



2034

ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เรื่อง จ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษารูปแบบและแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยวรวมทั้ง
โครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนน
เฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอุตะเถา โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง มีความประสงค์จะ จ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษารูปแบบและแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยวรวมทั้ง โครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอุตะเถา โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ราคากลางของงานจ้างครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

ที่ปรึกษาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ณ วันประกาศการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของที่ปรึกษาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ที่ปรึกษาต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกาศเชิญชวนทั่วไป และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองเชื่อถือ

๑๑. ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารการจ้างที่ปรึกษา และการยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานของที่ปรึกษา กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของที่ปรึกษาของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของที่ปรึกษาของกิจการร่วมค้าที่เข้าเสนองานได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารการจ้างที่ปรึกษา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของที่ปรึกษาของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของที่ปรึกษาของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

ผู้สนใจสามารถติดต่อขอรับเอกสารรายละเอียดการจ้างที่ปรึกษาได้ที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ระหว่างวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ ดูรายละเอียดได้ที่ www.gprocurement.go.th หรือเว็บไซต์ www.rayong-pao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๓๘ ๖๑๗ ๔๓๐ ต่อ ๕๒๒ ในวันและเวลาราชการ

กำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๘ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสมศักดิ์ เกตุสาคร)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เลขที่ ๑๓/๒๕๖๔

จ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษารูปแบบและแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยวรวมทั้ง โครงการ
ข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิม
บูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอู่ตะเภา โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง" มีความ
ประสงค์จะดำเนินการ จ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษารูปแบบและแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยว
รวมทั้ง โครงการข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อ
รองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอู่ตะเภา โดยวิธีประกาศเชิญชวน
ทั่วไป โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารจ้างที่ปรึกษา

- ๑.๑ ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคา
- ๑.๓ สัญญาจ้างผู้เชี่ยวชาญรายบุคคล หรือจ้างบริษัทที่ปรึกษา
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
 - (๒) หลักประกันผลงาน
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ที่ปรึกษาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ณ วันประกาศการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของที่ปรึกษาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ที่ปรึกษาต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกาศเชิญชวนทั่วไป และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองเชื่อถือ

๒.๑๑ ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารการจ้างที่ปรึกษา และการยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานของที่ปรึกษา กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของที่ปรึกษาของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของที่ปรึกษาของกิจการร่วมค้าที่เข้าเสนองานได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารการจ้างที่ปรึกษา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของที่ปรึกษาของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของที่ปรึกษาของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ที่ปรึกษาจะต้องยื่นซองข้อเสนอซึ่งประกอบด้วย ซองใบเสนอรราคา และเอกสารตามข้อ ๓.๑ และข้อ ๓.๒ ซึ่งแยกไว้นอกซองใบเสนอรราคา ดังต่อไปนี้

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ปรึกษาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด

ทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีที่ปรึกษาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีที่ปรึกษาเป็นที่ปรึกษาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๓) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๔) สำเนาทะเบียนบ้าน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๕) สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนที่ปรึกษากับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับของใบเสนอราคา ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ที่ปรึกษา มอบอำนาจให้บุคคลอื่น ลงลายมือชื่อให้ชัดเจน หรือหลักฐานแสดงตัวตนของที่ปรึกษาในการเสนอราคา แทน

(๒) สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) รายละเอียดและขอบเขตงานจ้าง

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับของข้อเสนอ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒)

๔. การยื่นข้อเสนอ

๔.๑ ที่ปรึกษาคต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารการจ้างที่ปรึกษา นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อที่ปรึกษาให้ชัดเจน หรือหลักฐานแสดงตัวตนของที่ปรึกษา

๔.๒ ที่ปรึกษาจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง และราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการขีด ลบ หากมีการขีด

ลบ ตก เดิม แก้ไข จะต้องลงลายมือชื่อกำกับไว้ด้วย พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) และจะต้องเสนอราคาเพียงราคาเดียว
ทั้งนี้ หากราคาตัวเลขกับตัวอักษรไม่ตรงกัน ให้ถือตัวอักษรเป็นสำคัญ

๔.๓ จะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายใน
กำหนดยื่นราคา ที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๔ ที่ปรึกษาจะต้องเสนอกำหนดระยะเวลาดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายใน ๒๗๐ วัน นับถัด
จากวันลงนามในสัญญาหรือวันที่ได้แจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ให้เริ่มงาน

๔.๕ ก่อนยื่นข้อเสนอ ที่ปรึกษาควรตรวจสอบร่างสัญญาจ้างที่ปรึกษา รายละเอียด ฯลฯ ให้
ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารการจ้างที่ปรึกษาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารการจ้างที่ปรึกษา

๔.๖ ที่ปรึกษาจะต้องยื่นซองข้อเสนอ โดยปิดผนึกซองข้อเสนอ จ่าหน้าซองถึงประธานคณะ
กรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป และส่งถึง ประธานกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา
โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป โดยระบุหน้าซองว่า " ซองข้อเสนอตามเอกสารการจ้างที่ปรึกษาเลขที่ ๑๓/๒๕๖๔ " ยื่น
ต่อคณะกรรมการฯ ในวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองข้อเสนอแล้ว จะไม่รับเอกสารใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ คณะกรรมการฯ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของที่ปรึกษาแต่ละรายว่า เป็นที่
ปรึกษาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หากปรากฏว่าที่ปรึกษารายใดเป็นผู้มีผล
ประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อที่ปรึกษาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการ
เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการฯ ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอว่า มีที่ปรึกษารายใด
กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระ
ทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อที่ปรึกษารายนั้นออกจากการเป็น
ผู้ยื่นข้อเสนอ และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะพิจารณาลงโทษที่ปรึกษารายดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่
คณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นว่าที่ปรึกษารายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็น
ประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

๔.๘ การยื่นซองข้อเสนอ ที่ปรึกษาจะต้องยื่นซองข้อเสนอ โดยแบ่งออกเป็น ๒ ซอง คือ ซอง
ข้อเสนอด้านเทคนิค (Technical Proposal) และซองข้อเสนอด้านราคา (Price Proposal)

๔.๙ ที่ปรึกษาจะต้องยื่นซองเสนอด้านคุณภาพ ประกอบด้วยรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๑) ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา โดยที่ปรึกษาจะต้องแสดงรายละเอียดผล
งานและประสบการณ์ตามเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศและเอกสารเชิญชวน พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง

(๒) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน โดยที่ปรึกษาจะต้องจัดทำเอกสารเพื่อนำ
เสนอแนวความคิด วิธีการ แผนงาน กำหนดระยะเวลาการทำงาน และการเสนอรายงานของที่ปรึกษาในการดำเนิน
งานตามขอบเขตงาน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความรอบคอบ รัดกุม มีความครบถ้วนสมบูรณ์ เกิด
ประสิทธิภาพและประสิทธิผลตามวัตถุประสงค์ของงานจ้าง

(๓) จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน โดยที่ปรึกษาจะต้องแสดงรายละเอียดจำนวนบุคลากร คุณวุฒิการศึกษา ความเชี่ยวชาญหรือประสบการณ์ของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนแต่ละคนที่รับผิดชอบ โครงการ พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง

(๔) ประเภทของที่ปรึกษาที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

(๕) ข้อเสนอทางด้านการเงิน เช่น หน่วยงานของรัฐอาจกำหนดเงื่อนไขให้ที่ปรึกษา แสดงสถานะทางการเงินของที่ปรึกษาย้อนหลังไปเป็นระยะเวลา ... ปี เพื่อตรวจสอบความมั่นคงทางการเงินของที่ปรึกษา เป็นต้น

(๖) เกณฑ์อื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

* ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดเลือกใช้เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่งหรือหลายเกณฑ์ก็ได้ โดยคำนึงถึง ความคุ้มค่าและวัตถุประสงค์ของงานจ้างที่ปรึกษาเป็นสำคัญ

๔.๑๐ ที่ปรึกษาจะต้องยื่นข้อเสนอด้านราคา โดยต้องแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินงานที่สอดคล้องกับข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยราคาที่เสนอจะต้องรวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆ ซึ่งรวมถึงภาษีมูลค่า เพิ่ม ภาษีเงินได้ ค่าอากรแสตมป์ และอื่นๆ โดยจะต้องแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่จะต้องใช้ในการดำเนินการ ตามขอบเขตของงาน และเสนอสรุปเป็นค่าบริการทั้งหมดเป็นราคาเดียว และให้มีรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่าย แยกออกเป็นหมวดหมู่ อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(๑) ค่าตอบแทนบุคลากร (Remuneration) ที่เสนอในโครงการ

(๒) ค่าใช้จ่ายตรง (Direct Cost) คือ ค่าใช้จ่ายที่นอกเหนือจากค่าตอบแทนบุคลากรที่ เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการ เช่น ค่าติดต่อสื่อสาร ค่าจัดทำรายงาน ฯลฯ

