



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรอบอ่าง
ยางชาลี หมู่ที่ 1 ตำบลหนองบัว มีความยาว
เกี่ยวข้องเนื่องกับ หมู่ที่ 8 ตำบลหนองระลอก
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ 3107 / 2562

แผ่นที่ 3 / 7 (แก้ไข)

สำรวจ นางศัลลณีย์ เอี่ยมตระกูล

เขียนแบบ นายเอกวิทย์ วิจิตรญา

วิศวกรโยธา นางศัลลณีย์ เอี่ยมตระกูล

ตรวจสอบ

(นายบุญชัย เอี่ยมตระกูล)
วิศวกรโยธานำวิชาการ วิชาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นางชนิษฐา สวัสดิ์พันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

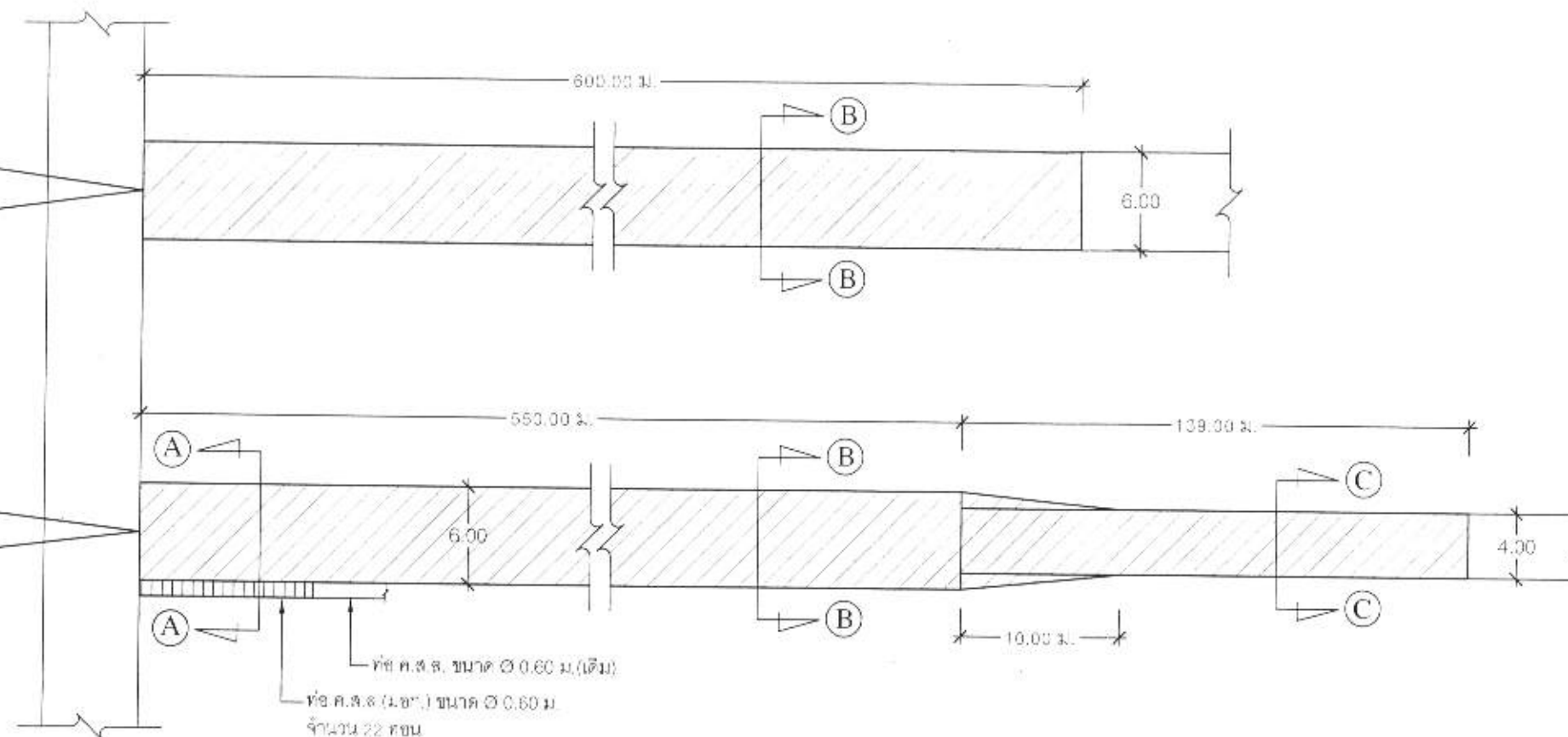
(นายสุศักดิ์ ทองจันทร์แก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายสุศักดิ์ ผดุง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 1+289
ละติจูดที่ 12° 52' 21.15"
ลองจิจูดที่ 101° 22' 2.65"

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 0+000
ละติจูดที่ 12° 52' 32.08"
ลองจิจูดที่ 101° 21' 58.8"

