรวจ นายภาณุวัฒน์ พุฒศรี

เขียนแบบ นางสาววิรัชช์ ประสาน

ตรวจสอบ นายอนุศาสน์ ปัญญา

วิศวกรโยธา นายภาณุวัฒน์ พุฒศรี

ตรวจสอบ

หน้า

(นายพาทพงษ์ นาวินปาลิษฐ์)

หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท

หน้า

(นายสุรศักดิ์ นันทน)

ผู้อำนวยการโครงการ

หน้า

(นายสมเกียรติ ฤทธิ์ทิพย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

หน้า

(นายสุรินทร์ แสงทอง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

หน้า

(นายสุวิทย์ ใจธรรม)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

หน้า

(นายสุวิทย์ ใจธรรม)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ปรับปรุงถนน ออกรถ 0702
ตำบลบ้านสีมัยพัฒนา - บ้านคลองยาง
อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ 1105/2563

แผ่นที่ 17 / 20

สำรวจ นายภาณุวัฒน์ พุฒศรี

เขียนแบบ นางสาววัชรวิทย์ ประสงค์

นายอนุศาสน์ บัญญา

วิศวกรโยธา นายภาณุวัฒน์ พุฒศรี

ตรวจสอบ

(นายพวงพงศ์ นารีนภาลิขิต)

หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท

เห็นชอบ (นายเศรษฐา บุตรหนู)

ผู้อำนวยการแขวง

เห็นชอบ

(นายสุเมธเกียรติ ยุกาพันธ์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ มั่งคั่ง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

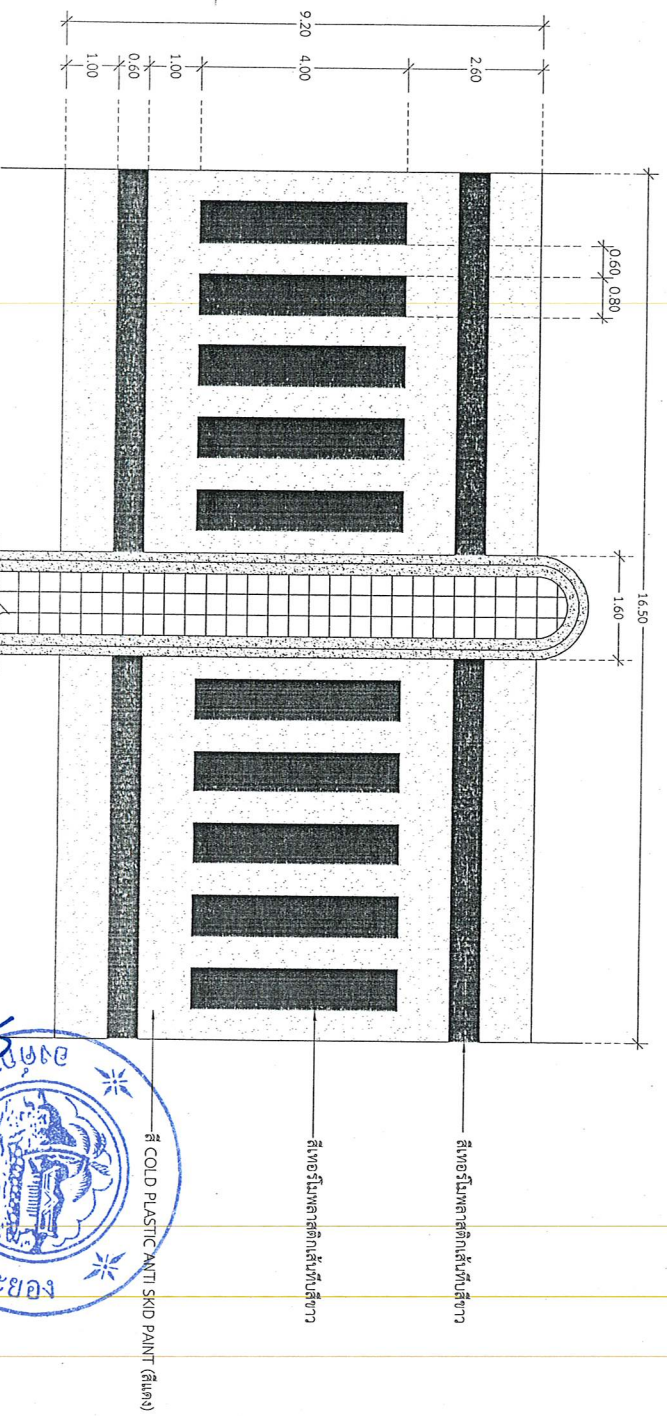
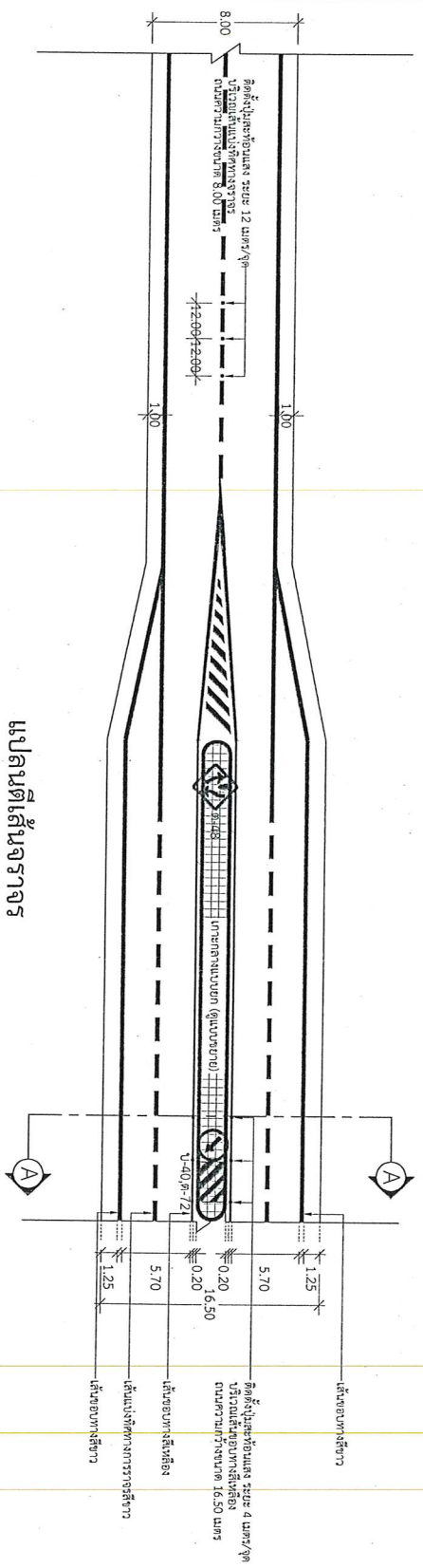
อนุมัติ