๔.๑๑ ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวน

ทั่วไป

(๒) ที่ปรึกษาจะต้องยื่นซองข้อเสนอตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด

(๓) ที่ปรึกษาจะถอนซองข้อเสนอที่ได้เสนอแล้วไม่ได้

๕. การทำสัญญาจ้างที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาจ้างที่ปรึกษาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๖. หลักประกันสัญญาจ้างที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาซึ่งมิใช่หน่วยงานของรัฐที่ได้รับคัดเลือกให้ทำสัญญาจ้างที่ปรึกษากับ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดระยอง ต้องวางหลักประกันสัญญาจ้างที่ปรึกษาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาจ้างที่ปรึกษา ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย โดยเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือ ตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ที่ปรึกษาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว

๗. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษา

๗.๑ คณะกรรมการฯ จะพิจารณาข้อเสนอด้านราคาของที่ปรึกษารายที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพแล้ว และจะพิจารณาเลือกรายที่เสนอราคาต่ำสุด

๗.๒ หากที่ปรึกษารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้วแต่กรณี คณะกรรมการฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของที่ปรึกษารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารการจ้างที่ปรึกษาในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะประโยชน์ต่อการบริหารส่วนจังหวัดระยอง เท่านั้น

๗.๓ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของที่ปรึกษาโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อที่ปรึกษารายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารการจ้างที่ปรึกษา ในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารการจ้างที่ปรึกษาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารการจ้างที่ปรึกษาที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ที่ปรึกษารายอื่น

๗.๔ ในการคัดเลือกที่ปรึกษา หรือในการทำสัญญาจ้างที่ปรึกษา คณะกรรมการฯ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง มีสิทธิให้ที่ปรึกษาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับที่ปรึกษาได้ ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญาจ้างที่ปรึกษา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๗.๕ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจจะยกเลิกการจ้างที่ปรึกษา โดยไม่พิจารณาจ้างที่ปรึกษาเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เป็นเด็ดขาด ที่ปรึกษาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองจะพิจารณายกเลิกการจ้างที่ปรึกษาและลงโทษที่ปรึกษาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมี

เหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิตยบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

๗.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ที่ปรึกษาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่น ณ วันประกาศเชิญชวน หรือเป็นที่ปรึกษาที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ กรมมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกรายดังกล่าวออก และองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองจะพิจารณาลงโทษที่ปรึกษารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

๘. การทำสัญญาจ้างที่ปรึกษา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองจะจ่ายเงินค่าจ้างให้ที่ปรึกษา ดังนี้

งวดที่ ๑ จ่ายร้อยละ ๑๕ ของเงินค่าจ้างที่ปรึกษา เมื่อส่งรายงานขั้นต้น (Inception Report) ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยในรายงานจะต้องแสดงถึงแนวทางการดำเนินโครงการตามขอบเขตการศึกษาข้อ ๔.๑ จำนวน ๗ เล่ม พร้อม Flash Drive จำนวน ๑ ชุด

งวดที่ ๒ จ่ายร้อยละ ๓๕ ของเงินค่าจ้างที่ปรึกษา เมื่อส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยรายงานดังกล่าวจะต้องรายงานถึงผลการสำรวจ การรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับการศึกษาหรือพื้นที่ศึกษาตามขอบเขตการศึกษาข้อ ๔.๒ - ๔.๑๑ จำนวน ๗ เล่ม พร้อม Flash Drive จำนวน ๑ ชุด

งวดที่ ๓ จ่ายร้อยละ ๓๕ ของเงินค่าจ้างที่ปรึกษา เมื่อส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยในรายงานจะต้องแสดงถึงการวิเคราะห์ข้อมูลในด้านต่างๆของพื้นที่ศึกษาผลการศึกษาตามขอบเขตการศึกษาข้อ ๔.๑๒ - ข้อ ๔.๑๗ จำนวน ๖ เล่ม พร้อม Flash Drive จำนวน ๑ ชุด

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) จ่ายร้อยละ ๑๕ ของเงินค่าจ้างที่ปรึกษา เมื่อส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยในรายงานจะต้องแสดงถึงผลการศึกษาตามขอบเขตการศึกษาข้อ ๔.๑ - ข้อ ๔.๑๘ จำนวน ๘ เล่ม พร้อม Flash Drive จำนวน ๑ ชุด

ทั้งนี้ การจ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษาแต่ละงวด องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองจะหักเงินประกันผลงาน จำนวนร้อยละ ๕ ของค่าจ้างที่ปรึกษาแต่ละงวด และจะคืนให้แก่ที่ปรึกษา

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างที่ปรึกษาข้อ ๑.๓ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของราคางานจ้างที่ปรึกษาต่อวัน

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่นๆ

๑๐.๑ ที่ปรึกษาซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาจ้างที่ปรึกษา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

๑๐.๒ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาจ้างที่ปรึกษา ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๓ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างที่ปรึกษาครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.

๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ได้รับอนุมัติเงิน
ค่าจ้างที่ปรึกษาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น

๑๐.๔ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างที่ปรึกษามีความขัดหรือแย้งกัน ที่ปรึกษา
จะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และที่ปรึกษาไม่มี
สิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๕ ก่อนลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง อาจประกาศ
ยกเลิกการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปครั้งนี้ โดยที่ปรึกษาผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ
จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ไม่ได้ ในกรณีต่อไปนี้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี
พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่จะใช้ในการจ้างที่ปรึกษาหรือได้รับจัดสรรไม่เพียงพอที่จะทำการจ้างที่ปรึกษาครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะที่ปรึกษาผู้ชนะหรือที่ได้รับการคัดเลือกการจ้างที่
ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปครั้งนี้มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับที่ปรึกษาผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อ
ว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การจ้างที่ปรึกษาครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วน
จังหวัดระยอง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออก
ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓



การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจ้างที่ปรึกษา
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษารูปแบบและแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้ง
โครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอู่ตะเภา
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองแผนและงบประมาณ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๐๐๐,๐๐๐ - บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลางราคาอ้างอิง ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ - บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๓,๗๑๒,๑๑๘.๐๐ - บาท
- ๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะที่เป็นสถาบันการศึกษา สถาบันอิสระ หรือนิติบุคคล
ที่จัดทะเบียนกับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย สำนักบริหารหนี้สาธารณะ
กระทรวงการคลัง
- ๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
- | | | |
|-----------------------|-------------------------|-------------|
| - หัวหน้าคณะที่ปรึกษา | : วุฒิการศึกษาปริญญาเอก | จำนวน ๑ คน |
| - ที่ปรึกษา | : วุฒิการศึกษาปริญญาโท | จำนวน ๑๕ คน |
| - คณะทำงาน | : วุฒิการศึกษาปริญญาโท | จำนวน ๒ คน |
| | : วุฒิการศึกษาปริญญาตรี | จำนวน ๑ คน |
- ๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๑๕ คน
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ๑,๒๘๗,๘๘๒.๐๐ - บาท
๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) -
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ -
๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดขอบเขตดำเนินการ (TOR)
- | | | |
|----------------------------|---------|--|
| ๘.๑ นายสุรินทร์ แสงทอง | ตำแหน่ง | รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง |
| ๘.๒ นายภาคภูมิ สุวรรณโชติ | ตำแหน่ง | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผนงาน |
| ๘.๓ นางสาวหทัยชนก มะริด | ตำแหน่ง | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๘.๔ นายดุรงค์ฤทธิ์ ดุลคนิต | ตำแหน่ง | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ |
| ๘.๕ นายวิษณุ พานนท์ | ตำแหน่ง | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ |
๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๕๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่องหลักเกณฑ์
ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาและหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖
เรื่องหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา



ขอบเขตการดำเนินงาน (Term of Reference: TOR)

โครงการศึกษารูปแบบและแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยวรวมทั้ง
โครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอุตะเถา

๑. หลักการและเหตุผล

ภายใต้นโยบายรัฐบาลในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.๒๕๖๑ เป็นกรอบในการพัฒนา ๓ จังหวัด ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง
ให้เป็นพื้นที่ต้นแบบที่มีการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ มีกฎหมาย องค์กร
ดำเนินการ และมีการกีดกันชัดเจน ให้ความสำคัญกับการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ประโยชน์ในการสร้างรายได้
และสร้างคุณภาพชีวิตที่ดี ให้กับสังคมดำเนินการเชิงรุกแบบบูรณาการอย่างเบ็ดเสร็จ ครบวงจรภายใต้
กรอบเวลา ทั้งนี้ เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออกให้บรรลุตามเป้าหมายของประเทศ จัดทำ
โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีประสิทธิภาพและให้มีความต่อเนื่อง ประชาชน
สามารถเข้าถึงได้โดยสะดวกและเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์ เพื่อให้พื้นที่เป็นต้นแบบในการ
ขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างบูรณาการ ยกระดับเศรษฐกิจ สังคมและ สิ่งแวดล้อม
ให้สำเร็จอย่างยั่งยืน ภายใต้นโยบายดังกล่าว รัฐบาลได้มีการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
รถไฟรางคู่และมหานครการบิน รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมต่างๆซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการพัฒนา
จังหวัดระยอง

ยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก คือ ยุทธศาสตร์การ
พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวร่วมกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งการ
พัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยวเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล เพื่อยกระดับความต้องการของตลาด และ
ครอบคลุมทุกสาขาการท่องเที่ยว และการสร้างความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยวเพื่อเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว
และกระจายความเจริญผ่านไปยังพื้นที่ต่างๆในจังหวัดระยอง โดยพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวในเชิงธุรกิจ
ผสมผสานร่วมกันระหว่างเทคโนโลยีที่ทันสมัยและการเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะจังหวัดระยองเป็น
พื้นที่ที่มีศักยภาพทางการท่องเที่ยวที่มีความหลากหลาย อันประกอบด้วยการท่องเที่ยวชายทะเล การท่องเที่ยว
เชิงนิเวศน์เชิงวัฒนธรรม และชุมชน สามารถสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวให้ประเทศได้เป็นจำนวนมาก จึงต้อง
มีการปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวเพื่อสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเดิมให้มีความพร้อม
ในการรองรับและดึงดูดความสนใจในการเข้ามาท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ เพื่อสร้างความประทับใจ
และเพิ่มรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ สอดคล้องกับการกำหนดนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด
ระยอง พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔ ที่มีวิสัยทัศน์การพัฒนาจังหวัดระยองเป็น “เมืองนวัตกรรมก้าวหน้า พัฒนาอย่าง
สมดุลบนพื้นฐานความพอเพียง”และเพื่อให้บรรลุ วัตถุประสงค์ในการยกระดับคุณภาพการท่องเที่ยวในพื้นที่
สู่การท่องเที่ยวระดับโลก รองรับนักท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี และกลุ่มท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

ทั้งนี้ จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
จังหวัดระยอง และการประชุมอื่นๆ ได้มีการหยิบยกข้อเสนอการดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทสำรวจ
ออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด(EIA) ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ
ระยะที่ ๒ เพื่อเป็นถนนท่องเที่ยวแห่งใหม่ ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมต่อจากระยะที่ ๑ (อำเภอแกลง – อำเภอบ้านฉาง)

สำนักงานท้องถิ่น

ที่ได้

ที่ได้ดำเนินการไว้แล้วจากอำเภอแกลงไปยังจังหวัดจันทบุรี โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ในการสนับสนุนการศึกษาออกแบบก่อสร้างถนนเส้นทางเฉลิมบูรพาชลทิศ (อู่ตะเภา-ชลบุรี-ระยอง-จันทบุรี) พร้อมทั้งมีข้อสั่งการให้กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองและกระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาศึกษา การออกแบบก่อสร้างถนนเส้นทางเฉลิมบูรพาชลทิศ (อู่ตะเภา-ชลบุรี-ระยอง-จันทบุรี) เพื่อการพัฒนาและส่งเสริม การท่องเที่ยว เป็นหนึ่งแผนงานย่อยภายใต้แผนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

ซึ่งภายใต้การสำรวจออกแบบ รายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ ๒ เพื่อเป็นถนนท่องเที่ยวแห่งใหม่อาจจะไม่ครอบคลุมระบบขนส่งสายรอง ที่เชื่อมโยงไปยังแหล่งท่องเที่ยวรองและพื้นที่เศรษฐกิจชุมชน รวมทั้งขาดความเชื่อมโยงไปยังโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ซึ่งจะกระจายความเจริญไปยังท้องถิ่น อีกทั้งพบว่าในปัจจุบันได้มีการก่อสร้างถนนและโครงข่ายถนน เพื่อเชื่อมต่อไปยังถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันออกในจังหวัดระยองไว้เป็นช่วงๆหลายหน่วยงาน แต่ถนนเหล่านี้ มีมาตรฐานแตกต่างกัน ขาดความต่อเนื่องและความสะดวกปลอดภัยขาดเส้นทางที่ได้มาตรฐานที่จะเข้าถึง แหล่งท่องเที่ยวอย่างเหมาะสม และขาดความสวยงามและมีศักยภาพที่จะพัฒนาให้เป็นเส้นทางคมนาคมทางไป ยังแหล่งท่องเที่ยวรองและพื้นที่เศรษฐกิจย่อยได้ ซึ่งจำเป็นต้องมีการศึกษารูปแบบและแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสายรองและพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยองเพื่อเชื่อมโยง เส้นทางกับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอู่ตะเภา ซึ่งจะช่วยส่งเสริม การท่องเที่ยวในพื้นที่ชายฝั่งทะเลของจังหวัดระยองอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งช่วยพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคม ร่องให้สามารถเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลสำคัญ และแก้ไขปัญหาการจราจรและลดระยะเวลา การเดินทาง สามารถรองรับการขยายตัวด้านการท่องเที่ยวในอนาคต ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาเมืองเพื่อรองรับ ความเจริญเติบโตของเมืองในอนาคตและพัฒนาเส้นทาง การท่องเที่ยวใหม่ๆ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอน การกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ มาตรา ๑๗ ภายใต้บังคับมาตรา ๑๖ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด มีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะ (๑๔) การส่งเสริมการ ท่องเที่ยว โดยส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและการท่องเที่ยวภายในจังหวัดระยอง จึงมีความจำเป็นต้องว่าจ้างที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญเพื่อศึกษารูปแบบและแนวทางการพัฒนาระบบขนส่ง สายรอง และพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางกับ ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอู่ตะเภา ภายใต้โครงการศึกษารูปแบบ และแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสายรองเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง แหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอู่ตะเภา ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ชายฝั่งทะเลของ จังหวัดระยองอย่างต่อเนื่อง และช่วยพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมร่องให้สามารถเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลสำคัญ

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อสำรวจรวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายถนนท่องเที่ยวสายรอง และระบบขนส่งสายรองเลียบชายฝั่งทะเลในอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้สามารถ เดินทางได้อย่างสะดวก ต่อเนื่อง รวดเร็วและปลอดภัย

สำเนาถูกต้อง

๒๒

เพื่อศึกษา

๒.๒ เพื่อศึกษารูปแบบและแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสายรองเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอู่ตะเภา

๒.๓ เพื่อวิเคราะห์และทบทวนศักยภาพการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางระบบขนส่งสายรองในอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอู่ตะเภา

๒.๔ ศึกษาทบทวนและคาดการณ์ปริมาณนักท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางระบบขนส่งสายรองในอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอู่ตะเภา

๒.๕ เพื่อสำรวจออกแบบเบื้องต้น (Conceptual Designs) และการคัดเลือกรูปแบบ โดยสำรวจพื้นที่ตามแนวถนนเดิมที่จะปรับปรุงหรือถนนที่จะก่อสร้างขึ้นใหม่ และสถานที่ท่องเที่ยวเดิมที่จะปรับปรุงภูมิทัศน์ใหม่หรือการจัดภูมิทัศน์สถานที่ท่องเที่ยวที่จะพัฒนาขึ้นใหม่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบรายละเอียดในอนาคตต่อไป

๒.๖ จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสายรองเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอู่ตะเภา

๓. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ ผลการศึกษาในโครงการนี้จะใช้เป็นแนวทางในการก่อสร้างถนนท่องเที่ยวเลียบทะเลตะวันออก ช่วงหาดแหลมแม่พิมพ์ - สนามบินอู่ตะเภา ซึ่งจะเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบทะเลที่สำคัญของจังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ซึ่งจะช่วยกระตุ้นให้เกิดการเติบโตและการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวของจังหวัด

๓.๒ สามารถใช้เป็นโครงข่ายคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงกับถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๑) ในจังหวัดจันทบุรี และเชื่อมโยงไปยังภูมิภาคผ่านถนนชลมารควิถีเฉลิมพระเกียรติ ๘๔ พรรษา จังหวัดชลบุรี ซึ่งจะทำให้เกิดความสะดวกปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวและผู้สัญจรอันเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

๓.๓ การดำเนินโครงการนี้จะช่วยสนับสนุนยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด/กลุ่มจังหวัดชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ด้านการท่องเที่ยวบริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกและทั้งที่มีอยู่เดิมและแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่โดยพัฒนาเป็นโครงข่ายถนนที่มีศักยภาพในการพัฒนาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดระยองโดยเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักและแหล่งท่องเที่ยวรองที่สำคัญของจังหวัดระยอง