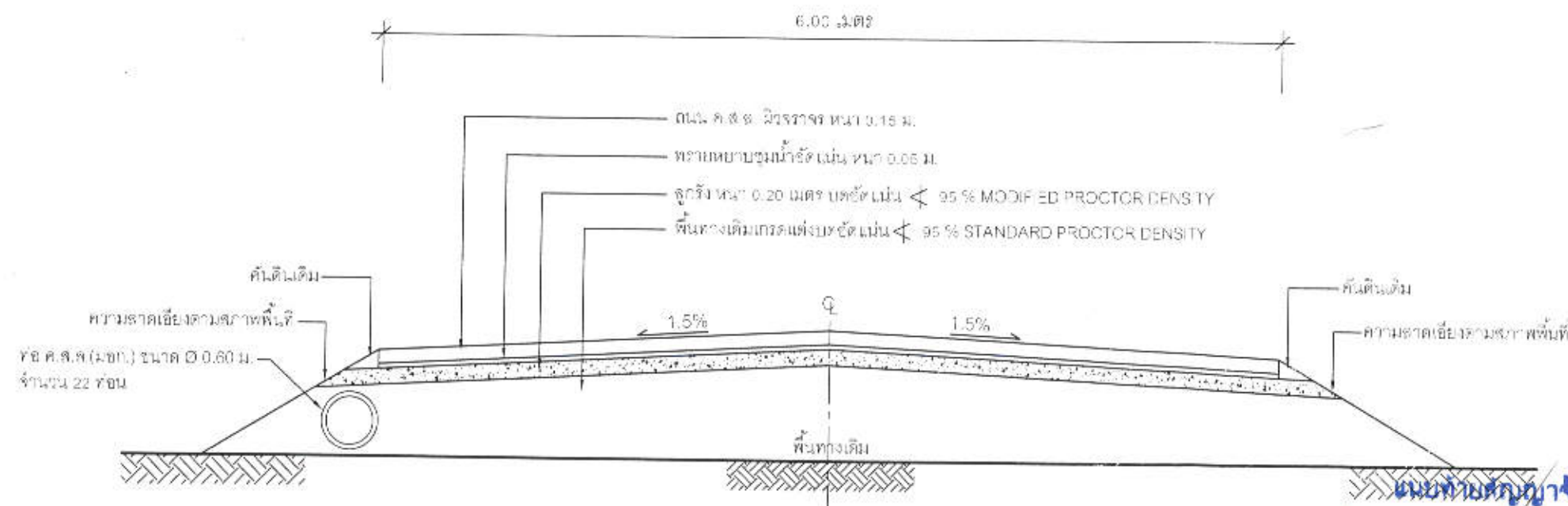


แปลนถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

ติดตั้ง GUARD RAIL ความยาว 25 ม.



รูปตัด (A) - (A) ถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

(ลงชื่อ)ผู้จ้าง
(ลงชื่อ)ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ)พยาน
(ลงชื่อ)พยาน

ตามสัญญาจ้างเลขที่ กพ.๑๘๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรอบข้าง
ยางนาเค็ม หมู่ที่ 1 ตำบลหนองบัว มีความยาว
เกือบต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 8 ตำบลหนองละลอก
อำเภอนับาย จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	3107 / 2562
แผ่นที่	4 / 7 (แก้ไข)
สำรวจ	นางศัลลณีย์ เอี่ยมตระกูล
เขียนแบบ	นายเอกกรินทร์ หิรัญญา
วิศวกรโยธา	นางศัลลณีย์ เอี่ยมตระกูล

ตรวจสอบ

(Signature)

(นายบุญชัย เอี่ยมตระกูล)
วิศวกรโยธาดำเนินการ วิศวกรในตำแหน่ง
หน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(Signature)

(นางนันทรา สวัสดิ์พันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

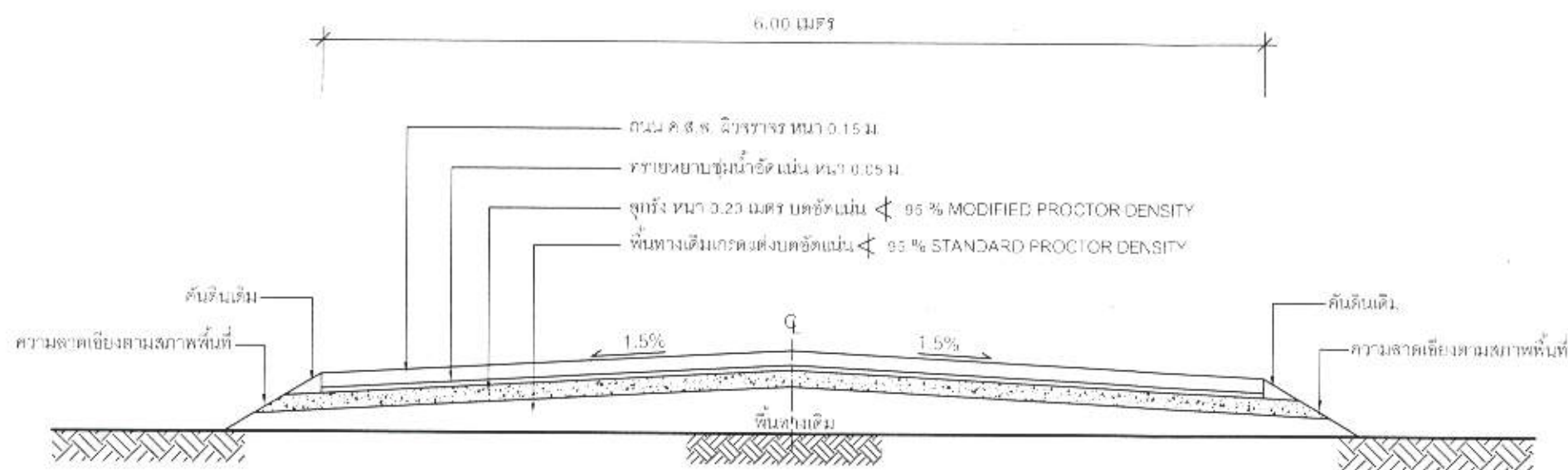
เห็นชอบ

(Signature)

