



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๗ (แยกเขาดิน) และจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ กับทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๒ (แยกประแสร์)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิสัทธิ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๗ (แยกเขาดิน) และจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ กับทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๒ (แยกประแสร์)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) เมื่อวันอังคารที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเกาะแก้ว ๑ - ๒ ชั้น ๓ คลาสสิก คามีโอ ไฮเต็ล แอนด์ เซอร์วิส อพาร์ทเมนต์ ระยอง ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตและแนวทางการศึกษาของโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในการดำเนินโครงการ

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวศศิตา ศรีอุบล เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๙๓๘ ๙๓๙๐ หรือ ๐๙ ๒๐๐๑ ๗๕๒๔ หมายเลขโทรสาร ๐ ๒๙๓๘ ๓๑๕๙ เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สรุปการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท วิสที เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ทราเนส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3377 (แยกเขาดิน) และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3162 (แยกประแสร์) นั้น

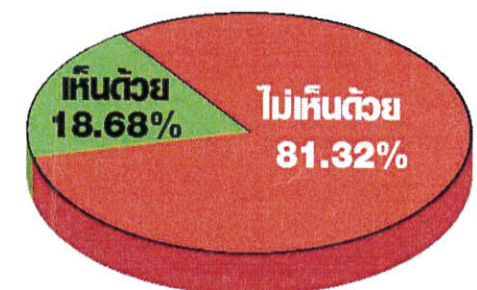
กรมทางหลวงได้จัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเกาะแก้ว 1-2 ชั้น 3 คลาสสิก คาเฟ่ โฮเทลแอนด์เซอร์วิส อพาร์ทเมนต์ ระยอง ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งได้รับเกียรติจากว่าที่ร้อยตรี พิรุณ เหมะรักษ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง เป็นประธานในการประชุม

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตและแนวทางการศึกษาของโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการดำเนินโครงการ สามารถสรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมในประเด็นต่างๆ ได้ดังนี้

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)



ความคิดเห็นของการพัฒนาโครงการจากแบบสอบถาม



จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม 91 ชุด

สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมในประเด็นต่างๆ ได้ดังนี้

ด้าน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิชาการและการจราจร	ช่วงบริเวณตลาดเขาดินหน้าร้านปอเจริญ และชุมชนหนองกะพ้อมมีปัญหาหน้าท่วมซึ่งที่ยังไม่ได้มีการแก้ไข	ที่ปรึกษาได้ลงสำรวจพื้นที่ พบว่าระบบระบายน้ำในเขตทางไม่สมบูรณ์ มีหลายจุดไม่สามารถระบายน้ำได้ จะนำข้อมูลไปออกแบบระบบระบายน้ำต่อไป
	ปัจจุบันถนนแคบอยากให้มีการขยายถนนเป็น 10 ช่องจราจร จากบายพาสแกลงยาวไปสุดเขตเทศบาลตำบลทุ่งควายกิน อยากให้ออกแบบให้มีความปลอดภัยและทันสมัยมากขึ้น	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาและออกแบบรูปแบบทางเลือก ให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ของโครงการต่อไป
	ปัจจุบันบริเวณที่จะพัฒนาโครงการเดิมเป็นถนน 4 ช่องจราจร ต้องการให้มีการขยายปรับเป็น 8 ช่องจราจร	
	ให้ขยายพื้นที่ของถนนสายสุขุมวิทให้มีประสิทธิภาพ เพิ่มไฟทาง ขยายขนาดท่อระบาย ควรนำเกาะกลางออกแล้วนำเบรเอร์มาตั้งจะได้เพิ่มพื้นที่ถนน	
ด้านวิศวกรรมและการจราจร	บริเวณแยกเขาดิน แยกประแสร์ และบริเวณแยกเนินสมบูรณ์ มีสะพานลอยอยู่ 3 แห่ง ที่ปัจจุบันไม่ได้ใช้งาน หากนำออกไปจะทำให้พื้นที่ริมถนนเพิ่มขึ้น ซึ่งจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้	
	หากมองภาพรวมเรื่องการออกแบบปรับปรุงถนนให้มีลักษณะเต็มรูปแบบ (Ultimate Stage) จะสร้างเศรษฐกิจทั้ง 2 ข้างทางให้ดีขึ้นจนถึงขยายตัวเป็น Smart City ในอนาคต ซึ่งเราจะสามารถคำนวณเส้นทางจราจรได้ โดยใช้แอปพลิเคชันประเมินได้ว่ารถติดหรือไม่ และสามารถคำนวณว่าควรใช้เส้นทางใดไม่จำเป็นต้องใช้สะพานข้าม โครงการนี้ประโยชน์กับผู้ใช้งาน และนักท่องเที่ยวแต่คนในชุมชนไม่ต้องการ	ในการออกแบบโครงการจะทำการศึกษาตลอดเส้นทางระหว่างจุดตัดทั้งสองมิใช่ศึกษาเพียงเฉพาะแยก 2 แห่ง ซึ่งในการศึกษาต่อจากทางเลี้ยวเมืองที่ได้ทำการศึกษาเสร็จสิ้นแล้ว ระเบียบนี้เป็นการออกแบบให้ต่อเนื่อง ส่วนเรื่องเสนอให้ออกแบบปรับปรุงถนนให้มีลักษณะเต็มรูปแบบ (Ultimate Stage) โครงการจะรับไปพิจารณาออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
	เห็นด้วยกับการขยายถนนเต็มเขตทาง อยากให้พัฒนาเรื่องไฟแดงอัจฉริยะนำมาใช้ตั้งแต่สามแยกยาวไปจนสุดสายทาง	