๓.๔ ผลการศึกษาดังกล่าวจะช่วยลดหรือแบ่งเบาความคับคั่งด้านการจราจรในถนนสายหลัก อีกทั้งเป็นทางเลือกสำหรับนักท่องเที่ยวและประชาชนในท้องถิ่นในการเลือกเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก และพักผ่อนสันทนาการในระหว่างการเดินทาง

๓.๕ ใช้เป็นเส้นทางสำรองเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในยามจำเป็นทดแทนเส้นทางหลัก อาทิ เมื่อเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงบนถนนสายหลักหรือเมื่อเกิดอุทกภัย เป็นต้น

๓.๖ ผลการดำเนินการศึกษาดังกล่าวจะใช้เป็นข้อมูลที่สำคัญประกอบการตัดสินใจแก่ผู้บริหารและผู้ที่เกี่ยวข้องในการออกแบบรายละเอียดเพื่อใช้ในการก่อสร้าง พัฒนาโครงข่ายถนนท่องเที่ยว รวมถึงการบริหารจัดการถนนท่องเที่ยวเลียบทะเลให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด

สำเนาถูกต้อง

(นางลัดดาวัลย์ ขาโสด)

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

๔. ขอบเขตของการศึกษา

เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการศึกษาฯ กำหนดให้การศึกษาฯ ต้องครอบคลุมสาระสำคัญ ดังนี้
งานส่วนที่ ๑ แนวทางการดำเนินโครงการ

๔.๑ การดำเนินการศึกษาครั้งนี้ คณะที่ปรึกษาฯ จะต้องส่งรายงานเพื่อเสนอแนวทางและขั้นตอนการดำเนินการศึกษาเพื่อขอความเห็นชอบแก่คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ

งานส่วนที่ ๒ งานศึกษาคาดการณ์อุปสงค์และอุปทานการใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอู่ตะเภา

๔.๒ ทบทวน แผนงาน โครงการ ผลการศึกษา นโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาโครงข่ายถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเขตพัฒนาภาคตะวันออกและจังหวัดในภาคตะวันออก ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรี ประกาศกระทรวง กฎระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๔.๓ ศึกษาและสำรวจสภาพปัจจุบันและสภาพปัญหาของการคมนาคมขนส่งในพื้นที่จังหวัดระยอง และพื้นที่ต่อเนื่อง

๔.๔ งานศึกษาคาดการณ์อุปสงค์และอุปทานของนักท่องเที่ยวการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะ เพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ

๔.๕ ศึกษาและสำรวจแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งกิจกรรมการท่องเที่ยวและภูมิสถาปัตยกรรมตามแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะในอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอู่ตะเภา

๔.๖ เพื่อวิเคราะห์และทบทวนศักยภาพการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะในอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอู่ตะเภา

๔.๗ ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม สถาปัตยกรรม เศรษฐศาสตร์ สิ่งแวดล้อมและสังคม เพื่อพิจารณาถึงศักยภาพและการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอู่ตะเภา

๔.๘ ศึกษารูปแบบองค์ประกอบและสิ่งอำนวยความสะดวกของแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวให้เหมาะสมและสอดคล้องกับทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเพื่อให้สามารถรองรับนักท่องเที่ยวในอนาคตตามที่ได้ศึกษาคาดการณ์ไว้ข้างต้น กำหนดให้การศึกษาฯ ต้องครอบคลุมรายละเอียดต่างๆ ดังนี้

งานส่วนที่ ๓ งานสำรวจ คัดเลือกแนวเส้นทางระบบขนส่งและออกแบบเบื้องต้นระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอู่ตะเภา

๔.๙ วิเคราะห์และจัดทำแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น อย่างน้อย ๓ ทางเลือก โดยให้ใช้ข้อมูลที่ได้จากงานส่วนที่ ๒ มาประกอบการจัดทำแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบของโครงการ ซึ่งจะต้องมีหลักการและเหตุผล ข้อกำหนดหรือหลักเกณฑ์

สำเนาถูกต้อง

(นางลัดดาวัลย์ ชวโอสถ)

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

๔.๑๐ สํารวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร รวมทั้งศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการจราจรบนถนนสายรองที่คัดเลือก ตลอดจนศึกษาสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อันเนื่องมาจากแผนการพัฒนาต่าง ๆ เช่น สังคม เศรษฐกิจ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และการท่องเที่ยว เป็นต้น ที่จะมีผลกระทบต่อปริมาณจราจร เพื่อนํามาเป็นข้อมูลในการคาดการณ์ปริมาณการจราจรและการวิเคราะห์ระดับให้บริการของโครงการ

๔.๑๑ ที่ปรึกษาจะต้องนำผลการศึกษามาใช้ในการดำเนินการออกแบบเบื้องต้นระบบขนส่งสายรองเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอุตะเถา

งานส่วนที่ ๔ งานศึกษาวิเคราะห์เศรษฐศาสตร์ การเงินและการลงทุน รวมทั้งการจัดทำแผนแม่บท การพัฒนาระบบขนส่งสายรองเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอุตะเถา

๔.๑๒ ที่ปรึกษาจะต้องวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการเงินของการพัฒนาระบบขนส่งสายรองเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ

๔.๑๓ ที่ปรึกษาจะต้องศึกษาวิเคราะห์และประเมินผลรูปแบบของการลงทุนระบบขนส่งสายรองเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ และที่ปรึกษาจะต้องศึกษาทางเลือกของรูปแบบการลงทุนต่างๆ ที่จะมีความเหมาะสมกับโครงการมากที่สุดรวมทั้งวิเคราะห์เพื่อแสดงจุดอ่อนและจุดแข็งของทางเลือกการลงทุนรูปแบบต่างๆ

๔.๑๔ จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสายรองเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอุตะเถา

(๑) จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายถนนรองเพื่อการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเล

(๒) จัดทำแนวเส้นทางและรูปแบบตามแนวถนนรองและระบบขนส่งรอง ที่มีความเหมาะสม โดยคำนึงถึงโครงข่ายถนนท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลที่มีอยู่เดิม และดำเนินการวิเคราะห์เปรียบเทียบเส้นทางเลือก และผลกระทบในแต่ละประเด็นต่างๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอุตะเถา

งานส่วนที่ ๕ การศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาจะต้องศึกษา ทบทวน และเสนอแนะมาตรการเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นหรือการจัดทำรายงานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดจากการดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งสายรองเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอุตะเถา

๔.๑๕ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) หรือการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination) ในประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญต่อการพัฒนาระบบขนส่งสายรองเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ

สำเนาถูกต้อง

(นางลัดดาวัลย์ พงษ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ



๔.๑๖ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ ทั้งด้านทรัพยากร กายภาพ ทรัพยากรชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์และคุณภาพชีวิต เช่น ศึกษาปริมาณการจราจรจราจรบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการจราจร เสียง คุณภาพอากาศ และความสั่นสะเทือนหรือบริเวณอื่น โดยพิจารณาจากสถานการณ์ในปัจจุบัน รวมทั้งจัดมาตรการในการป้องกัน ติดตามผลกระทบดังกล่าวครอบคลุมด้านต่างๆ ดังนี้

(๑) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ประกอบด้วย ภูมิประเทศ ทรัพยากรดิน อุทยานวิทยา คุณภาพอากาศ เสียง ธรณีวิทยา และอุทกวิทยา ทรัพยากรน้ำ

(๒) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ประกอบด้วย นิเวศวิทยาทางน้ำ และนิเวศวิทยาทางบก

(๓) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ประกอบด้วย การใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคม การใช้น้ำ สาธารณูปโภค การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

(๔) คุณค่าคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย สภาพเศรษฐกิจและสังคม สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สุนทรียภาพ และการท่องเที่ยว

งานส่วนที่ ๖ การมีส่วนร่วมของประชาชน

๔.๑๗ งานดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ที่ปรึกษาจะต้องจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วม เพื่อรับฟังความคิดเห็น ดังนี้

๔.๑๗.๑ จัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ และการประชุมสัมมนาหรือโฟกัสกรุ๊ปเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ รับฟังข้อเสนอแนะและแสดงความคิดเห็นร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งส่วนราชการ สถาบันการศึกษา เอกชน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง เพื่อทราบถึงการดำเนินโครงการและเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกัน ตลอดจนเปิดโอกาส ให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อให้ผลการศึกษามีความเหมาะสมและความสอดคล้องกับความต้องการของทุกฝ่าย

๔.๑๗.๒ ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อเป็นเครื่องมือในการทำความเข้าใจและสื่อสารกับประชาชน ประกอบด้วยสไลด์ประกอบการบรรยาย แผ่นพับ เอกสารประกอบการประชุม บอร์ดนิทรรศการ และวีดิทัศน์ โดยสื่อที่ใช้ต้องมีความถูกต้อง และเข้าใจง่าย

๔.๑๘ สรุปผลและนำเสนอผลการศึกษาต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ

๕. พื้นที่ศึกษา

พื้นที่โครงการขำคมนาคน ที่เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

กรอบระยะเวลาในการศึกษา ๒๗๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

๗. งบประมาณค่าใช้จ่าย

งบประมาณโครงการ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

๘. ข้อกำหนดการส่งมอบงาน

คณะที่ปรึกษา มีระยะเวลาดำเนินการตามข้อกำหนดขอบเขตการดำเนินงาน รวมทั้งสิ้น ๙ เดือน (๒๗๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาว่าจ้าง) โดยคณะที่ปรึกษา ต้องส่งรายงานผลงานเป็นขั้นตอนและระยะเวลาดังนี้

สำเนาถูกต้อง

(นางลัดดาวัลย์ ช.ใสสง)

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

๘.๑ ส่งรายงานขั้นต้น (Inception Report) ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยในรายงานจะต้องแสดงถึงแนวทางการดำเนินโครงการตามขอบเขตการศึกษาข้อ ๔.๑ จำนวน ๗ เล่ม พร้อม Flash Drive จำนวน ๑ ชุด

๘.๒ ส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยรายงานดังกล่าวจะต้องรายงานถึงผลการสำรวจ การรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับการศึกษา หรือพื้นที่ศึกษาตามขอบเขตการศึกษาข้อ ๔.๒ - ๔.๑๑ จำนวน ๗ เล่ม พร้อม Flash Drive จำนวน ๑ ชุด

๘.๓ ส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยในรายงานจะต้องแสดงถึงการวิเคราะห์ข้อมูลในด้านต่างๆของพื้นที่ศึกษาผลการศึกษิตตามขอบเขตการศึกษาข้อ ๔.๑๒ - ข้อ ๔.๑๗ จำนวน ๖ เล่ม พร้อม Flash Drive จำนวน ๑ ชุด

๘.๔ ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยในรายงานจะต้องแสดงถึงผลการศึกษิตตามขอบเขตการศึกษาข้อ ๔.๑ - ข้อ ๔.๑๘ จำนวน ๘ เล่ม พร้อม Flash Drive จำนวน ๑ ชุด

๙. เงื่อนไขการชำระค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง รวม ๔ งวด ซึ่งแต่ละงวดจะถึงกำหนดชำระเมื่อคณะที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการตามเงื่อนไข และรายละเอียดแล้วเสร็จในแต่ละขั้นตอน และต้องส่งมอบรายงานผลการปฏิบัติการให้ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบและใช้เป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเงินโดย ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่าจ้างตามงวดงานดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ในอัตราร้อยละ ๑๕ ของอัตราค่าจ้างทั้งหมดภายหลังจากคณะกรรมการกำกับการทำงานและตรวจรับงานจ้างฯ ให้ความเห็นชอบรายงานตามข้อ ๘.๑

งวดที่ ๒ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ในอัตราร้อยละ ๓๕ ของอัตราค่าจ้างทั้งหมดภายหลังจากคณะกรรมการกำกับการทำงานและตรวจรับงานจ้างฯ ให้ความเห็นชอบรายงานตามข้อ ๘.๒

งวดที่ ๓ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ในอัตราร้อยละ ๓๕ ของอัตราค่าจ้างทั้งหมดภายหลังจากคณะกรรมการกำกับการทำงานและตรวจรับงานจ้างฯ ให้ความเห็นชอบรายงานตามข้อ ๘.๓

งวดที่ ๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ในอัตราร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้าง ภายหลังจากคณะกรรมการกำกับการทำงานและตรวจรับงานจ้างฯ ให้ความเห็นชอบรายงานตามข้อ ๘.๔

๑๐. ค่าปรับ

หากคณะที่ปรึกษาฯ ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ ๐.๐๑ ต่อวัน ของราคาค่าจ้างทั้งหมด

๑๑. หลักประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างในแต่ละงวดตามเงื่อนไขการชำระค่าจ้างผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างไว้ร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้าง เพื่อรวบรวมให้เป็นเงินประกันผลงาน และจะจ่ายเงินคืนให้คณะที่ปรึกษาฯ ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ ผู้ว่าจ้างเบิกเงินงวดสุดท้าย อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาอาจขอให้ผู้ว่าจ้างจ่ายเงินประกันผลงานคืนให้แก่ที่ปรึกษาได้แต่ที่ปรึกษาจะต้องนำหนังสือคำประกันของธนาคาร ซึ่งมีวงเงินประกันเท่ากับจำนวนเงินประกันผลงานที่ขอรับคืนมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างไว้แทน

สำเนาถูกต้อง

๑๒. การจัดทำ...

(นางลัดดาวัลย์ ชูใส)

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

๑๒. การจัดทำข้อเสนอโครงการ

ผู้สนใจรับเป็นคณะที่ปรึกษา โครงการดังกล่าว ให้จัดทำข้อเสนอในการดำเนินงานให้คณะกรรมการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างที่ปรึกษาพิจารณา โดยแยกออกเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย

๑) ข้อเสนอด้านเทคนิค จำนวน ๑ ของ

๒) ข้อเสนอด้านราคา จำนวน ๑ ของ

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑๒.๑ ข้อเสนอทางด้านเทคนิค มีรายละเอียดต่างๆ ดังนี้

- แผนการดำเนินงาน โดยแสดงรายละเอียดกิจกรรมตั้งแต่เริ่มงานจนแล้วเสร็จ
- รายละเอียดประวัติ คุณวุฒิ ประสบการณ์ในการทำงานและผลงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องของคณะที่ปรึกษา

๑๒.๒ ข้อเสนอทางการเงินมีรายละเอียดต่างๆ ดังนี้

- รายละเอียดค่าตอบแทนคณะที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่สนับสนุนด้านต่าง ๆ
- รายละเอียดค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานเช่น การจัดทำเอกสาร

การจัดเก็บ การรวบรวมข้อมูล การจัดประชุมสัมมนา เป็นต้น

๑๒.๓ ภาคผนวก

ประกอบด้วย เอกสารสำคัญของคณะที่ปรึกษา แสดงการจดทะเบียน การแสดงผู้มีอำนาจทำการแทน สำเนาสัญญาจ้างงานของคณะที่ปรึกษา ที่ได้ดำเนินการและมีลักษณะคล้ายคลึงกันกับโครงการนี้ พร้อมทั้งการรับรองชื่อที่ปรึกษาอยู่ในบัญชีที่ปรึกษาของกระทรวงการคลัง

๑๓. คุณสมบัติและหน้าที่ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๑๓.๑ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑๓.๒ เป็นสถาบันการศึกษาของรัฐหรือนิติบุคคลมีสัญชาติไทยและจดทะเบียนไว้กับกระทรวงพาณิชย์ในประเทศไทยและขึ้นทะเบียนที่ปรึกษากับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย สำนักบริการหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลังและต้องไม่อยู่ในทะเบียนผู้ละทิ้งงานของสำนักนายกรัฐมนตรีหรือสถาบันการศึกษาของรัฐ

๑๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้เป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๓.๔ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ผู้ว่าจ้างหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้

๑๓.๕ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์หรือความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๓.๖ ที่ปรึกษาจะต้องมีผลงานที่ผ่านมาเกี่ยวกับการศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาเชิงพื้นที่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือกว่า ๒ โครงการ

๑๓.๗ ที่ปรึกษาจะต้องขึ้นทะเบียนนิติบุคคลผู้มีสิทธิทำรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๓.๘ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

สำเนาถูกต้อง

๑๓.๙ บุคคล

(นางลัดดาวัลย์ ขวโสด)

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

๑๓.๙ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : eGP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๓.๑๐ ที่ปรึกษาซึ่งได้รับเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๑๓.๑๑ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ณ วันประกาศสอปรราคาหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอปรราคาซื้อครั้งนี้

๑๓.๑๒ คณะที่ปรึกษา ต้องอำนวยความสะดวกแก่ผู้ว่าจ้าง ในการประสานงาน และตรวจสอบการดำเนินงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตลอดระยะเวลาสัญญา

๑๓.๑๓ คณะที่ปรึกษาต้องมีคณะทำงานซึ่งประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้ความสามารถในด้านต่างๆ อาทิ ด้านโลจิสติกส์ ด้านวิศวกรรม ด้านสถาปัตยกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์ระหว่างประเทศ ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นต้น ทั้งนี้ คณะที่ปรึกษา ต้องเสนอรายชื่อทีมงาน ประวัติ และผลงานของผู้เชี่ยวชาญ โดยหัวหน้าโครงการจะต้องสำเร็จการศึกษาปริญญาเอกและมีประสบการณ์ในการบริหารโครงการไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และเป็นบุคลากรประจำของที่ปรึกษาหลักที่ยื่นข้อเสนอโดยมีสัญญาจ้างเต็มเวลาเท่านั้น และที่ปรึกษาต้องมีคณะทำงานซึ่งประกอบด้วย ผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้ ความสามารถในด้านต่างๆ ดังนี้