(นายศักดิ์สิทธิ์ สันติบุตร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

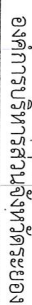
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

แปลนตีเส้นจราจร



รายละเอียดการตีเส้นทางข้ามทางม้าลาย





โครงการ

ผู้อำนวยการเขต

ผู้อำนวยการเขต

18 / 20

18 / 20

[illegible][illegible]

ตารางสอบ

ตารางสอบ

หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท

หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท

1

1

[illegible]

	กมลทิพย์
--	----------

23

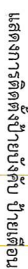
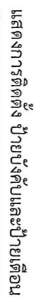
23

7

7

ของนายกองคำปะนันทะสวนหลวงพระนคร

ของนายกองคำปะนันทะสวนหลวงพระนคร



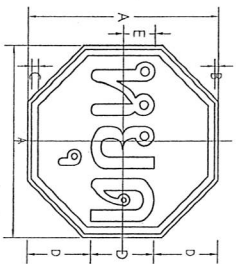
រូបត្ថម្ភសាស្ត្រ

1. เลขขนาด 0.12x0.12 นิ้วให้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่น้อยกว่า 1 ตารางเมตร
2. คอลมาร์เส้าปาย ใช้ประมาณ ค.2
3. ระยะห่าง 4 เมตรห่างเป็นเมตร นอกจากกระบุงเป็นยกอื่น
4. ตำแหน่งที่ตั้งอาคารเปลี่ยนแปลงตามผลความเหมาะสม

โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

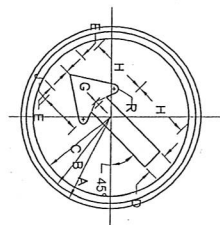
นางสาวกนกวรรณ วัฒนศิริกุล

นางสาวกนกวรรณ งามนวล
ผู้อำนวยการศูนย์
ส่งเสริมและพัฒนา
การศึกษานานาชาติ
และ
ศูนย์
ส่งเสริมและพัฒนา
การศึกษานานาชาติ
และ
ศูนย์
ส่งเสริมและพัฒนา
การศึกษานานาชาติ