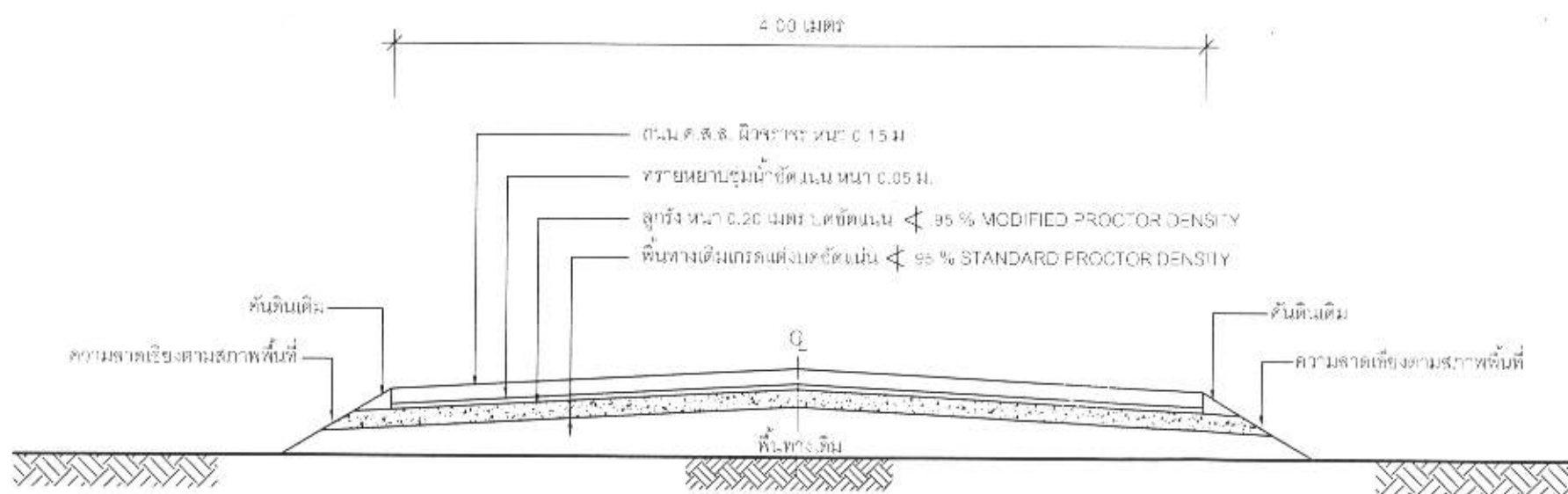
(นายอรรถศักดิ์ ทองจันทร์แก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
คณบดี