ลำดับ	ตำแหน่ง	คุณสมบัติขั้นต่ำระดับ	ประสบการณ์ (ปี)
	บุคลากรหลัก		
๑	ผู้จัดการโครงการ	วุฒิการศึกษาขั้นต่ำปริญญาเอกด้านการจัดการโครงการหรือด้านบริหารธุรกิจหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้องและมีประสบการณ์การบริหารโครงการไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี	๑๐
๒	นักวางแผนการขนส่ง	ปริญญาโทในด้านโลจิสติกส์ ขนส่งหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕
๓	วิศวกรจราจรและขนส่ง	ปริญญาโทในด้านวิศวกรรมจราจร โลจิสติกส์หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕
๔	นักเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ปริญญาโทในด้านเศรษฐศาสตร์ บัญชีหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕
๕	วิศวกรงานทาง	ปริญญาโทในด้านวิศวกรรมโยธาหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕
๖	วิศวกรโครงสร้าง	ปริญญาโทในด้านวิศวกรรมโยธาหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕
๗	วิศวกรระบายน้ำ	ปริญญาโทในด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕
๘	สถาปนิก	ปริญญาโทในด้านสถาปัตยกรรมหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕
๙	วิศวกรประมาณราคา	ปริญญาโทในด้านวิศวกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕
๑๐	วิศวกรเครื่องกล	ปริญญาโทในด้านวุฒิการศึกษาขั้นต่ำปริญญาโทด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕
๑๑	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโทด้านวิทยาศาสตร์ สิ่งแวดล้อมหรือสาขาอื่น ที่เกี่ยวข้อง	๕
๑๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านสาธารณสุข	ปริญญาโทด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยหรือสาขาอื่น ที่เกี่ยวข้อง	๕
๑๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย และอาชีวอนามัย	ปริญญาโทด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕

สำเนาถูกต้อง

ดำรง(ต่อ)

(นางลัดดาวัลย์ ชำเริส)

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

ลำดับ	ตำแหน่ง	คุณสมบัติขั้นต่ำระดับ	ประสบการณ์ (ปี)
	บุคลากรหลัก		
๑๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ	ปริญญาโทด้านสังคมศาสตร์หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕
๑๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคม	ปริญญาโทด้านสังคมศาสตร์หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕
๑๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว	ปริญญาโทด้านบริหารธุรกิจ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕
	บุคลากรสนับสนุน		
๑	นักวิชาการ ๑	วุฒิการศึกษาขั้นต่ำปริญญาโทด้านสังคมศาสตร์ ทรัพยากรน้ำหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๓
๒	นักวิชาการ ๒	วุฒิการศึกษาขั้นต่ำปริญญาโทด้านสังคมศาสตร์ ทรัพยากรน้ำ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๓
๓	เลขานุการ	วุฒิการศึกษาขั้นต่ำปริญญาตรีด้านบริหารธุรกิจหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๒

ทั้งนี้ บุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนดังกล่าว จะต้องไม่เป็นผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียในบริษัท องค์กร หรือสถาบันที่เกี่ยวข้อง และหากที่ปรึกษามีความจำเป็น ต้องมีการเปลี่ยนแปลงบุคลากรในช่วงการดำเนินการ ตามสัญญานี้ ที่ปรึกษาจะต้องแจ้งล่วงหน้าและจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง

๑๔. หลักฐานการเสนอราคา

๑๔.๑ ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือ บริคณสนธิ บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องและคุณสมบัติของหัวหน้าคณะที่ปรึกษา ต้องเป็นอาจารย์สังกัดสถาบันอุดมศึกษา ของรัฐ ที่มีผลงานการวิจัยเกี่ยวกับการบริหารจัดการโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี และได้รับการขึ้นทะเบียน ที่ปรึกษาไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง

๑๔.๒ เป็นที่ปรึกษาที่เคยมีผลงานตรงตามขอบข่ายการดำเนินงานมาก่อน เช่น การทำแผนการขนส่ง หรือระบบโลจิสติกส์ เป็นต้น

๑๔.๓ ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดา หรือบุคคลที่มีใช้นิติบุคคลให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัว ประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดง บัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการ ททุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็น คู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ (แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๕๕)

๑๔.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๔.๖ ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการ เข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติ ไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑๔.๑)

๑๔.๗ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐ หรือ ภ.พ.๐๑) (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

สำเนาใบนี้ให้ยื่น

๑๔.๘ ก่อนยื่นซอง



๑๔.๘ ก่อนยื่นของด้านราคา ผู้เสนอราคาต้องศึกษาเงื่อนไข รายละเอียดการจัดจ้างคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นของด้านราคาตามเงื่อนไขและรายละเอียดการจัดจ้าง

๑๕. ความรับผิดชอบของคณะที่ปรึกษาฯ

คณะที่ปรึกษาฯต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อผูกพัน และจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางด้านเทคนิคอย่างดีที่สุด เป็นไปตามมาตรฐานที่ยอมรับกันทางวิชาชีพนานาชาติ คณะที่ปรึกษาฯ จะต้องปฏิบัติงานด้วยความชำนาญ เอาใจใส่และขยันหมั่นเพียรในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่สำนักงานมากที่สุดตลอดเวลา

เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการว่าจ้างแล้ว คณะที่ปรึกษาฯ จะต้องพร้อมที่จะช่วยบริการให้คำปรึกษาแก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับงานที่ได้ดำเนินการทั้งทางด้านเทคนิคและปัญหาทางด้านอื่นๆ ที่อาจมีการให้คำปรึกษาดังกล่าว คณะที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการให้เป็นอย่างดีโดยไม่ล่าช้าและมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

๑๖. ข้อสงวนสิทธิ

๑๖.๑ ผู้ว่าจ้างหรือคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ ขอสงวนสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอที่ราคาต่ำสุดและอาจพิจารณาเลือกจ้างหรืออาจยกเลิกการคัดเลือกหรือว่าจ้างคณะที่ปรึกษาฯก็ได้และให้ถือว่าการตัดสินใจของผู้ว่าจ้างหรือคณะกรรมการฯ เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้

๑๖.๒ ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องดำเนินการศึกษาด้วยทุนทรัพย์ สัมภาระและแรงงานของตนเองทั้งสิ้นจะโอนงานทั้งหมดหรือบางส่วนให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงไปอีกทอดหนึ่งไม่ได้เป็นอันขาด

๑๗. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๗.๑ จัดทำแผนปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณา และจัดทำรายงานผลความก้าวหน้าให้ผู้ว่าจ้างทราบทุกเดือน

๑๗.๒ ในการดำเนินการศึกษาทุกขั้นตอน คณะที่ปรึกษาฯ จักต้องยินยอมให้ผู้แทนของผู้ว่าจ้างเข้าร่วมสังเกตการณ์ และต้องถ่ายทอดความรู้ และวิธีการทางด้านวิชาการ ให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างด้วย

๑๗.๓ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการคัดเลือกคณะที่ปรึกษาฯ โดยคัดเลือกจากข้อเสนอด้านเทคนิคที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งจะให้ความสำคัญกับ ประสิทธิภาพที่ผ่านมาของบริษัทที่ปรึกษา ผลงานในอดีตที่มีลักษณะเดียวกันกับโครงการนี้ แนวทางการดำเนินงาน พิจารณาร่วมกับข้อเสนอด้านราคา โดยไม่จำเป็นต้องคัดเลือกจากบริษัทที่ปรึกษารายที่เสนอราคาต่ำที่สุด

๑๗.๔ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการจ่ายเงินสำหรับการศึกษารั้งนี้ หากที่ปรึกษาฯไม่สามารถดำเนินการตามรายละเอียดขอบเขตการจ้างงานนี้ได้ โดยที่ปรึกษาฯไม่มีสิทธิ์ เรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ว่าจ้าง

๑๘. หลักเกณฑ์การพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะเป็นผู้พิจารณาในการให้คะแนนตามตารางการให้คะแนน ทั้งนี้การให้คะแนนของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด ผู้ที่ได้คะแนนตั้งแต่ ๘๐ คะแนนขึ้นไปจึงจะเป็นผู้มีสิทธิได้รับการพิจารณา

สำเนาถูกต้อง

(นางลัดดาวัลย์ ฟูไธสง)