ติดตามข้อมูลข่าวสารและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมได้ที่



บริษัท WE คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 75/16 อาคารนิมิตใหม่ ชั้น 10 ซอยสุขุมวิท 26 (ต.สุขุมวิท)
ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ 0 2259 3567-9 โทรสาร 0 2259 5041
www.wec consultants.com

บริษัท TKN คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิมิตใหม่ ชั้น 15 ห้อง 15A ถนนพหลโยธิน
แขวงพหลโยธิน เขตพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2116 9796 โทรสาร 0 2116 9775
www.tknconsultants.com

บริษัท R คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 251 ซอยศรีสุข (สายพหลโยธิน 34) ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 9390, 0 2938 2926 โทรสาร 0 2938 3159
www.rconsultants.com

ช่องทางการสื่อสารของโครงการ



Website : www.highwayinterchange33773162.com

Line Official Account : @rtaae.khaodin

Facebook page : www.facebook.com/prasae.khaodin

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3377 (แยกเขาดิน) และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3162 (แยกประแสร์)



ด้าน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปประกอบการพิจารณา
วิศวกรรมและการจราจร (ต่อ)	● การมีสะพานข้ามแยกมีใช้การวัดว่าพื้นที่นั้นมีความเจริญหรือไม่ เพราะเหตุใดจะต้องสร้างสะพานข้ามทางแยก	● ในส่วนของการออกแบบทางแยกต่างระดับจะพิจารณาจากความเหมาะสมทางวิศวกรรม ปริมาณการจราจร ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ต้องเป็นไปตามความต้องการของชุมชน และก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด ซึ่งมีทางเลือกหลายรูปแบบไม่ใช่เฉพาะสะพานข้ามแยกอย่างเดียว
	● สำหรับคนในพื้นที่มองว่าปริมาณจราจรจะมีความหนาแน่นในช่วง 3 เดือน ที่เป็นช่วงหน้าผลไม้ จึงไม่มีความจำเป็นต้องพัฒนาโครงการ ● ควรนำสถิติอุบัติเหตุ และปริมาณการจราจรมาพิจารณาในการออกแบบโครงการ ● ในการให้ข้อมูลกับประชาชนอยากให้ใช้คำศัพท์ที่เข้าใจง่ายเพราะอาจทำให้เกิดความเข้าใจผิดที่ผิดพลาด และควรนำเสนอรูปแบบทางเลือกเป็นภาพให้เห็นชัดเจนในแต่ละรูปแบบควรนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป	● ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป ● ที่ปรึกษารับไปพิจารณา และดำเนินการ
	● ต้องการให้ยกระดับการศึกษาจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เนื่องจากการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบกับชุมชนมาก โดยควรเน้นศึกษาในประเด็นสุขภาพ ● ควรมีการศึกษาลิขิตชีวิตของชุมชน ความสัมพันธ์ การไปมาหาสู่กัน ขอบทั้ง 2 ฝั่งถนนจะส่งผลกระทบอย่างไรบ้าง	● ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณา และออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป ● ที่ปรึกษาได้มีการศึกษาคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตในประเด็น เศรษฐกิจ-สังคม การแบ่งแยก และผู้ใช้งาน
ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	● ควรมีการประชาสัมพันธ์ และการรับรู้ข่าวสารให้ประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียรับทราบข้อมูลอย่างทั่วถึงให้มากกว่านี้	● ที่ปรึกษาจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ทั่วถึง
	● สถานที่จัดประชุมควรจัดในพื้นที่อำเภอแกลง เนื่องจากประชาชนจะได้รับความสะดวกสบายในการเข้าร่วมประชุม และจะทำให้ได้รับข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นได้อย่างครบถ้วน	● ที่ปรึกษาจะจัดประชุมในพื้นที่อำเภอแกลงในการประชุมครั้งต่อไป
	● กลุ่มตัวแทนต้องการเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณายกเลิกการพัฒนาโครงการ และต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลอย่างเปิดเผย เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เข้าใจทุกครั้ง	● ที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาให้เสร็จสิ้นตามกระบวนการ แต่หากประชาชนไม่เห็นด้วยกับโครงการสามารถเข้าร่วมประชุมเพื่อให้ความคิดเห็นในการประชุมแต่ละครั้ง
	● การประชาสัมพันธ์ในการจัดประชุมครั้งต่อไปควรเพิ่มสื่อประชาสัมพันธ์ ให้ชัดเจน เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ที่มีขนาดใหญ่ และใช้รถประกาศประชาสัมพันธ์ภายในชุมชน	● ในการประชุมครั้งต่อไปที่ปรึกษาจะประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลให้ทั่วถึงครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย
	● ต้องการทราบแผนการพัฒนาโครงการ และมีกำหนดระยะเวลาเท่าใด เพราะหากศึกษานานจะส่งผลกระทบต่อการลงทุน และเศรษฐกิจ	● ระยะเวลาในการศึกษาทั้งหมด 360 วัน



ว่าที่ร้อยตรี พิรุณ เหมะรักษ์
(รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง
เป็นประธานในการประชุม)

ภาพบรรยากาศการประชุม



ติดตามข้อมูลข่าวสารและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมได้ที่



บริษัท เอ็ม บี ซี อี เอ็ม บี ซี จำกัด
เลขที่ 75/16 อาคารบอยด์ เป็น 10 ซอยสุขุมวิท 26 (ต.จ.)
ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ 0 2259 3867-9 โทรสาร 0 2259 5041
ผู้ประสานงาน: นายธีระ อภิรักษ์กุล



บริษัท ทีเคเอ็น เอ็ม บี ซี อี เอ็ม บี ซี จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารบอยด์ เป็น 15 ห้อง 15A ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2116 9776 โทรสาร 0 2116 9775
ผู้ประสานงาน: นายณัฏฐ์ อภิรักษ์กุล



บริษัท พีอาร์เอส เอ็ม บี ซี อี เอ็ม บี ซี จำกัด
เลขที่ 251 ซอยศรีสุทโธ (ซอยพริบ 34) ถนนพหลโยธิน
แขวงจันทน์นอก เขตจันทน์ กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 9390, 0 2938 2926 โทรสาร 0 2938 3159
ผู้ประสานงาน: นางสาวกัญญา ศรีสุภา

ช่องทางการสื่อสารของโครงการ



Website: trs.mtr
www.highway3interchange33773162.com



Line Official Account
@Prasee.Khadin



Facebook page
www.facebook.com/prasee.khadin