(นายศุภกฤต ผดุง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



รูปตัด (B) - (B) ถนน ค.ส.ล.
NOT TO SCALE

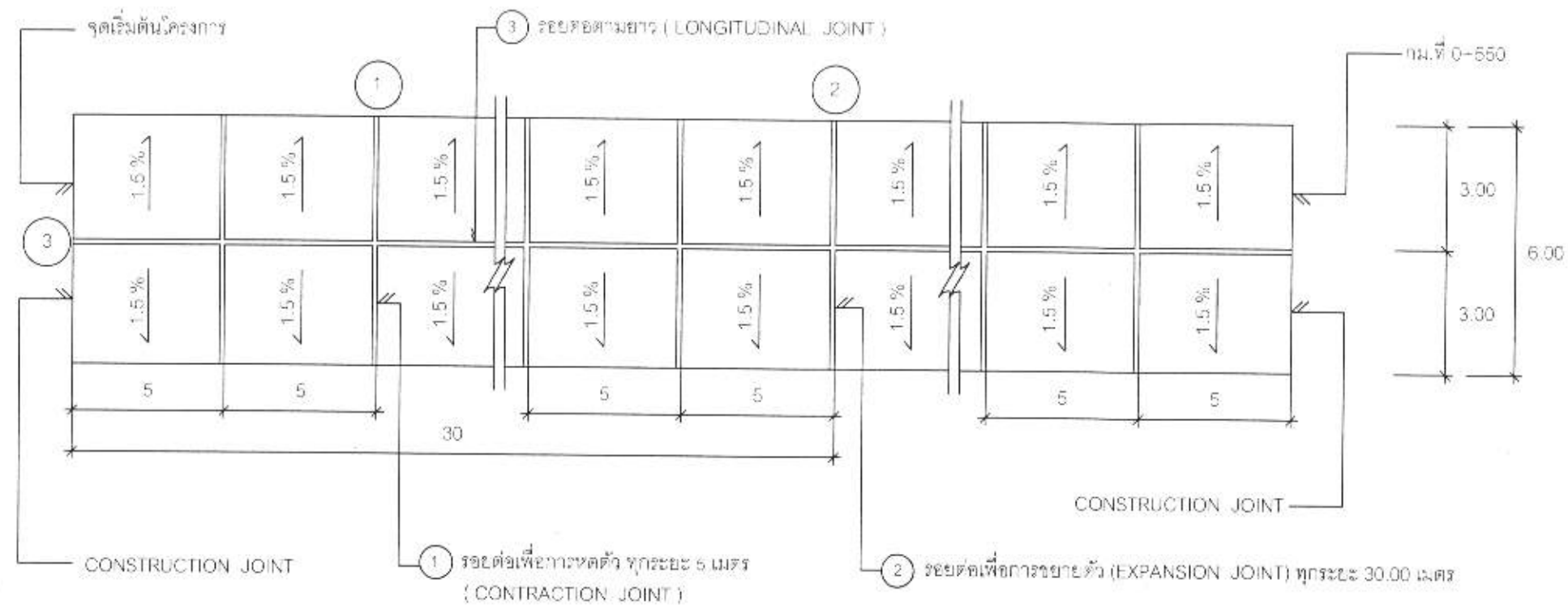


รูปตัด (C) - (C) ถนน ค.ส.ล.
NOT TO SCALE

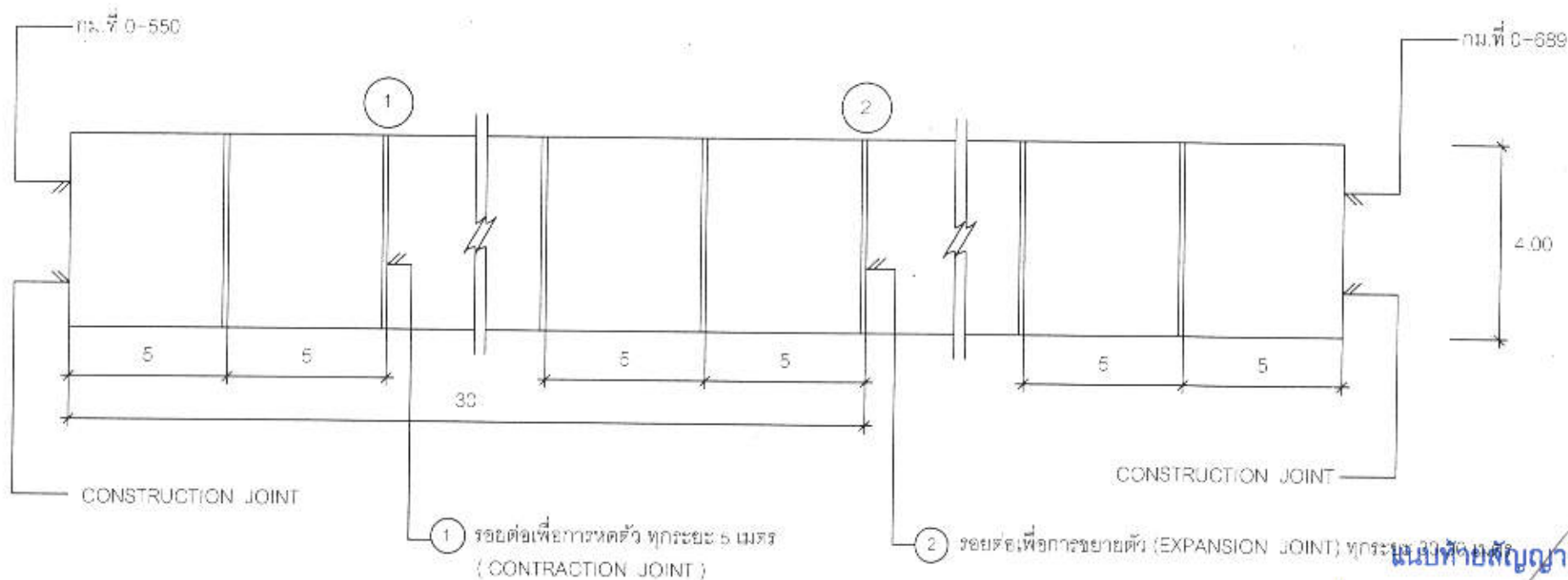
แนบท้ายสัญญาจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน

ตามสัญญาจ้างเลขที่ กพ.๑๔๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๒



แปลนพื้นถนนกว้าง 6.00 ม.



แปลนพื้นถนนกว้าง 4.00 ม.

นายทนายสัญญาจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน

ตามสัญญาจ้างเลขที่ กท.๑๘๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรอบอ่าง
ยางชาดิม หมู่ที่ 1 ตำบลหนองบัว มีความคืบ
เดินต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 8 ตำบลหนองละลอก
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ 3107 / 2562

แผ่นที่ 5 / 7 (แก้ไข)

สำรวจ นางศัลลณี เอี่ยมตระกูล

เขียนแบบ นายเอกรินทร์ จิรัญญา

วิศวกรโยธา นางศัลลณี เอี่ยมตระกูล

ตรวจสอบ

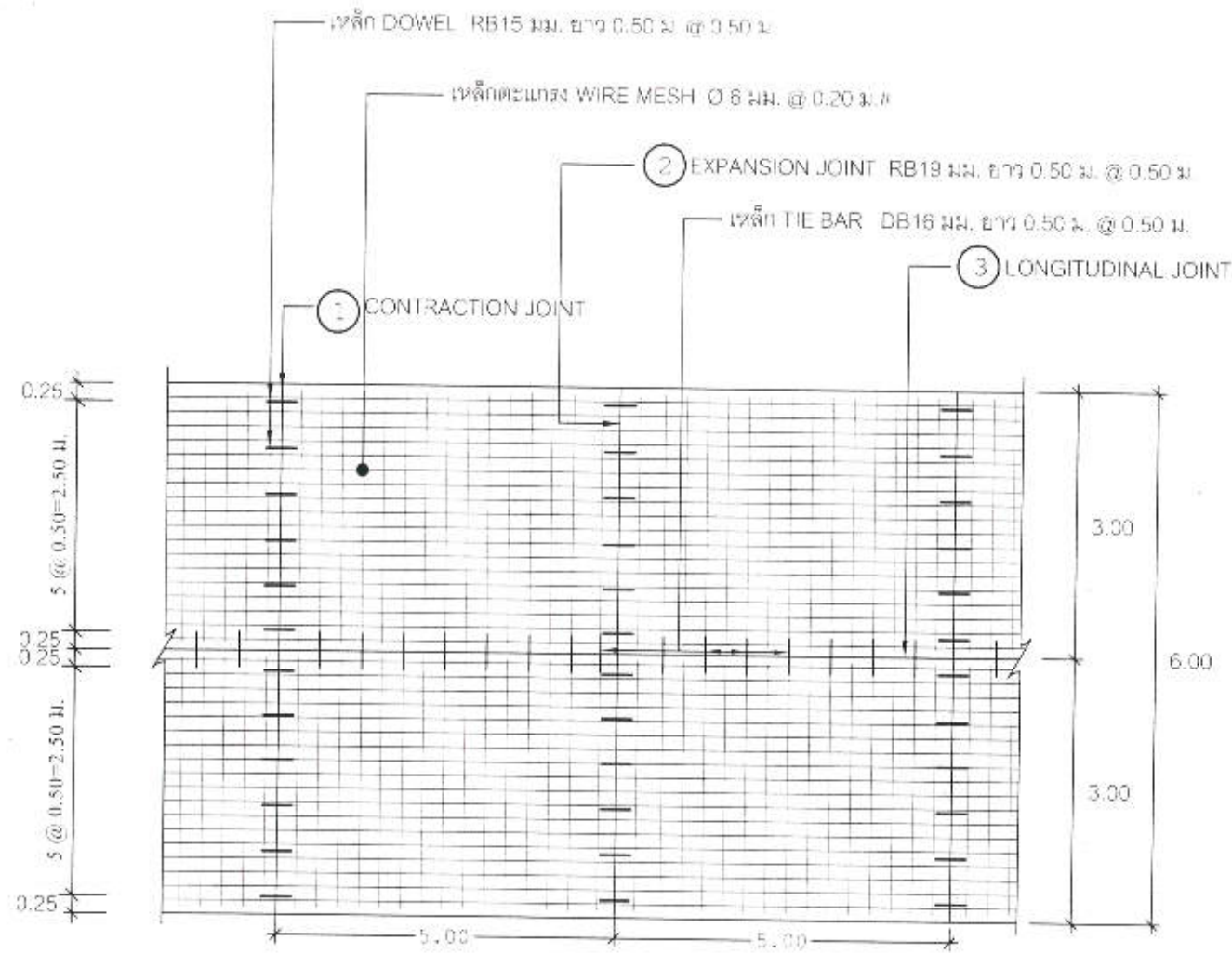
(นายบุญชัย เอี่ยมตระกูล)
วิศวกรโยธาชำนาญการ วิชาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