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

ตารางหลักเกณฑ์การให้คะแนนที่ปรึกษา

ลำดับ	รายละเอียด	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
๑	ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา	๔๐		
	๑.๑ ผลงานการศึกษาเกี่ยวกับความเหมาะสมในด้านการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ (กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า))	๑๕		
	๑.๒ ผลงานด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม (กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ))	๑๕		
	๑.๓ มีผลงานที่ได้โดยร่วมงานกับ ส่วนราชการในจังหวัดระยอง ไม่น้อยกว่า ๓ โครงการ (กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ))	๑๐		
๒.	คุณวุฒิและบุคลากรของที่ปรึกษา	๓๐		
	๒.๑ ผู้จัดการโครงการ (กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ))	๑๐		
	๒.๒ บุคลากรหลักด้านวิศวกรรม สาขาที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง (กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า))	๕		
	๒.๓ บุคลากรด้านสถาปัตยกรรม ภูมิสถาปัตย์ (กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า))	๕		
	๒.๔ บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุขและอาชีวอนามัย (กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า))	๕		
	๒.๕ บุคลากรด้านเศรษฐกิจและสังคม (กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า))	๕		
๓.	ระเบียบการศึกษา แนวทางการดำเนินงาน มาตรการกำกับ ตรวจสอบและควบคุมการบริหารงาน แผนภูมิแสดงบุคลากรผู้รับผิดชอบ แผนภูมิแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงาน ตลอดจนผู้รับผิดชอบและข้อเสนออื่นๆ	๒๕		
	๓.๑ ระเบียบการศึกษา แนวทางการดำเนินงาน มาตรการกำกับ ตรวจสอบ และควบคุมการบริหารงาน (กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบห้า))	๑๐		
	๓.๒ แผนภูมิแสดงบุคลากรที่รับผิดชอบ แผนภูมิแสดงแผนงานและระยะเวลาการดำเนินงานทุกขั้นตอน (กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ (ห้า))	๑๐		
	๓.๓ การนำเสนอขั้นตอนการปฏิบัติงานที่น่าเชื่อถือ ตลอดจนผู้รับผิดชอบและปริมาณงานที่รับผิดชอบและข้อเสนออื่นๆ (กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า))	๕		

สำเนาถูกต้อง

ตาราง(ต่อ)...

(นางลัดดาวัลย์ ชำเริต)

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

ตารางหลักเกณฑ์การให้คะแนนที่ปรึกษา

ลำดับ	รายละเอียด	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
๔	ข้อมูลอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ในการพิจารณาถึงความพร้อมของ บริษัทหรือหน่วยงาน มหาวิทยาลัยหรือสถาบันการศึกษาของรัฐ เช่น เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการสำรวจ เก็บข้อมูล โปรแกรมการวิเคราะห์และประมวลผลข้อมูล เป็นต้น (กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า))	๕		
	รวมคะแนน	๑๐๐		

หมายเหตุ : ผู้ที่ได้รับการพิจารณาด้านราคา ต้องผ่านเกณฑ์คุณภาพ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายภาคภูมิ สุวรรณโชติ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผนงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสาวหทัยชนก มะริด)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายดุรงค์ฤทธิ์ ดุลคณิต)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายวิชณ พานันนท์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

(นางลัดดาวัลย์ ขาใจสง)

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ



สรุปประมาณราคากลาง

โครงการศึกษารูปแบบและแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสายรองเพื่อการท่องเที่ยว
รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง
เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอุตะมา

ลำดับที่	สรุปค่าใช้จ่าย	รวม (บาท)
๑	ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	
	๑.๑ ค่าจ้างบุคลากรหลัก	๓,๔๗๘,๑๑๘
	๑.๒ ค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน	๒๓๔,๐๐๐
	รวมค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	๓,๗๑๒,๑๑๘
๒	ค่าใช้จ่ายตรง	
	๒.๑ ค่าวัสดุใช้สอย	๘๙,๐๐๐
	๒.๒ ค่าจัดทำเอกสาร รายงาน และผลงานต่างๆ	๙๒,๙๘๐
	๒.๓ ค่าใช้จ่ายในการลงพื้นที่และสำรวจพื้นที่	๗๕๕,๐๐๐
	๒.๔ ค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บข้อมูล	๒๐๒,๙๐๒
	๒.๕ ค่าจัดสัมมนา/รับฟังความคิดเห็น	๑๔๘,๐๐๐
	รวมค่าใช้จ่ายตรง	๑,๒๘๗,๘๘๒
	รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด	๕,๐๐๐,๐๐๐

๑)..... (นายสุรินทร์ แสงทอง) ๒)..... (นายภาคภูมิ สุวรรณโชติ) ๓)..... (นางสาวหทัยชนก มะริด)

๔)..... (นายดุรงค์ฤทธิ์ ดุลคณิต) ๕)..... (นายวิษณุ พานนนท์)

สำเนาถูกต้อง
(นางลัดดาวัลย์ ขาไธสง)
ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ
สำนักงานจังหวัดระยอง

เอกสารแนบ ๑

โครงการศึกษารูปแบบและแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงการช่วยเหลือประชาชนคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เมื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอุตะเนกา

ลำดับ	ตำแหน่งบุคลากร	วุฒิการศึกษา	สาขา	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน (คน)	ค่าตอบแทน (บาท/เดือน)	จำนวน (เดือน/คน)	อัตราการคูณ ค่าตอบแทน	เป็นเงิน (บาท)
-------	----------------	--------------	------	--------------------------------	---------------	--------------------------	---------------------	--------------------------	-------------------

๑.๑ ค่าจ้างบุคลากรหลัก

๑	ผู้จัดการโครงการ	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาเอก	บริหารธุรกิจ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๑๐	๑	๔๒,๓๐๐.๐๐	๔	๒.๔๗๕	๖,๑๐๔,๔๘๕.๐๐
๒	นักวางแผนการขนส่ง	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	โลจิสติกส์ ขนส่งหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕	๑	๒๔,๘๐๐.๐๐	๓	๒.๔๗๕	๑,๘๔๔,๑๔๐.๐๐
๓	นักเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	เศรษฐศาสตร์ บัญชี หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	๕	๑	๓๑,๒๐๐.๐๐	๒	๒.๔๗๕	๑,๕๔๔,๔๔๐.๐๐
๔	วิศวกรจราจรและขนส่ง	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	วิศวกรรมจราจร โลจิสติกส์ ขนส่งหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕	๑	๒๔,๘๐๐.๐๐	๓	๒.๔๗๕	๑,๘๔๔,๑๔๐.๐๐
๕	วิศวกรงานทาง	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	วิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕	๑	๒๓,๔๐๐.๐๐	๒	๒.๔๗๕	๑,๑๕๔,๘๓๐.๐๐
๖	วิศวกรโครงสร้าง	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	วิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕	๑	๒๓,๔๐๐.๐๐	๒	๒.๔๗๕	๑,๑๕๔,๘๓๐.๐๐
๗	วิศวกรระบบระบบน้ำ	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕	๑	๒๓,๔๐๐.๐๐	๒	๒.๔๗๕	๑,๑๕๔,๘๓๐.๐๐
๘	วิศวกรประมาณราคา	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	วิศวกรรมศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕	๑	๒๓,๔๐๐.๐๐	๒	๒.๔๗๕	๑,๑๕๔,๘๓๐.๐๐
๙	วิศวกรเครื่องกล	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	วิศวกรรมศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕	๑	๒๓,๔๐๐.๐๐	๒	๒.๔๗๕	๑,๑๕๔,๘๓๐.๐๐
๑๐	สถาปนิก	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	สถาปัตยกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕	๑	๒๒,๖๐๐.๐๐	๓	๒.๔๗๕	๑,๖๗๗,๘๐๕.๐๐
๑๑	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	วิทยาศาสตร์ สิ่งแวดล้อม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕	๑	๒๔,๘๐๐.๐๐	๓	๒.๔๗๕	๑,๘๔๔,๑๔๐.๐๐
๑๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านสาธารณสุข	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	สาธารณสุข อาชีวอนามัย หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕	๑	๒๔,๘๐๐.๐๐	๓	๒.๔๗๕	๑,๘๔๔,๑๔๐.๐๐
๑๓	ผู้ช่วยฯ ด้านความปลอดภัย และอาชีวอนามัย	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	สาธารณสุข อาชีวอนามัย หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕	๑	๒๔,๘๐๐.๐๐	๒	๒.๔๗๕	๑,๖๗๗,๘๐๕.๐๐
๑๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	สังคมศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕	๑	๒๔,๘๐๐.๐๐	๓	๒.๔๗๕	๑,๘๔๔,๑๔๐.๐๐
๑๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคม	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	สังคมศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕	๑	๒๔,๘๐๐.๐๐	๓	๒.๔๗๕	๑,๘๔๔,๑๔๐.๐๐
๑๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	บริหารธุรกิจ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	๕	๑	๒๔,๘๐๐.๐๐	๓	๒.๔๗๕	๑,๘๔๔,๑๔๐.๐๐

(ในวงเล็บคือตัวอักษร ขาใจส่ง)
ผู้จัดทำเอกสารแนบและงบประมาณ

รวมเงินค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรหลัก

๓,๔๗๕,๑๔๐.๐๐

โครงการศึกษารูปแบบและแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงการช่วยคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอุตุตะมา

ลำดับ	ตำแหน่งบุคลากร	วุฒิการศึกษา	สาขา	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า(ปี)	จำนวน (คน)	ค่าตอบแทน (บาท/เดือน)	อัตราค่าตอบแทน (เดือน/คน)	จำนวน (เดือน/คน)	เป็นเงิน (บาท)
๑.๒ ค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน										
๑	นักวิชาการผู้ช่วย ๑	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	สังคมศาสตร์ หรือศึกษานานาชาติที่มีเกี่ยวข้อง	กลุ่มวิจัย	๒	๑	๑๒,๐๐๐.๐๐		๖	๗๒,๐๐๐.๐๐
๒	นักวิชาการผู้ช่วย ๒	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท	สังคมศาสตร์ หรือศึกษานานาชาติที่มีเกี่ยวข้อง	กลุ่มวิจัย	๒	๑	๑๒,๐๐๐.๐๐		๖	๗๒,๐๐๐.๐๐
๓	เลขานุการ/พิมพ์ดีด	ไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี	ด้านบริหารธุรกิจหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	กลุ่มวิจัย	๑	๑	๑๐,๐๐๐.๐๐		๙	๙๐,๐๐๐.๐๐
รวมเงินค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน										๒๓๔,๐๐๐.๐๐

ที่มา : กระทรวงการคลัง, ๒๕๕๒

สำเนาถูกต้อง

ผู้ปฏิบัติงาน (นางลัดดาวัลย์ ขวัญสูง)

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ



ราคากลาง

เอกสารแนบ ๒

โครงการศึกษารูปแบบและแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)

และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอุตะเกา

ตารางที่ ๒ หมวดค่าวัสดุใช้สอย (แบ่งตามหมวดรายจ่าย)

ลำดับ	รายการ	จำนวน (เดือน/ครั้ง)	หน่วย	อัตรา	เป็นเงิน (บาท)
๒	๒.๑ หมวดค่าวัสดุใช้สอย				
	๒.๑.๑ ค่าวัสดุสิ้นเปลือง (กระดาษ แบบพิมพ์ หมึกปรี้น หมึกเครื่องถ่ายเอกสาร ฯลฯ)	๘	เดือน	๔,๐๐๐.๐๐	๓๒,๐๐๐.๐๐
	๒.๑.๒ ค่าติดต่อสื่อสาร (ค่าโทรศัพท์ ค่าแฟกซ์ ค่าอินเทอร์เน็ต ฯลฯ)	๘	เดือน	๒,๕๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
	๒.๑.๓ ค่าพาหนะ (ในการนำส่งรายงาน ติดต่อประสานงาน หรือต่างๆประสานกับผู้ว่าจ้าง)	๘	เดือน	๔,๕๐๐.๐๐	๓๖,๐๐๐.๐๐
	๒.๑.๔ Flash Drive ที่มีข้อมูลเดียวกันกับรายงานฯ		เหมาจ่าย		๑,๐๐๐.๐๐
	รวมค่าใช้จ่าย หมวดค่าวัสดุใช้สอย เป็นเงิน (บาท)				๘๙,๐๐๐.๐๐

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายถัวเฉลี่ยทุกรายการ

สำเนาถูกต้อง

(นางลัดดาวัลย์ ชาติสง)
ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ



ราคากลาง

เอกสารแนบ ๓

โครงการศึกษารูปแบบและแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงการขั้วคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)

และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอุตะนา

ตารางที่ ๓ หมวดค่าจัดทำเอกสาร รายงาน และผลงานต่างๆ (แบ่งตามหมวดรายจ่าย)

ลำดับ	รายการ	จำนวน (เดือน/ครั้ง)	หน่วย	อัตรา	เป็นเงิน (บาท)
๓	๓.๑ หมวดค่าจัดทำเอกสาร รายงาน และผลงานต่างๆ				
	๓.๑.๑ รายงานแผนการดำเนินงานขั้นต้น (Inception Report)	๗	เล่ม	๑,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐
	๓.๑.๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)	๗	เล่ม	๒,๕๐๐.๐๐	๑๗,๕๐๐.๐๐
	๓.๑.๓ ร่างรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๗	เล่ม	๓,๕๐๐.๐๐	๒๔,๕๐๐.๐๐
	๓.๑.๔ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๑๐	เล่ม	๔,๐๐๐.๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐
	๓.๑.๕ Flash Drive		เหมาจ่าย		๔๘๐.๐๐
	รวมค่าใช้จ่าย หมวดค่าจัดทำเอกสาร รายงาน และผลงานต่างๆ เป็นเงิน (บาท)				๙๒,๙๘๐.๐๐

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายถ้วนเฉลี่ยทุกรายการ

สำเนาถูกต้อง

(นางลัดดาวัลย์ ขาโสง)
ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ



ราคากลาง

เอกสารแนบ ๔

โครงการศึกษารูปแบบและแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)

และการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงจากอู่ตะเภา

ตารางที่ ๔ หมวดค่าสำรวจพื้นที่และเก็บข้อมูลของคณะที่ปรึกษาฯ (แบ่งตามหมวดรายจ่าย)

ลำดับ	รายการ	จำนวน (เดือน/ครั้ง)	หน่วย	อัตรา	เป็นเงิน (บาท)
๔	๔.๑ หมวดค่าสำรวจพื้นที่และเก็บข้อมูลของคณะที่ปรึกษาฯ				
	๔.๑.๑ ค่าใช้จ่ายในการลงพื้นที่และสำรวจพื้นที่	ตลอดทั้งโครงการ			๗๕๕,๐๐๐.๐๐
	๔.๑.๒ ค่าเดินทางเพื่อสำรวจพื้นที่ศึกษาและเก็บข้อมูล	ตลอดทั้งโครงการ			๕๐,๐๐๐.๐๐
	(สัมภาษณ์, เก็บแบบสอบถาม)				
	๔.๑.๓ ค่าใช้จ่ายในการเก็บแบบสอบถาม	ตลอดทั้งโครงการ			๑๐,๐๐๐.๐๐
	(ค่าเอกสาร, ปากกา, ของที่ระลึก ฯลฯ)				
	๔.๑.๔ ค่าจ้างพนักงานเก็บแบบสอบถาม	ตลอดทั้งโครงการ			๓๕,๐๐๐.๐๐
	๔.๑.๕ ค่าจ้างพนักงานคีย์ข้อมูล	ตลอดทั้งโครงการ			๒๕,๐๐๐.๐๐
	๔.๑.๖ ค่าที่พัก	ตลอดทั้งโครงการ			๒๐,๐๐๐.๐๐
	๔.๑.๗ ค่าใช้จ่ายค่าพาหนะในการเก็บข้อมูล	ตลอดทั้งโครงการ			๖๐,๐๐๐.๐๐
	๔.๑.๘ ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	ตลอดทั้งโครงการ			๒,๙๐๒.๐๐
	รวมค่าใช้จ่าย หมวดค่าสำรวจพื้นที่และเก็บข้อมูลของคณะที่ปรึกษาฯ เป็นเงิน (บาท)				๙๕๗,๙๐๒.๐๐

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายถ้วนเฉลี่ยทุกรายการ

สำเนาถูกต้อง

(นางลัดดาวัลย์ ชำโสม)

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ



ราคากลาง

เอกสารแนบ ๕

โครงการศึกษารูปแบบและแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยว รวมทั้งโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)

และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากอุตะเกา

ตารางที่ ๗ หมวดค่าจัดสัมมนา/รับฟังความคิดเห็นและหมวดประชุมกลุ่มย่อย (Market Sounding) (แบ่งตามหมวดรายจ่าย)

ลำดับ		รายการ	จำนวน (เดือน/ครั้ง)	หน่วย	อัตรา	เป็นเงิน (บาท)
๕	๕	หมวดค่าจัดสัมมนา/รับฟังความคิดเห็น จำนวน ๒ ครั้ง				
		๕.๑.๑ ค่าอาหาร ๑ มื้อ	๕๐	คน	๓๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
		๕.๑.๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๑ มื้อ	๕๐	คน	๕๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
		๕.๑.๓ ค่าเช่ารถตู้ (รวมน้ำมัน)	๑	คัน	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
		๕.๑.๔ ค่าของที่ระลึกสำหรับผู้เข้าร่วมอบรม	๕๐	คน	๑๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
		๕.๑.๕ ค่าเอกสารประกอบการอบรม	๕๐	ชุด	๑๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
		๕.๑.๖ ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์	เหมาจ่าย			๑๐,๐๐๐.๐๐
		๕.๑.๗ ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	เหมาจ่าย			๓๓,๕๐๐.๐๐
รวมค่าใช้จ่าย หมวดค่าจัดสัมมนา/รับฟังความคิดเห็น ต่อ ๑ ครั้ง						๗๔,๐๐๐.๐๐
รวมค่าใช้จ่าย หมวดค่าสัมมนา/รับฟังความคิดเห็น จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงินทั้งสิ้น (บาท)						๑๔๘,๐๐๐.๐๐

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายถ้าเฉลี่ยทุกรายการ

สำเนาถูกต้อง

(นางลัดดาวัลย์ วิชาโรสง)
ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