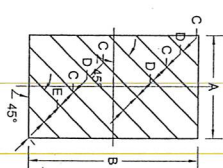
เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
ตัวอักษร

สีผืนสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีผืนสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง



เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
ตัวอักษร

สีผืนสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีผืนสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

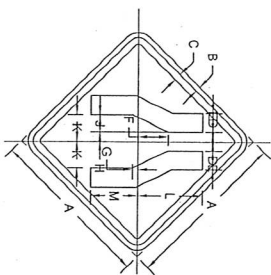


พื้นป้าย
ตัวอักษร
สีผืนสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

รูป.1	มิติในสี่ด้านเมตร				
	A	B	C	D	E
ขนาดป้ายจราจร					
2	60	1	2	20	10
3	75	1.5	2.5	25	12.5
4	90	2	3	30	15

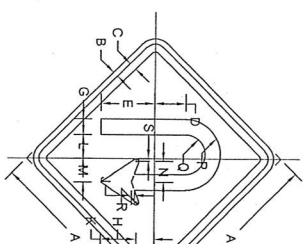
รูป.40		มิติในสี่ด้าน												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.25					
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5					
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.75					
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25					

รูป.22		มิติเป็นสี่ด้าน				
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	
1,2,3,4	60	75	10	8.5	9	



เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
ตัวอักษร

สีผืนสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีผืนสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

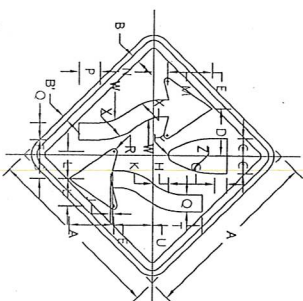


เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
ตัวอักษร

สีผืนสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีผืนสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

รูป.22		มิติในสี่ด้าน												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
1	45	1	1.5	5	2.75	8.5	1.5	2.75	5	7.75	18	13		
2	60	1.5	2	6.7	3.7	11.4	2	3.7	6.7	10.4	24	17.35		
3	75	1.75	2.5	8.25	4.5	14.25	2.5	4.5	8.25	13	30	21.75		
4	90	2	3	10	5.5	17	3	5.5	10	15.5	36	26		

รูป.50		มิติในสี่ด้าน												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
1	45	1	1.5	7.5	13.5	4	4.5	1	9	5	5.75	5	9	5
2	60	1.5	2.5	10	18	5.25	6.25	1.25	12.25	6.75	12.25	6.75	1	1
3	75	1.75	2.5	12.5	22.5	6.75	7.75	1.75	15.25	8.25	9.75	15.25	8.5	1.25
4	90	2	3	15	27	8	9.25	2	18.25	10	11.75	10	18.25	1.5



เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
ตัวอักษร

สีผืนสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีผืนสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

รูป.48		มิติในสี่ด้าน																									
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	4.5	12	11.5	3.75	1.75	13	0.5	3.5	7	3.5	13.5	5.25	4.5	0.8	6	12.75	9.5	10.0	14.5	1.8	26.0			
2	60	1.5	2	6	16	15.25	5	2.25	17.25	0.75	4.75	9.25	4.75	18	7	6	1	8	17	12.75	13.3	19.3	2.3	34.7			
3	75	1.75	2.5	7.5	20	19.25	6.25	2.75	21.75	1	6	11.75	5.75	22.5	8.75	7.5	1.3	10	21.25	15.75	16.7	24.2	2.9	43.3			
4	90	2	3	9	24	23	7.5	3.4	26	1.1	7.25	14	7	27	10.5	9	1.5	12	25.5	19	20	29	3.5	52			



ป้ายบังคับและป้ายเตือน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ปรับปรุงถนน อบ.ร.บ.0702
สายน้ำสีแยกพัฒนา - บ้านคลองขวาง
อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ ๗103 / 25 (๖)

วันที่ 19 / 20

สำรวจ นายภาณุวัฒน์ พุฒศรี

เขียนแบบ นางสาววิรัชกิจ ประสาน

วิศวกรโยธา นายภาณุวัฒน์ พุฒศรี

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ นววิภาส)

หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ นววิภาส)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ นววิภาส)

รองผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ นววิภาส)

ปลัดกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ นววิภาส)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