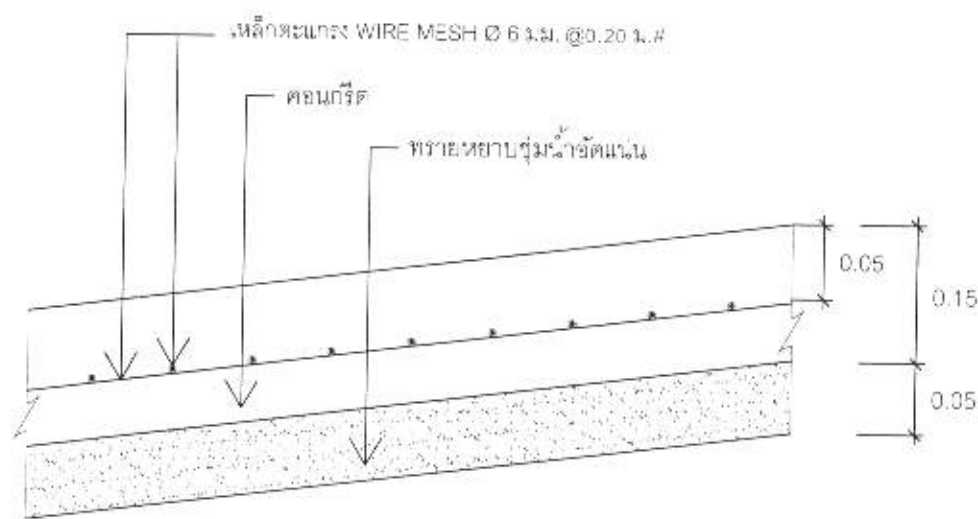
(นางนิษฐา ชังดีพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

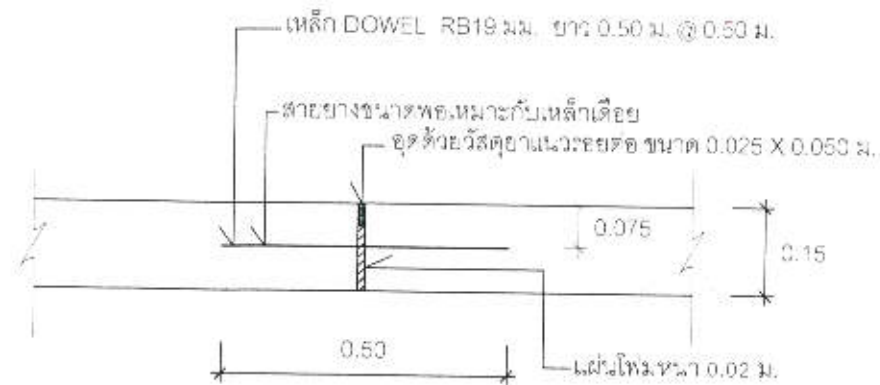
(นายสุกศักดิ์ ผดุง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



แปลนการวางตะแกรงเหล็กถนนกว้าง 6.00 ม.
NO SCALE

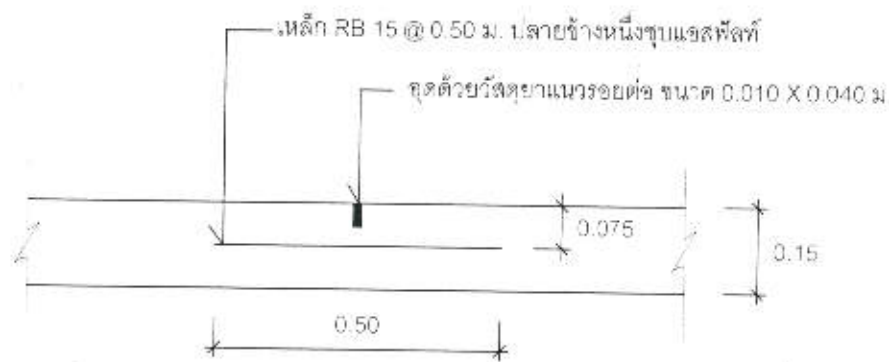


รายละเอียดรูปตัดถนน ค.ส.ล.
NO SCALE



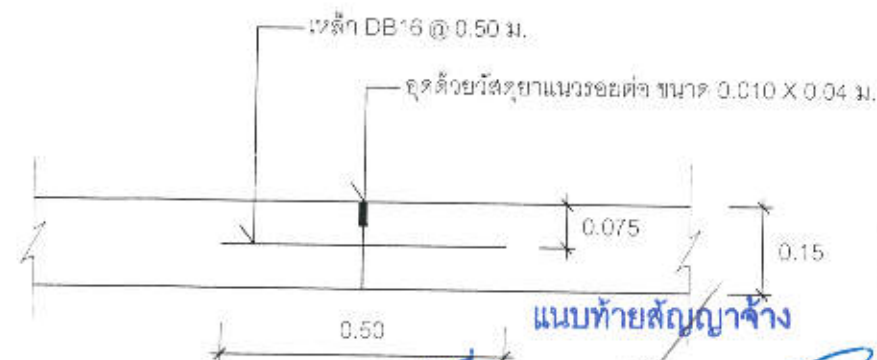
EXPANSION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 30.00 เมตร) , CONSTRUCTION JOINT
(สำหรับผิวจราจรกว้าง 6.00 ม.)

SCALE 1:10



CONTRACTION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 5 ม.) (สำหรับผิวจราจรกว้าง 6.00 ม.)

SCALE 1:10



LONGITUDINAL JOINT (สำหรับผิวจราจรกว้าง 6.00 ม.)

SCALE 1:10

ตามสัญญาจ้างเลขที่ กท.๑๔๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางรอบยาง
ยางช้างศึก หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองบัว มีความยาว
เกี่ยวข้องเนื่องกับ หมู่ที่ ๘ ตำบลหนองละลอก
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ 3107 / 2562

แผนที่ 5/7-1 เพิ่มเดิม

สำรวจ นางคัลลณี เต็มตระกูล

เขียนแบบ นายเอกวิทย์ นิลบุญ

วิศวกรโยธา นางคัลลณี เต็มตระกูล

ตรวจสอบ

(นายบุญชัย เต็มตระกูล)
วิศวกรโยธานายการ วิชาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นางธนิตรา สัตติพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายอดิศักดิ์ ทองอินทร์แก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

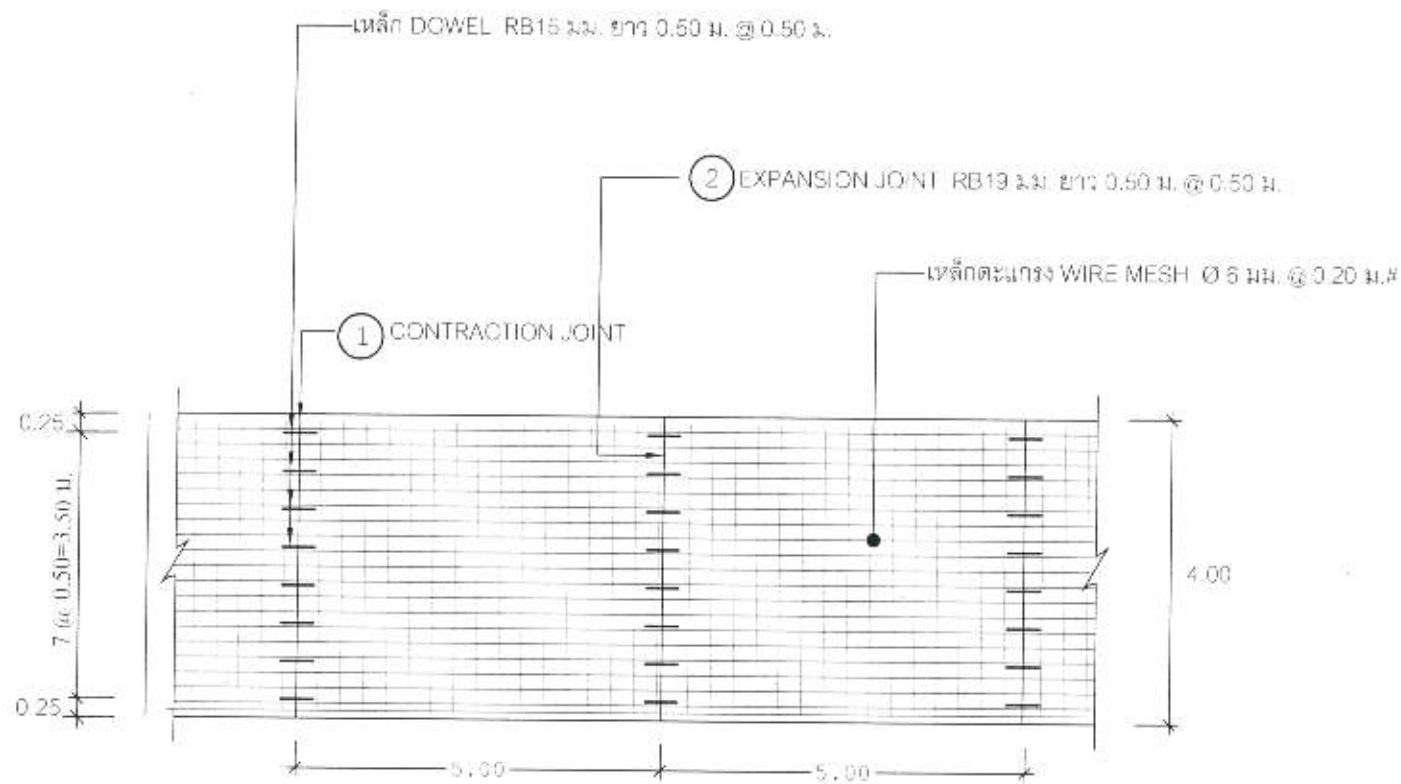
ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

พยาน

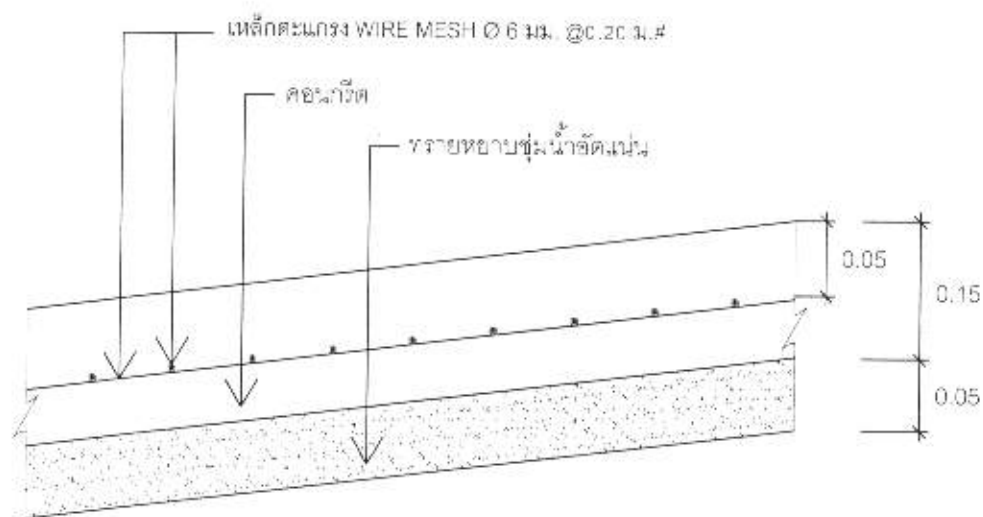
พยาน

(นายสุกศักดิ์ ผดุง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



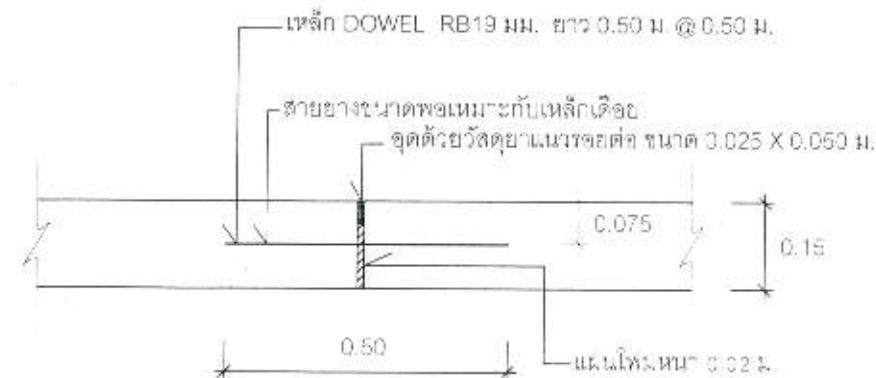
แปลนการวางตะแกรงเหล็กถนนกว้าง 4.00 ม.

NO SCALE



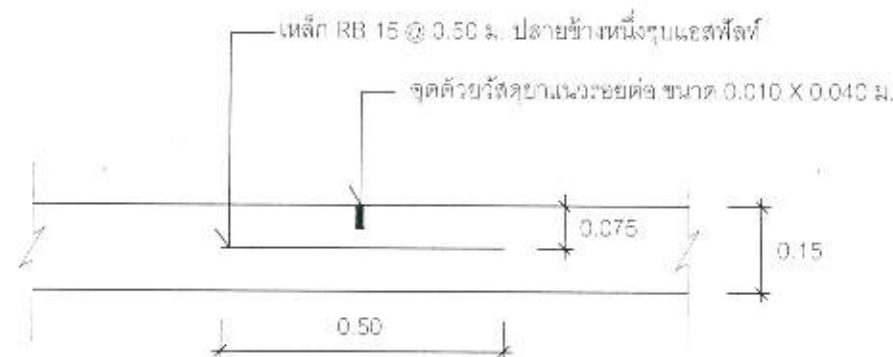
รายละเอียดรูปตัดถนน ค.ส.ล.

NO SCALE



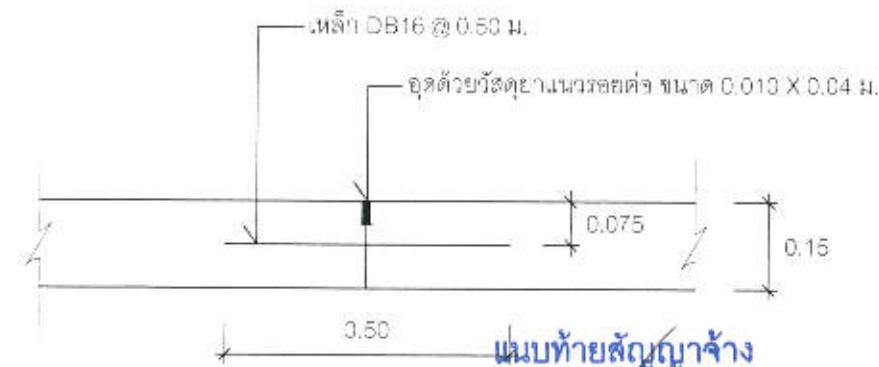
EXPANSION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 30.00 เมตร) , CONSTRUCTION JOINT (สำหรับผิวจราจรกว้าง 4.00 ม.)

SCALE 1:10



CONTRACTION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 5 ม.) (สำหรับผิวจราจรกว้าง 4.00 ม.)

SCALE 1:10



LONGITUDINAL JOINT (สำหรับผิวจราจรกว้าง 4.00 ม.)

SCALE

ตามสัญญาจ้างเลขที่ กพ. ๑๑๒๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรอบอ่าง
ยางชาดิม หมู่ที่ 1 ตำบลหนองบัว มีความคืบ
เกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 8 ตำบลหนองละลอก
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	3107 / 2562
แผ่นที่	5/7-2 เล่ม เดิม
สำรวจ	นางศัลลณี เอี่ยมตระกูล
เขียนแบบ	นายเอกพันธ์ นิธิบุญญา
วิศวกรโยธา	นางศัลลณี เอี่ยมตระกูล

ตรวจสอบ

(นายบุญชัย เอี่ยมตระกูล)

วิศวกรโยธาชำนาญการ วิชาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นางอัมมฤต สวัสดิ์พันธ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายอัครศักดิ์ พงษ์เจริญแก้ว)

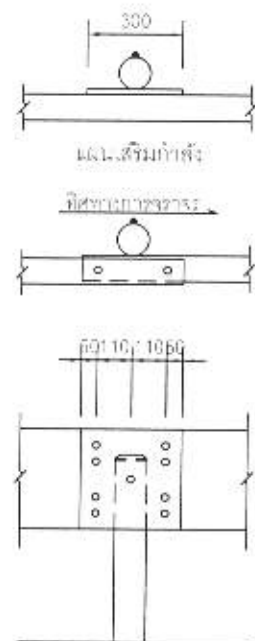
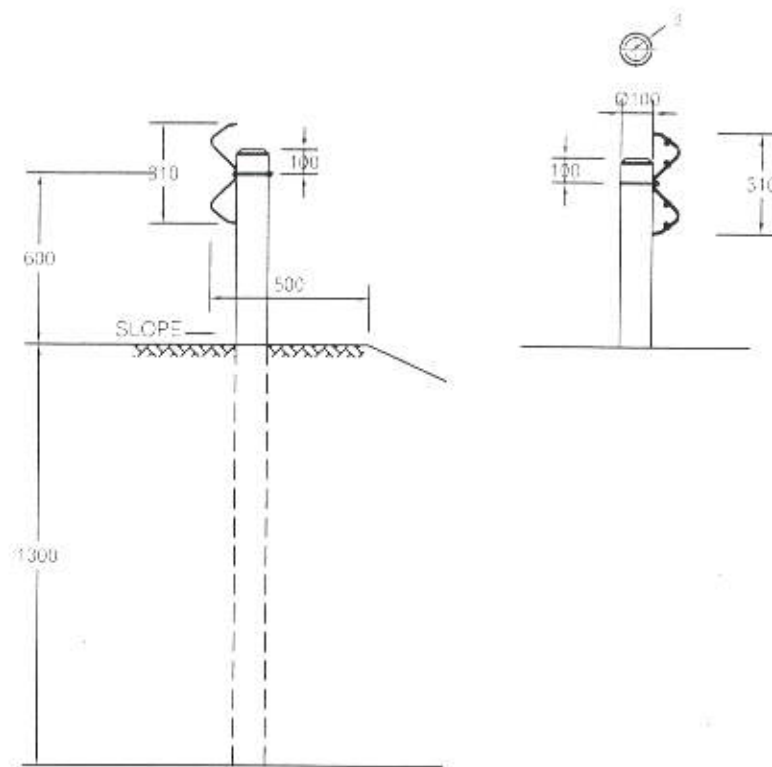
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

นายอัครศักดิ์ พงษ์เจริญแก้ว

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



แบบติดตั้ง GUARD RAIL เข้ากับเสา
SCALE 1 : 25

หมายเหตุ

1. GUARD RAIL จะต้องมีความสมบัติ ดังนี้

1.1 คุณสมบัติทางกล

RAIL	การต้านแรงดึง MIN.TENSILE STRENGTH กก. / มม.	การยืด ELONGATION ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)			
			MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP		MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN	
ชั้น	ชนิด		กก.	ระยะโก่ง(มม.)	กก.	ระยะโก่ง(มม.)
2	1	41	21	680	50	545
2	2	41	21	910	75	720

1.2 ชั้นของ GUARD RAIL ใช้ชั้นที่ 2 โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร

1.3 ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้

ชนิดที่ 1 ขาหลังกลี้อย่างน้อย 550 กรัม/ม.

ชนิดที่ 2 ขาหลังกลี้อย่างน้อย 1,100 กรัม/ม.

GUARD RAIL ชนิดที่ 2 ใช้ในกรณีที่ต้องการให้มีความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น เส้นทางที่ลุดติดทะเล

1.4 ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 2S ให้มี BACK UP PLATE ชั้นและชนิดเดียวกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่เสากลาง

2. เสาเหล็กกลมรูปสี่เหลี่ยม (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า 100 มม. หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.

3. สลักเกลียวและแหวนเกลียว (BOLT & NUT) รวมทั้งแหวนรองจะต้องขบกับสลักเกลียว ตาม มอก.171 ชั้นคุณสมบัติ 5.8

4. ช่องว่างระหว่างเสา (S) ใช้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR $R \geq 50$	4.00
$25 \leq R < 50$	3.00
$15 \leq R < 25$	2.50
$R \leq 15$	2.00

5. ในทางโค้งซึ่งมีรัศมีค่าน้อยกว่า 8.00 เมตร ควรใช้ GUARD RAIL แทนหลักทางโค้ง (GUIDE POSTS)

ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดและความยาวไว้ในแบบแปลน

6. ในการทาสีให้ทา 2 ชั้น ชั้นสุดท้ายให้ทาสีขาวหลังจากติดตั้งเรียบร้อยแล้ว GUARD RAIL ด้านในไม่ต้องทาสี

7. GUARD RAIL ในทางโค้ง $R < 50$ เมตร ให้ติดตั้งจากโรงงาน

8. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ขอบไหล่ทาง

9. มิติทั้งหมดเป็นมิลลิเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

10. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ และวิธีการทดสอบที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้เป็นไปตาม มอก.249

11. ส่วนรับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทโดยทั่วไปให้ใช้ GUARD RAIL ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่น

หมายเหตุ

ดิน บี = 1.30 เมตร

ดิน บี = 0.40 เมตร เขตชนกึ่งโดยรอบ

แนบท้ายสัญญาจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน

ตามสัญญาจ้างเลขที่ กพ.๑๘๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรอบอ่าง
ยางฉิม หมู่ที่ 1 ตำบลหนองบัว มีความคืบ
เกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๒ ตำบลหนองตรา
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

แบบเลขที่ 3107 / 2562

แผ่นที่ 5/3-4 เพิ่มเติม

สำรวจ นางศัลลณี เอี่ยมตระกูล

เขียนแบบ นายเอกสิทธิ์ หิรัญญา

วิศวกรโยธา นางศัลลณี เอี่ยมตระกูล

ตรวจสอบ

(นายบุญชัย เอี่ยมตระกูล)
วิศวกรโยธาดำเนินการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นางนันทรา สวัสดิพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศักดิ์ หงษ์จันทร์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายสุภาศักดิ์ ผุดผ่อง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง